LEVIED'ITALIA

RIVISTA MENSILE TOVRING CLVB ITALIANO



OLIO DANTE

Si vende soltanto in recipienti originali e sigillati in tutti i buoni negozi





LA SCELTA DEI REGALI

- ◆ Un servizio da tavola, da te, da caffe RICHARD GINORI, in porcellana o terraglia decorata, è il dono più pratico e gradito per nozze ed onomastici; un dono da tutti apprezzato, perchè fine e signorile.
- ♦ Nei Magazzini RICHARD GINORI troverete servizi da tavola adatti per regali, per tutte le borse, dai modelli di gran lusso decorati a mano, a quelli più economici e di minimo prezzo.

Soc. Ceramica RICHARD - GINORI

Negozi: - MILANO - TORINO - TRIESTE - GENOVA - BOLOGNA - ROMA - PISA - LIVORNO FIRENZE - NAPOLI - S. GIOVANNI A TEDUCCIO (Napoli) - LITTORIA - CAGLIARI - SASSARI



DAVIDE CAMPARI & C. - MILATO



LO ZUCCHERO NELLA ALIMENTAZIONE

Nella nostra alimentazione, per vivere, per lavorare, per crescere, abbiamo fonda. Nella nostra alimentazione, per vivolo, in carbonio, anni di carbonio, grassi e sostanze mentalmente bisogno di tre categorie di cibi: idrati di carbonio, grassi e sostanze

proteiche, oltre a sali ed a vitalitation proteiche, oltre a vitalitation protei

50 grammi di grasso; » proteine; » idrati di carbonio. 500

La grande massa quindi dei nostri cibi è costituita da idrati di carbonio, a cui ap-

Dal punto di vista fisiologico, cioè come sviluppo di energia, 100 grammi di zuc-

360 grammi di carne magra;)) » pesce; 200)) » pane; 200 » patate.

Lo zucchero presenta, su tutti gli altri alimenti, il vantaggio di essere rapidamente e facilmente assorbito e, soprattutto, nulla di quanto si ingerisce va perduto, cioè è totalmente utilizzato; il che non succede per gli altri cibi.

Lo zucchero rappresenta il carbone della macchina umana.

Lo zucchero è appetito da tutti, uomini ed animali e specialmente dai bambini, cioè

Molti medici dei bambini hanno documentato che grande giovamento si ha somministrando ai bambini dai 3 ai 7 mesi miscele di latte e zucchero; si assiste allora ad un rapido aumento di peso.

Se lo zucchero, convenientemente dosato, giova tanto ai lattanti, aumentandone la crescita, la resistenza alle malattie e l'energia, esso può giovare altrettanto alle nutrici, fornendo loro un materiale biochimico adatto alla formazione del lattosio.

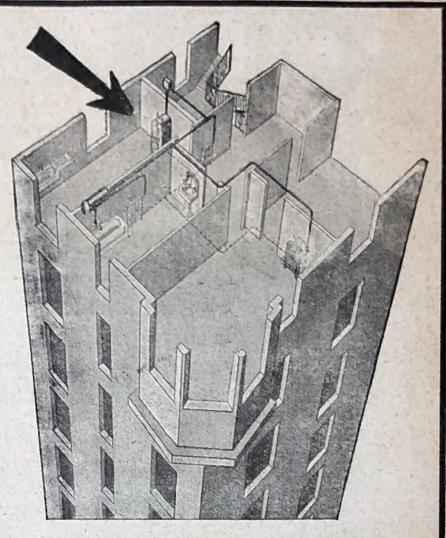
Dalla pubblicazione del compianto Prof. Gaetano Viale, Direttore dell'Istituto di Fisiologia della R. Università di Genova: "Lo Zucchero nell'alimentazione, nella terapia, negli sports, nel lavoro" (Genova 1933, Barabino e Graeve).

Date zucchero ai vostri bambini. Esso ne aumenterà la crescita, la resistenza alle malattie e l'energia.

MOLTE VOLTE IN PRIMAVERA FA ANCORA FREDDO . . .

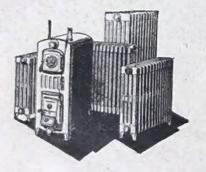
...ma il contratto di riscaldamento, col padrone di casa o con l'impresa, è già scaduto.

Se il freddo non ubbidisce ai contratti, c'è modo di vincerlo ugualmente.



Con l'implanto autonomo "IDEAL NEO-CLASSIC,, ogni appartamento fa da sè; ognuno regola il riscaldamento della propria abitazione come vuole e può anche disporre di un'ampia riserva d'acqua calda sempre pronta per tutti gli usi, in Inverno e in estate.

L'impiantino autonomo "Ideal Neo-Classic,



RADIATORI CALDAIE
DEAL DEAL

È PRATICO ECONOMICO EFFICIENTE

e può essere installato in qualsiasi abitazione.

Gratis a richiesta Opuscoli "A,, con spisgazioni ampiamente illustrate:

SOCIETÁ NAZIONALE DEI RADIATORI

Via Ampère, 102 - Casella Postale 930 MILANO Telefoni: 287835 - 287822 - 286408

SALE DI MOSTRA E DEPOSITI NELLE PRINCIPALI CITTÀ D'ITALIA



FRANKE & HEIDECKE . BRAUNSCHWEIG ING. IPPOLITO CATTANEO GENOVA

ISTITUTO NAZIONALE DELLE ASSICURAZIONI

Presso i popoli civili e specialmente nell'Italia fascista ne Presso i popoli civin e specialità de l'alla la fascista ne atto è considerato più importante del matrimonio, perche atto è considerato più importante del matrimonio, perche atto è considerato più importante dei matrimonio, perche anticolori di vita della colori di vita di vita di vita di vita di vita della colori di vita d

lettività nazionale.

Lecco la ragione per cui il matrimonio, accompagnato delle leggi civili e religiose, gode della massima tutela della con la salvaguardato da ogni insidia, che ne turbi il sergono. viatico delle leggi civin e rengiose, gode ucha massima tatel ed è salvaguardato da ogni insidia, che ne turbi il sereno de

L'Istituto Nazionale delle Assicurazioni ha voluto, da parte L'Istituto Nazionale delle Assiculazioni da vointo, da pa sua, e nei limiti delle sue funzioni, portare uno spontaneo c sua, e nei limiti dene sue tunzioni, portare uno spontaneo con-tributo alla felicità di tutti i novelli sposi e sopratutto della

POLIZZA NUZIALE la quale costituisce anzitutto un dono perché è esente dal la quale costituisce anzitutto un dono perche e esente dal pagamento delle prime tre mensilità di premio; rappresenta un fervido voto augurale perche avendo essa la durata unica di 25 anni, ha la sua naturale scadenza nella data stessa, in cui gli sposi celebreranno le nozze d'argento; ha un altissimo significato morale perchè il Parroco, subita stessa, in cui gli sposi celebreranno le nozze d'argento; ha un altissimo significato morale perchè il Parroco, subito dopo la celebrazione del matrimonio, ne fa consegna agli con un libretto edito a cura della Santa Lacsposi insieme con un libretto edito a cura della Santa Lega. Eucaristica, nel quale sono riportati i precetti della religione e della legge civile sul matrimonio e l'Enciclica

LA POLIZZA NUZIALE

però vuole anche richiamare ad uno dei più grandi doveri dei copero vuote anche ricinamate au uno dei più grandi doveri dei con niugi, a quello cioè di procreare, dando così vita e gioia alla niugi, a quello cioe di procreare, dando così vita e giola and famiglia, potenza alla Patria. E perciò tale polizza contempla un PREMIO DI NATALITÀ riservato a coloro che avranno sei figli viventi nati dopo l'accettazione del contratto e che avranno mantenuto in vigore il contratto stesso, pagando le quote dovute

dalla quarta mensilità in poi. Verificandosi tali circostanze:

«l'Istituto pagherà immediatamente la metà della somma assinero dal pagamento dei premi che sarebbero ancora dovuti per nero dal pagamento dei premi che sarebbero ancora dovuti per l'altra metà, la quale, ben s'intende, sarà poi pagata, nei ter-

La POLIZZA NUZIALE inoltre gode anche di tutti gli altri benefici attribuiti alle « ASSICURAZIONI POPOLARI»; PARTECIPA AGLI UTILI DI ESERCIZIO dell'Azienda e a capitaria istituite a favore di tutti gli numerose provvidenze sanitarie istituite a favore di tutti gli assicurati in forma popolare.

Rivolgersi per chiarimenti alle Agenzie Generali dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni.



ALI NEL CIELO

Il « Raduno del Littorio ».

Il Reale Aero Club d'Italia organizza fra il 24 e il 30 agosto 1935-XIII, una competizione aperta internazionale denominata « Raduno del Littorio ».

Questa competizione, riservata a tutte le categorie di apparecchi da turismo, dovrà continuare le tradizioni del Giro Aereo d'Italia che non ha avuto più luogo dopo le afferma-

zioni del 1930 e 1931.

Mentre le edizioni del Giro Aereo d'Italia erano ispirate ad un concetto prettamente di corsa, nella quale potevano avere buone probabilità di piazzamento solo macchine particolarmente studiate e uomini di eccezione, il « Raduno del Littorio », ispirandosi all'opera che il Governo Fascista svolge nel senso di rendere sempre più accessibile alle masse la pratica dal volo, avrà prerogative essenzialmente turistiche, in modo da consentire la partecipazione di aeromobili da normale turismo e di concorrenti di qualunque abilità.

La competizione è divisa in due parti: un «Avioraduno» a Roma (giorni 24 e 25 agosto) ed un « Circuito » (27-30 agosto) con partenza

e ritorno a Roma.

Il percorso del Circuito è stato fissato come segue:

2	7 agosto
14	Roma-Littoria (controllo in
	Littoria-Sessa Aurunca
	trollo in volo)
	Sessa Aurunca-Napoli

(con-77 500 57.800

km. 199.100

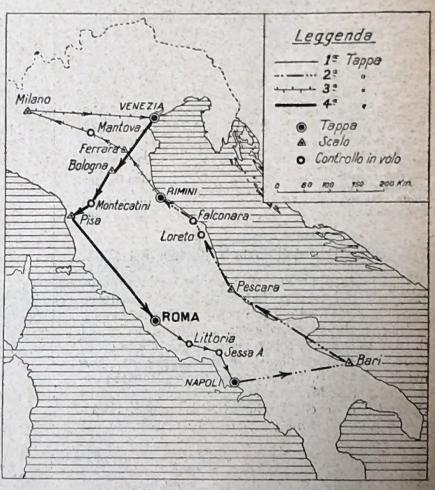
voio) km. 63.800

30 agosto

..... km. 131.000 Venezia-Bologna Bologna-Montecatini (contr. in volo) km. 83.700 Montecatini-Pisa > 38.500 Pisa-Roma (Littorio)..... 258.400

km. 511.600

Lo sviluppo totale risulta così di 1980 chilometri divisi in 4 tappe, con 10 atterraggi obbligatori e 6 controlli in volo.



LE TAPPE DEL « RADUNO DEL LITTORIO ».

Napoli-Bari am. 212.500 Bari-Pescara 262.400 Pescara-Loreto (contr. in volo) km. 122.700 Loreto-Falconara » »/ » 27.500 Falconara-Rimini » 228.200

29 agosto

28 agosto

Rimini-Ferrara m. 116.500 Ferrara-Mantova (contr. in volo) km. 73.200 Mantova-Milano 129.300

km. 202.500 Milano-Venezia 247.200

km. 566.200

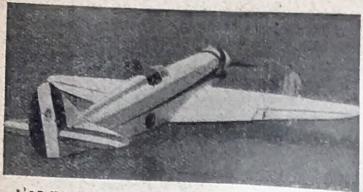
km. 703.100

Italia - Nuovo aeroplano da turismo.

Hanno avuto recentemente inizio i voli di prova all'aerodromo di Bresso (Milano) di un nuovo aeroplano rapido leggero, l'«F. N.», costruito da una ditta milanese e progettato dai fratelli Nardi.

L'apparecchio è un biposto, monoplano ad ala bassa a sbalzo, di costruzione mista. Velatura: profilo semispesso, biconvesso, forma trapezoidale a bordi arrotondati. Alettoni a grande allungamento, a comando differenziale. Alette di curvatura su tutta lunghezza del bordo di fuga della sezione centrale; sezioni esterne munite di alette d'infradosso e

d'alettoni aumentanti la curvatura dell'ala. Sezione centrale in tubi d'acciaio saldati (brevetto Nardi); sezioni esterne in legno; rivestimento in legno. Fusoliera: sezione rettan-golare, struttura in tubi d'acciaio saldati, rivestimento in metallo e in tela. Carrello:



L' EF. N. ., IL NUOVO AEROPLANO ITALIANO DA TURISMO.

rientrante nell'ala, del tipo a forcella, con ammortizzatori oleopneumatici. Gruppo motopropulsore: un motore Fiat A 70 da 200 CV a compressore.

Caratteristiche:

	apertura alare	
	apertura alare lunghezza totale altezza massima	
	dilezza maccima	0,30
	THEOD D THE AN	2.10
	Carlon mile	T. 11'00
į	carico utile. velocità massima. velocità minima.	kg. 540
	UllOT2 tangeness	- TOO TOO
	quota tangenza pratica autonomia	80
	autonomia	m. 7500
		km. 800

Il traffico dell'« Ala Littoria » nel 1934.

Il seguente prospetto riporta i rilevamenti statistici del traffico aereo italiano sulle linee esercite dall'« Ala Littoria » nell'anno 1934.

I dati che si riferiscono al periodo che va dal gennaio all'ottobre riguardano la « Società Aerea Mediterranea», con l'aggiunta, nei mesi di giugno, luglio e agosto, delle reti passate alla S.A.M. in seguito al concentramento delle linee aeree. I due ultimi mesi si riferiscono alla gestione dell'« Ala Littoria ».

Il a Raduno Sahariano » di Gadames. Il « Raduno Sahariano » di Gadames, gara Il « Raduno Sanariano Acconautico, gara contemplata dal « Calendario Aeronautico competizio contemplata dal con contemplata dal "Carchidario Aeronautico Internazionale 1935", è una competizione organizzata dal Reale Aero Club d'Italia, traorganizzata dai reale Tripolitania, tramite l'Aero Club della Tripolitania, per il per mite l'Aero Club della Tripolitaria, per il per il

geri di tutte le categorie, compresi gli anfibi

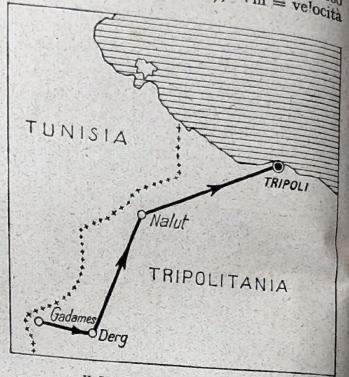
un avioraduno, e di una gara di velocità.

L'avioraduno è regolato dalla formula:

$$N = \frac{L \text{ Vm}}{20 \text{ W}} + \frac{3000 \text{ n}}{W} = \frac{2000}{Q}$$

$$N = \text{numeral}$$

dove: N = numero dei punti; L = percorso compiuto in volo (in km.); Vm = velocità



IL PERCORSO DELLA GARA DI VELOCITÀ.

media di volo (in km-h); W = potenza del motore; n = numero dei componenti l'equipaggio; Q = carico alare.

	Km. volati	Passeggeri N.°	Merci kg.	Bagaglio kg.	Giornali kg.	Posta
Gennaio Febbraio Marzo Aprile' Maggio Giugno (1) Luglio (2) Agosto (3) Settembre Ottobre Novembre Dicembre'	113.207 95.701 126.835 130.276 130.970 164.726 279.404 330.873 304.654 302.960 291.415 247.407	793 712 1.081 1.452 1.511 1.761 2.244 3.178 3.300 2.832 2.265 1.866	4.475 2.838 4.559 4.811 4.911 4.022 8.615 9.887 7.968 8.539 10.661 12.988	16.697 13.409 19.972 25.417 27.833 30.269 39.239 52.918 54.809 48.047 41.586 33.783	932 654 1.402 897 1.030 2.365 6.778 2.948 8.384 11.025 9.355 8.210	kg. 492 507 761 947 1.312 2.399 3.056 3.189 3.084 3.076 2.965 2.854
	2.518.428	22.995	84.274	403 979	-53.980	24.642

⁽¹⁾ Compresa la rete aerea dell'Egeo (1° giugno). – (2) Assorbita la rete della S A. Navigazione Aerea (1° luglio). – (3) Assorbita la rete della Società Italiana Servizi Aerei.

La gara di velocità è regolata dalla formula

$$M = \frac{200 \text{ Vm}}{W}$$

dove: M == numero dei punti; Vm e W hanno

il significato espresso precedentemente. La classifica per il raduno sahariano è data da:

G = N + M

L'avioraduno consiste nella radunata in volo a Gadames degli apparecchi partecipanti alla gara di velocità. Il percorso in volo dalla sede di partenza dei concorrenti (L) dovrà essere compiuto nei giorni 28 e 29 maggio.

La gara di velocità si svolgerà invece il 31 maggio sul percorso seguente:

Gadames-Derg Derg-Nalut	4	n. 93
Nalut-Tripoli (Mellaha)		240
Tot	tale kn	n. 520

Le manifestazioni aeree del 1935.

Nel febbraio scorso si è tenuto a Parigi il Consiglio Generale della Federazione Aeronautica Internazionale, preceduto dalla riunione della Commissione d'Aeronautica Sportiva Internazionale e dalla Commissione Internazionale del volo senza motore.

Fra le varie decisioni prese dalla F.A.I., è stato approvato il seguente calendario sportivo per il 1935:

28	maggio-1 giugno .	-	Francia: Coppa Deutche Italia: Raduno Sahariano (Gada- mes)
			Svizzera: Corsa staffette fra tutti i mezzi di locomozione
2	luglio	-	Francia: Le 12 ore di Angers
	agosto	-	Austria: Volo attraverso le Alpi
24-30	agosto		Italia: Raduno del Littorio
4-18	settembre	-	Svizzera: Volo a vela sulla Jung- frau

Il collegamento aereo fra l'Italia e l'Egitto.

Nel numero di marzo della Rivista A ronautica, Carlo Rocca esamina il problema delle comunicazioni aeree italo-egiziane, problema che l'elevatissimo importo degli scambi commerciali esistenti fra le due Nazioni rende di grandissima importanza. E' infatti da osservare che di tutti i paesi del Mediterraneo quello che dopo la Francia presenta il maggiore volume di scambi con l'Italia è precisamente l'Egitto.

Circa la rotta da seguire, che naturalmente dovrebbe essere subordinata alle linee aeree italiane già esistenti, due soluzioni si presentano: proseguimento della Roma-Bengasi-Tobruch e proseguimento della Roma-Atene-Rodi. Il primo percorso ammonterebbe a chilometri 3100, il secondo a soli km. 2300. E' quindi evidente il vantaggio di questa

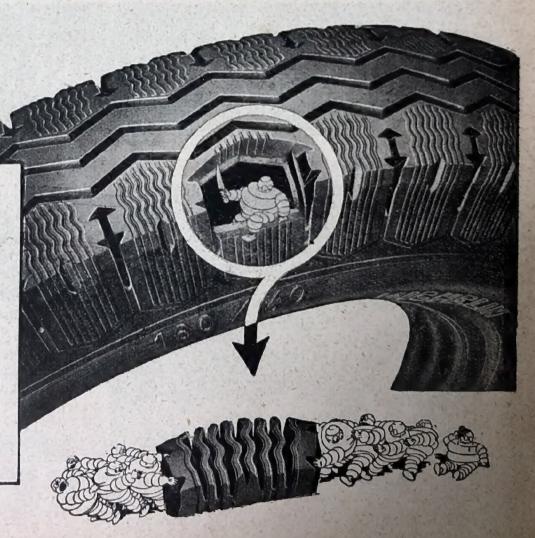
Superconfort Michelin "Stop

Superconfort 11 "Stop"

col suo battistrada a lamelle ondulate, profondamente scolpite, è antisdrucciolevole fino completa usura.

"Stop,,

è il pneumatico più antisdrucciolevole finora costruito.



seconda rotta la quale oltre a far risparmiare 300 km. farebbe economizzare del tempo in misura notevolissima, dato che per buona parte dell'anno il percorso potrebbe essere effettuato nelle ore giornaliere evitando quindi la sosta notturna che sarebbe invece indispensabile sul percorso Roma-Alessandria via Tripoli-Bengasi. Il Rocca però si augura che, quando l'auspicata linea per l'Egitto venisse ad assurgere per frequenza di comunicazioni e per affluenza di viaggiatori a una importanza superiore a quella che attualmente potrebbe avere, si segua la rotta più diretta, evitando la deviazione Atene-Rodi.

Anche la rotta, per così dire, libica potrebbe divenire altrettanto interessante agli effetti del tempo impiegato se si potesse realizzare il collegamento diretto Siracusa-Bengasi evitando così la lunga deviazione per Tripoli, pur lasciando naturalmente collegata questa città a Bengasi con altra linea aerea di interesse locale. Insomma, questo doppio collegamento aereo Italia-Egitto potrebbe corrispondere all'attuale doppio collegamento marittimo (è infatti noto che i piroscafi celeri partono alternativamente da Trieste e da Genova) riproducendone i vantaggi di un aumento più che proporzionale del traffico.

Le linee aeree Italia-Egitto avrebbero anche un traffico locale assai notevole. Infatti tra la Libia e l'Egitto le comunicazioni marit-

time sono scarse e mal servite mentre la crescente importanza turistica della nostra Colonia e la possibilità di un prossimo allaccia. mento aereo Tripoli-Tunisi varrebbero ad attrarre sulla nuova linea un numero notevole di viaggiatori anche limitato al tratto Alessandria-Bengasi e viceversa. Fra Rodi e l'Egitto poi, gli scambi economici in pieno sviluppo e l'afflusso turistico sempre più numeroso diretto dall'Egitto verso l'Isola delle Rose sono sicure promesse di un importante traffico locale. Infine le linee in esame oltre ad accelerare la durata della traversata marittima per l'Oriente che potrebbe venire abbreviata di tre giorni circa qualora si stabilisse una coincidenza ad Alessandria, potrebbero costituire la base di partenza per l'auspicata linea che dovrà congiungere la Madre Patria alle Colonie dell'Africa Orientale.

L'articolo del Rocca era già stampato quando S. E. Valle, alla Camera, dava l'annuncio, accolto da entusiastici applausi, della prossima attuazione della linea Roma-Tripoli-Asmara-Mogadiscio su un percorso di 8800 chilometri.

Le linee aeree albanesi esercite dall'« Ala Littoria ».

È stata firmata a Tirana tra il Ministro dei LL. PP. ed il rappresentante della Società « Ala Littoria » una convenzione con la quale

SOC. ANONIMA MALTERIA ETALLURGICAVENETA BASSANO DEL GRAPPA



Lo Sport Hôtel di Monte Pana - Sopra S Cristina in Val Gardena (Bolzano) 1700 m - è completamente riscaldato coi radiatori di acciaio "ÆQUATOR" brevettati.

I radiatori d'acciaio

"ÆQUATOR.

sono da preferirsi a tutti gli altri tipi perchè

rendono molto durano sempre sono leggeri ed infrangibili.

Affinchè l'installazione possa essere razionale e contemporaneamente sia estetica ai locali da riscaldare, i radiatori d'acciaio

"ÆQUATOR "

vengono costruiti in numerosi modelli, sia a colonna che a piastra, e tutti di fattura moderna ed elegante.

CHIEDERE CATALOGHI

il governo albanese concede alla società italiana il monopolio dell'esercizio di tutte le linee aeree dell'Albania per la durata di dieci anni.

Sviluppo del servizi aerei tra la Svizzera e l'Inghilterra.

l'er la prossima estate è promesso un più quente servizio aereo per passeggeri fra l'endra e la Svizzera.

Negli ultimi anni le «Imperial Airways» anno organizzato durante i mesi estivi un servizio mattutino fra Londra e la Svizzera e un servizio pomeridiano fra la Svizzera e la norma.

La Compagnia svizzera di traffico aereo Swissair de la iniziato con la collaborazione delle Imperial Airways da gestione di servizi quatidiani fra i due Paesi ma in direzione opporta e cioè: un servizio mattutino da Zurigo, Basilea a Londra e un servizio pomeridiano fra Londra e Basilea.

Il servizio gestito dalla « Swissair » ha avuto inizio il 1º aprile è quello gestito dall' « Imperial Airways » il 27 aprile. Ambedue continueranno ad essere gestiti quotidianamente salvo le domeniche, fino al 5 ottobre. L'apparecchio della « Swissair » lascerà Zurigo (aeroporto) alle 8,55 e giungerà a Croydon alle 12,50.

Servizio aereo giornallero Barcellona-Maiorea.

Nel febbraio scorso è stata inaugurata la linea aerea giornaliera Barcellona-Maiorca, servita da apparecchi capaci di trasportare otto passeggeri e tre uomini di equipaggio. Questa linea—in coincidenza con gli aeroplani del servizio Siviglia-Madrid-Barcellona— rende possibile il viaggio Siviglia-Palma di Maiorca in sole otto ore, compresi gli scali a Madrid e Barcellona.

Per chiudere il triangolo aereo Madrid-Barcellona-Palma, comincerà tra breve a funzionare un prolungamento dell'attuale linea aerea Madrid-Valenza, fino a Palma di Maiorca, mediante il quale questa risulterà doppiamente allacciata alla penisola.

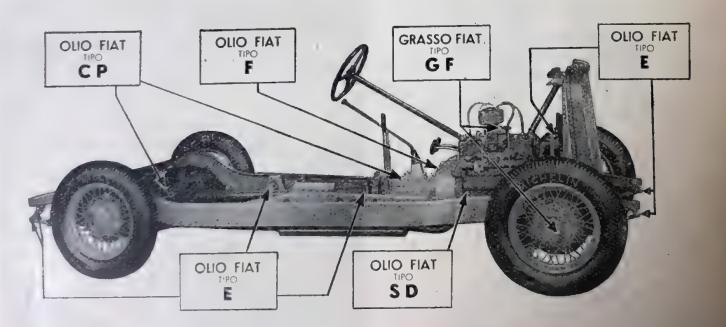
L'aviazione militare russa.

Il Capo di Stato Maggiore delle forze aeree dei Sovieti, Chripin, chiudendo il 22 febbraio scorso la sua allocuzione radiofonica in occasione del 17º anniversario della fondazione dell'esercito russo, indirizzò le seguenti parole alle truppe dell'aviazione nazionale:

« Secondo la nostra fondata opinione noi siamo attualmente la più forte potenza aerea del mondo e abbiamo ferma intenzione di sviluppare ulteriormente questa forza ».

Secondo notizie della stampa tedesca i Sevieti disporrebbero attualmente di 160

Ad ogni organo della vettura il lubrificante appropriato



Per la lubrificazione razionale dell'automobile LUBRIFICANTI FIAT

36 anni di esperienza automobilistica

squadriglie con un totale di 4300 apparecchi: di questi 3200 sono di prima linea e cioè 1084 da ricognizione e bombardamento leggero: 400 da medio bombardamento; 316 da bombardamento pesante; 400 da combattimento; 1000 da caccia

Per la fine del secondo Piano Quinquennale (1937) è prevista la costruzione di altri 1060 apparecchi di cui 120 da ricognizione lontana, 80 da bombardamento pesante, 112 da combattimento e 340 da caccia, oltre a 12 idrosiluranti, 62 idro da bombardamento pesante, 92 idro da ricognizione, 242 idro da caccia.

Complessivamente quindi alla fine del 1937 l'aviazione militare sovietica disporrebbe, come citettivi di linea, di circa 4300 apparecchi così distribuiti:

po no	ognizione e bombardamento leggen	0						6.1		6	1296
bo	mbardamento medio		* *			- 5			0 0	0	400
Ca.	mbattimento	0.0	0 0	5 0	0	0 1	- 10			0	512
	ocia	0.0	b =	9.1		0 0	1 0				1582

Velivoli radio-comandati per l'Armata aerea americana.

Alle forze aeree della Confederazione saranno presto aggregati alcuni reparti organici di velivoli muniti di pilota automatico e di apparecchi radio-comandati a distanza per la direzione del volo, ciò che permetterebbe di

dirigere l'apparecchio sul suo obiettivo con una esattezza assoluta.

Il pilota automatico e l'apparecchio di direzione radio-comandato a distanza, che verranno installati sui nuovi apparecchi, sono totalmente diversi da quelli esperimentati in altri Paesi, e le loro caratteristiche vengono mantenute gelosamente segrete.

Dopo esperimenti e collaudi condotti per quindici mesi, è stata recentemente compiuta la prova finale a Oakland (California). Un monoplano bimotore è stato lanciato sul Pacifico e per oltre tre ore ha compiuto tutte le evoluzioni comandate da terra.

Nuovi velivoli sanitari.

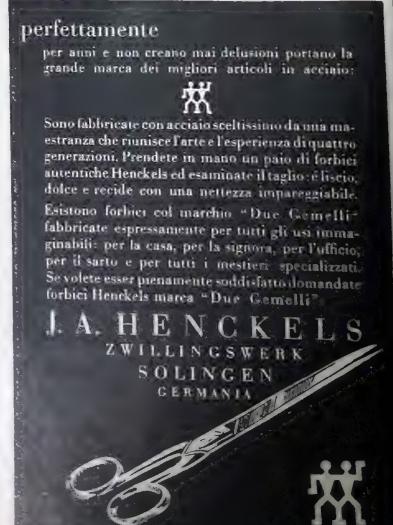
Sono stati costruiti dalla «A.B. Flygin-dustri» di Limhamn, tre nuovi apparecchi sanitari per conto della Croce Rossa di Stoccolma.

L'equipaggiamento sanitario di questi nuovi apparecchi comprende due cuccette sovrapposte, un sedile per l'infermiere che accompagna gli infermi, un lavabo ed un armadietto per i medicamenti.

L'isolamento termico e fonico della cabina è stato tentato con l'impiego di materiale di copertura calorifugo e antivibratorio. La distribuzione dell'aria è ottenuta a mezzo di un

Le forbici che tagliano



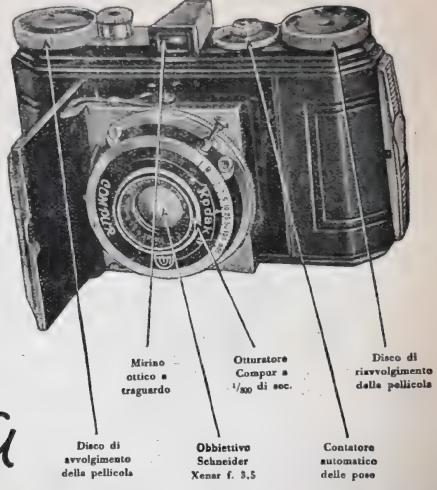


La fotografia 35 m/m

con tutte le sue vaste possibilità, messa alla portata di

tutti
col nuovo

Kodak Etina





36 bellissime fotografie in un rotolo di pellicola Super Sensitive o Panatomic per L. 16

Questo nuovo e meraviglioso apparecchio Kodak vi permette proprio tutte le prodezze fotografiche: fotografie d'interni con luce naturale e con luce artificiale, fotografie di notte all'aperto, che prima d'oggi erano privilegio di pochi dilettanti. E vi interesserà certamente la fotografia a teatro, quando l'artista preferito sostiene la sua parte importante; nonchè i soggetti sportivi, quando i campioni del calcio lottano strenuamente per lo scudetto, quando l'atleta a voi caro combatte per il titolo, quando il bolide lanciato a 200 Km. all'ora passa la linea d'arrivo...

Chiedete ad ogni buon negoziante di articoli fotografici una dimostrazione e l'opuscolo "CON IL RÉTINA IN CASA E FUORI"

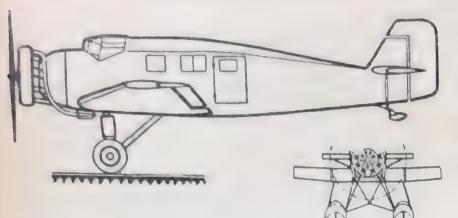
Rétina"

La fotografia 35 m/m "alla maniera KODAK"



distributore di calore che spinge le sue calorie nel gas di scappamento.

Il velivolo è trasformabile in idrovolante o apparecchio a sci; è equipaggiato per il volo cieco, ed è munito di installazione radio telegrafica.



IL NUOVO VELIVOLO SANITARIO SVEDESE.

Come apparecchio terrestre può effettuare missioni sanitarie alla velocità massima di 240 chilometri orari.

Aviazione commerciale - Statistiche.

La Compagnia americana di navigazione aerea «United Air Lines» comunica le seguenti cifre sul traffico aereo registrato durante l'anno 1934. La Compagnia riferisce che

proj. 6 san hallander. – se kinge engletinskerners om etterskerners om etterske kommen. I se state en state en

malgrado gli indici soddisfacenti del traffico generale, il suo esercizio si è svolto in perdita a causa dell'annullamento provvisorio dei suoi contratti aeropostali all'inizio dell'anno scorso, e delle sovvenzioni insufficienti ac-

cordate all'amministrazione delle Poste.

chilometri percorsi	24-130 000
passeggeri trasportati	150.000
posta trasportata, kg	7.361.000
merci, kg	579.000

Le statistiche dell'«Air France, sul traffico sociale del 1934, segnalano le seguenti cifre:

chilometri	percorsi		4	e	ů	a -	0 6		0	0	0		10.028.713
passeggeri	trasport	ati.	. 0	0	а	0	b e	. 4		ø	n	n	50.019
posta tras		-											219.486
merci e gi	ornali, l	kg.			0		0	0	0 0			a	1-343-433

Le seguenti cifre si riferiscono all'attività dei servizi aerei cecoslovacchi gestiti durante il 1934 dalle società « Ceskoslovenské Statni Aerolinie » e « Ceskoslovenské Letecka Spolecnost »:

chilometri percorsi	987.833
passeggeri trasportati	
posta trasportata, kg	18.313
merci, kg	421.000



Automobilisti!

L'ANONIMA INFORTUNI

SOCIETÀ ANON. ITALIANA DI ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI

Sede in MILANO (108) - PIAZZA CORDUSIO, 2

TELEFONI 88-451, 88-452, 88-453, 88-454, 89-861, 87-655, 87-656, 87-657 (Centralino) Capitale Sociale L. 24.000.000 interamente versato — Fondi di Garanzia ai 31-12-1933 oltre L. 165.951.170

ASSICURAZIONI INFORTUNI - NUOVA POLIZZA INDIVIDUALE COMPRENDENTE UNA GRATUITA GARANZIA DEI RISCHI DI PASSEGGERO DI LINEE AEREE REGOLARI EUROPEE - ASSICURAZIONI DELLA RESPON-SABILITÀ CIVILE - ASSICURAZIONI DELLE VETTURE CONTRO I DANNI O LE ROTTURE ACCIDENTALI

è incaricata dal Touring Club Italiano, quale delegata delle Assicurazioni Generali, del SERVIZIO TRITTICI che compie
mediante i propri Uffici e mediante le Agenzie che ha in comune con le

Assicurazioni Generali di Venezia

L'ANONIMA INFORTUNI è ASSICURATRICE UFFICIALE del T. O. I., del R. M. G. I. (Reale Moto Club d'Italia) e della R. F. I. M. (Reale Federazione Italiana Motonautica). Con questi Enti L'Anon. Infortuni ha accerdi speciali a favore del Sool.



COMMEMORAZIONE DEL CENTENARIO DELLE FERROVIE BELGHE

140 PALAZZI E PADIGLIONI, 30 NAZIONI PARTECIPANTI APOTEOSI DELL'ELETTRICITÀ E DELLA RADIO-ELETTRICITÀ

ESPOSIZIONE DI ARTE ANTICA

CAPOLAVORI INTERNAZIONALI E DELL'ARTE BRUSSELLESE DAL 1400 AL 1900. CONGRESSI - MANIFESTAZIONI ARTISTICHE E SPORTIVE NUMEROSE FACILITAZIONI E RIDUZIONI SULLE FERROVIE

PER INFORMAZIONI, PROSPETTI E PIANTE, RIVOLGERSI: AI SIGG. AGENTI DIPLOMATICI E CONSOLARI BELGI, ALLE CAMERE DI COMMERCIO BELGHE, ALL'AGENZIA DELLA SOCIETÀ NAZIONALE DELLE FERROVIE BELGHE A MILANO, VIA MANZONI, 23 ED A TUTTE LE AGENZIE DI VIAGGI

COMITATO ESECUTIVO DELL' ESPOSIZIONE, 51, AVEN. DES ARTS, BRUXELLES

VISITATE LE REGIONI TURISTICHE DEL BELGIO

VARIE

L'Esposizione Universale di Bruxelles.

Questa imponente manifestazione che, sotto l'alto patronato dei Sovrani belgi, occupa coi suoi magnifici palazzi e padiglioni un'area di 140 ettari presso il parco reale di Laeken ha aperto i suoi battenti alla fine di aprile per vivere un semestre di intensissima attività.

Il concorso di tutte le Nazioni del mondo ha fatto sì che l'Esposizione ospiti l'universalità della produzione umana permettendo al visitatore di ammirare i più recenti risultati conseguiti in ogni campo dall'industria e dalla scienza.

Ma l'Esposizione di Bruxelles, cosa ben naturale in un centro di secolare ed illustre attività artistica, ospiterà anche importantissimi prodotti dello spirito artistico di tutti i tempi e di tutte le tendenze: così una Mostra d'Arte Antica che sarà aperta al pubblico a partire dal 18 maggio raggrupperà i capolavori delle principali scuole di pittura; fra l'altro la Sezione Belga riunirà per la prima volta le più importanti opere della scuola del Bramante a partire dal 400. Tipica poi sarà una ricostruzione della vecchia Bruxelles che darà un quadro evidente della vita del xviii secolo.

Come si è detto, le principali Nazioni del mondo si sono fatte rappresentare all'Esposizione di Bruxelles. Un posto fra i più importanti è occupato dall'Italia: l'interesse del Governo Fascista è reso evidente dall'ampiezza dell'area che esso si è riservata — 25.000 metri quadrati — e dal fatto di aver designato quale Commissario Generale S. E. il Conte Giuseppe Volpi di Misurata.

Il padiglione del Littorio è stato costruito su progetto degli architetti Libera e De Renzi, i creatori della facciata della Mostra della Rivoluzione a Roma. La facciata principale misura oltre 30 metri di altezza. Per lo scalone si accede alla sala d'onore, rivestita dei più preziosi marmi d'Italia. Una sala circolare, in fondo, è riservata a una grande mostra del libro italiano. L'ala di destra riunisce le principali attività culturali ed assistenziali del Regime. Dei plastici e dei diorami danno un'idea delle grandi opere pubbliche compiute dal Fascismo: direttissime Bologna-Firenze e Roma-Napoli, costruzioni di Littoria e Sabaudia, grandi bonifiche, grandi lavori della

Roma di Mussolini, ecc. L'ala di sinistra è destinata alla Mostra delle Corporazioni. In produzione dell'arte decorativa.

Un padiglione ospita un cinema dove funziona permanentemente l'Istituto «Luce». Altri sono dedicati all'ottica, alla meccanica, all'industria tessile, alla seta, all'aeronautica all'automobile, al turismo, ecc. Infine il «Padiglione Classico» è consacrato a Roma e alle arti. S. A. R. il Principe Umberto si è personalmente occupato dell'organizzazione della sala della pittura ove figurano opere celebri dii nostri grandi Artisti.

Il Terzo Congresso, Internazionale, del Carbonio Carburante.

Avrà luogo a Bruxelles dal 25 al 30 luglio c. a. e sarà in stretta relazione col Congresso Internazionale di Selvicoltura che vi si terrà nello stesso periodo di tempo.

Il Congresso tratterà tutti gli argomenti relativi ai carburanti sussidiari, solidi, liquidi e gassosi. Hanno già aderito i Ministeri e gli Enti delle varie Nazioni, interessati a tale problema Il nostro Sodalizio vi sarà rappresentato dal suo Presidente, Sen. Carlo Bonardi.

Ricordiamo a questo proposito che il T.C.I. ha sempre seguito con vivo interesse questo importante problema ed ha anzi organizzato esso stesso, nel 1932, il 2º Congresso Internazionale del Carbonio Carburante, al quale hanno preso parte i rappresentanti di 27 Nazioni.

Il Comitato organizzatore ha sede in Bruxelles, rue du Méridien, N. 5. Le domande di iscrizione, i rapporti e le comunicazioni dovranno pervenire al Comitato suddetto entro il 10 giugno p. v. Per ulteriori informazioni rivolgersi al nostro Sodalizio.

Prolungamento dell'autostrada Napoli-Pompei.

Con Decreto del 14 febbraio 1935 è stata approvata una convenzione fra lo Stato e la Società Anonima « Autostrade Meridionali », la quale è stata autorizzata a prolungare l'autostrada Napoli-Pompei fino all'interno di Napoli, cioè fino alla strada Emanuele Gianturco.

Quest'opera è ritenuta necessaria per facilitare la circolazione degli autoveicoli e l'afflusso di questi verso le zone turistiche della riviera meridionale del golfo di Napoli.

HERSEMBERGER LA MIGLIORE E PIÙ GRANDE PRODUZIONE ITALIANA DI BATTERIE PER QUALUNQUE APPLICAZIONE



Com'è comodo poter portare l'apparecchio in tasca o nel sacco da montagna! L'obbiettivo ed il telemetro della Super-Nettel rimangono protetti dal piano della macchina e non vi sono da temere danni per la polvere, la pioggia o la neve. Le lenti dell'obbiettivo, sempre ben terse, assicurano prese brillanti mentre la massima nitidezza è garantita dal telemetro a cunei girevoli che esclude ogni errore nella valutazione delle distanze.

SUPER-NETTEL!

Opuscolo C. 572 riccamente illustrato, gratis a richiesta presso i buoni Rivenditori o la Rappresentanza della Zeiss Ikon A. G. Dresden:

KONTA S.i.A. - Milano (7/105) Corso Italia, 8





No, ed a ragione. — Potrebbe una persona ragionevole distruggere a questo modo una scrivania di valore? Ma quanti maltrattano quotidianamente quanto posseggono di più prezioso — il proprio corpo. Per esempio, obbligandolo ad ingerire sostanze irritanti che, per un organismo sottoposto dalle necessità della vita a uno sforzo superiore alle proprie possibilità naturali, possono diventare pericolose.

Il caffè è una bevanda gradita, ma se Voi ne usate di sera non ne risente sovente il Vostro sonno? Ciò è dovuto alla caffeina. Qualsiasi medico può dirVi quanto l'uso esagerato del caffè sia dannoso per il cuore, i nervi, lo stomaco, i reni e altri organi.

Usate tranquillamente il caffè, però usate Moka Hag. Moka Hag è una miscela selezionata di caffè extrafini, ma esso è innocuo. Moka Hag viene raffinato e depurato dalla dannosa caffeina. I pregi aromatici del caffè vengono accentuati da questa operazione. Gusto e aroma reggono a qualsiasi confronto e Voi avete il vantaggio di poter gu-

stare l'aroma perfetto di un caffè appena torrefatto, poichè Moka Hag viene venduto in barattoli Vacuum che lo mantengono fresco per tempo indeterminato.

Vi sentite affaticati e stanchi, senza energia? Usate quale Vostra bevanda quotidiana il Moka Hag. La Vostra salute e il Vostro ben'essere ne avvantaggeranno.



"Accusavo dei malesseri che mi impedivano di lavorare. Allora iniziail'uso del Moka Hag e già dopo qualche settimana constatai un ritorno dell'appetito e della gioia per it lavoro".



MOKA HAG - NON TURBAIL CUORE

ANNO XLI

Sommarlo del Fascicolo di Maggio

N. 5.

- Assemblea Generale Ordinaria e Straordinaria dei
- Soci del Touring, pag 321.
 BIETTI. I (am rini d'Isabella d'Este nel Palazzo E. FABIETTI. -
- Ducale di Mantora, pag. 333.

 M. VINELLI. L'e orbace e di Sardegna, pag. 347.

 F. Anelli. L'Istituto Italiano di Speleologia e le ricerche scientifiche nelle Grotte di Postumia, pag. 357.
- ORI. Tommaso Grossi a Treviglio, l'e Innominato : e Don Rodrigo, pag. 369.
- E. BIAGINI. Levrieri russi, pag. 383.
- U. Fischetti. Guidonia, città aeronautica, pag. 383.

 U. Atti Ufficiali dell'ENIT, pag. 400.
- Alı nel Cielo, pag. V. Varie, pag. XIV. Vita del Ton-ring, pag. 145. Notizie ed Echi, pag. 149. Sta-tistica dei Soci al, 31 marzo 1935-XIII, pag. 176.

Abbonamento 1935: L. 18,50 (Estero L. 36,50).

Associazione al T. C. I.: Soci Annuali; L. 15,20 (Estero L. 25,20) più L. 2 di tassa d'ammissione; Soci Vitalin; L. 200,20 (Estero L. 300,20); Soci Vitalini e Fondatori della Sede: L. 300,20 (Estero L. 400,20). Per i versamenti nel Regno: Conto corrente postale N. 3/98 Milano.

La Direzione della Rivista è affidata, per delegazione del Consiglio, alla Direzione Generale del T. C. L.

Olio

Sasso



Preferito in tutto il mondo

CONSOCI, staccate e rispedite subito!

SCHEDA DI VOTAZIONE DA STACCARE E RINVIARE ALLA SEDE DEL T. C. I.

Chiusura della votazione: 31 LUGLIO 1935-XIII

Tutti i Soci sono pregati di rinviare la presente scheda alla Direzione Generale del Touring, con la massima sollecitudine: comunque in tempo utile perchè possa giungere entro il 31 Luglio 1935-XIII. La scheda che non conterrà variazioni di sorta, varrà come voto di approvazione al Bilancio 1934, alla rielezione dei Consiglieri e Sindaci scaduti e alla proposta di modificazione dello Statuto Sociale.

Tale scheda sarà rinviata al Touring aperta e affrancata con 10 centesimi. Le schede contenenti variazioni che non consistano in semplici cancellature, dovranno essere affrancate come corrispondenza epistolare (L. 0,50).

Saranno respinte le schede tassate per mancata o insufficiente affrancazione. NB. - Lo scrutinio seguirà per cura dei Sindaci il 1º Agosto 1935-XIII, iniziandosi alle ore 9.

Votazione del Bilancio Consuntivo del Touring per l'anno 1934

Approvo il Bilancio presentato dalla Direzione Generale del Touring per l'anno 1934 e le Relazioni del Consiglio e dei Sindaci relative, pubblicati nella Rivista Mensile del Touring «Le Vie d'Italia» N. 5, Maggio 1935-XIII, e nel «Bollettino d'Informazioni ai Soci» N. 2, Maggio 1935-XIII.

NB. — Chi non intende approvare, cancelli la dichiarazione sopra scritta.

Votazione per la Nomina delle Cariche sociali:

Consiglieri uscenti di carica per compiuto triennio e rieleggibili:	Consiglieri proposti pel triennio 1935 - 1936 - 1937:
1. Bertarelli Ing. Comm. Mario.	1.
2. Bertolini Comm. Lorenzo.	2.
3. Fantoli Sen. Ing. Prof. Gr. Cr. Gaudenzio.	3
4. Guasti Avv. Gr. Uff. Federico.	4.
5. Moldenhauer Dott. Cav. Uff. Carlo.	5
6. Porro S. E. Gen. Sen. Dott. Gr. Cr. Carlo dei Conti di S. Maria della Bicocca.	6
7. Rosetti Avv. Doro.	7
8. Sansoni Ing. Comm. Francesco.	8.
9. Solmi S. E. On. Prof. Gr. Cr. Arrigo.	9.
0. Vismara Ing. Comm. Emirico.	10
Sindaci uscenti di carica e rieleggibili:	Sindaci proposti per l'esercizio 1935:
1. Lonati Rag. Cav. Uff. Angelo.	1.
2. Magnocavallo Rag. Cav. Camillo.	2.
3. Rocca Dott. Rag. Glambattista.	3.

NB. — S'intendono proposti per la conferma in carica i Membri il cui nome non è cancellato e quelli di fronte al nome dei quali non ne verrà scritto altro.

Votazione per la modificazione dello Statuto Sociale:

Approvo la modifica all'articolo 5 dello Statuto Sociale, secondo il testo riportato in fine alla Relazione del Consiglio, di cui sopra.

NB. - Chi non approva è pregato di cancellare le due righe precedenti.

Secondo lembo da piegare (seguire la linea punteggiata)

Lembo da piegare

Bozze di stampa di ritorno

§ 63 Indicat. Serv. Post. 1920, lettere c) s) f)

Affrancare con bollo da 10 cent.

Alla
Direzione Generale

del
Touring Club Italiano

MILANO

Corso Italia, 10

Lembo da piegare

LE VIE D'ITALIA

RIVISTA MENSILE

DEL

TOVRING CLVB ITALIANO

TURISMO NAZIONALE - MOVIMENTO FORESTIERI - PROPAGANDA ALBERGHI - PRODOTTO ITALIANO - SVILUPPO INDUSTRIE TURISTICHE

Procrietà letteraria ed artistica • Riproduzione riservata • Non si restituiscono manoscritti nè fotografie In rizzare la corrispondenza impersonalmente al Touring Club Italiano - Milano, Corso Italia, 10 Anno XLI - N. 5

Assemblea Generale Ordinaria e Straordinaria

A sensi degli articoli 26, 27, 28, 29 e 42 dello Statuto Sociale sono indette per votazione « ad referendum », che si chiuderà il giorno 31 luglio 1935, le Assemblee Ordinaria e Straordinaria dei Soci del T. C. I.

ORDINE DEL GIORNO DELL'ASSEMBLEA ORDINARIA

- 1. Relazione del Consiglio Direttivo sull'andamento economico-morale dell'Associazione.
- 2. Relazione dei Sindaci sul bilancio consuntivo per l'Esercizio 1934.
- 3. Voto sul bilancio consuntivo 1934.
- 4. Elezioni:
 - a) di dieci Consiglieri in conferma o sostituzione dei Signori: Bertarelli ing. comm. Mario; Bertolini comm. Lorenzo; Fantoli sen. ing. prof. gr. cr. Gaudenzio; Guasti avv. gr. uff. Federico; Moldenhauer dr. cav. uff. Carlo; Porro S. E. gen. sen. dr. gr. cr. Carlo dei Conti di S. Maria della Bicocca; Rosetti avv. Doro; Sansoni ing. comm. Francesco; Solmi S. E. l'on. prof. gr. cr. Arrigo; Vismara ing. comm. Emirico.
 - b) di tre Sindaci, in conferma o sostituzione dei Signori: Lonati rag. cav. uff. Angelo; Magnocavallo rag. cav. Camillo; Rocca dr. rag. G. B.

ORDINE DEL GIORNO DELL'ASSEMBLEA STRAORDINARIA

Proposta di modificazione all'articolo 5 dello Statuto Sociale (v. pag. 328).

Al presente fascicolo è allegata una scheda per votazione « ad referendum » sugli oggetti sopra indicati.

Le schede (a norma degli articoli 31 e 32 dello Statuto Sociale) dovranno essere ritornate alla Sede del Touring non più tardi del 31 luglio p. v.

Lo scrutinio seguirà per cura dei Sindaci il successivo 1º agosto, iniziandosi alle ore 9.

Milaro, 15 aprile 1935 - Anno XIII.

CONSIGLIERE SEGRETARIO
ALFREDO ZAFFARONI

IL PRESIDENTE CARLO BONARDI

RELAZIONE DEL CONSIGLIO

PER L'ESERCIZIO 1934

CONSOCI.

Parole di lutto profondo aprono quest'anno il nostro consueto rapporto. La perdita di Giovanni Bognetti, nostro Capo amato e illustre, ha suscitato un vivo rimpianto in tutto il Paese e ha lasciato nei nostri spiriti

una traccia indelebile.

La genialità della mente superiore, la squisita umanità, l'alta idealità, alla quale con tenacia Egli sempre si è ispirato, ci fanno più acerbamente rimpiangere la Sua dipartita, ma anche rappresentano per noi un retaggio ideale prezioso e un comandamento. Noi li raccoglieremo entrambi e nel Suo ricordo animatore continueremo con fede la Sua e la nostra opera.

Il compimento di quarant'anni di vita del Touring ha provocato espressioni di cordiale simpatia per il nostro Sodalizio. Rivolgiamo qui un vivo ringraziamento ai Gerarchi, ai Soci, agli Amici, che hanno voluto ricordare la lieta ricorrenza e più che mai guardiamo ora all'avvenire, ben persuasi che il còmpi-to da assolvere, affidato al Touring, sia notevolmente vasto e utile al Paese.

Le frequenti occasioni che abbiamo avuto di discorrere dell'opera nostra su questa stessa Rivista e i numerosi articoli che la stampa, a cui va pure il nostro pensiero ricono-scente, ha voluto dedicarle, ci esimono quest'anno dall'estenderci su quanto è stato fat-

to anche in epoca più recente.

Qui rileveremo soltanto come sia sempre confortante l'incremento dei Soci: i 427.158 aderenti registrati al 1º gennaio 1934, sono diventati alla data del 31 dicembre dello stesso anno 435.427. L'aumento di 8269 Soci va attribuito quasi completamente alla categoria dei Vitalizi. Pur riconoscendo che le condizioni fin qui offerte per l'inscrizione in detta categoria di Soci sono state notevolmente favorevoli, tanto da richiedere una modifica di cui diremo più ampiamente in questo stesso rapporto, vediamo in questo aumento una significativa fiducia nel nostro Sodalizio e nel suo programma.

La consistenza patrimoniale, determinata con la consueta prudenza, risulta esattamen-te espressa nel Bilancio che Vi presentiamo. Nulla è stato modificato rispetto agli anni procederi, nel criteri di valutazione dell'imcontente capitolo dei valori pubblici e privadi garanzia dei Soci Vitalizi. Il minor valore al 31 dicembre 1934 di quei titoli che sono stati conteggiati sulle basi della valutazione di Borsa alla stessa data, ha trovato di fron te il fondo fluttuazione valori, costituito ne gli esercizî precedenti e che rimane fra le passività per il residuo di L. 731.337,55; ci fra non eccessiva, ma certo ancora cospicua se si tien calcolo che i titoli degli Istituti di Credito Fondiario e gli altri rimborsabili alla pari, figurano in bilancio al prezzo d'ac. quisto effettuato in periodi generalmente favorevoli e che perciò offrono alla data del rimborso una sicura fonte di ricuperi.

Ripetiamo l'assicurazione anche per quello che si riferisce ai titoli di Società immobilia ri. Pur risentendo nel rendiconto di esercizio delle riduzioni verificatesi nel reddito di det. ti titoli in virtù dei noți provvedimenti, ciò che del resto si è verificato anche per gli al-tri impieghi, essi sono tali da rappresentare

sempre un ottimo investimento.

Criterî sempre più rigidi vennero adottati nella valutazione delle pubblicazioni e delle varie attività, come nella ricognizione degli

impegni e delle altre voci passive.

Il fondo di garanzia dei Soci Vitalizi è aumentato nell'esercizio, in conseguenza dell'aumento del numero dei Soci, di L. 1.984.875 ed è perciò salito a L. 36.089.750.

Il fondo di riserva passa, con l'aggiunta del residuo attivo dell'esercizio e con le sopravvenienze attive, da L. 3.434.472,40 a L. 3.557.853,98, con un aumento cioè di Li-

re 123.381,58.

La situazione patrimoniale, il Bilancio, il rapporto fra rendite e spese, sono del resto oggetto della vigilanza, si può dire quotidiana, da parte della Presidenza, dei Consiglieri e dei Sindaci che più particolarmente si occupano dell' Amministrazione. Siamo ben persuasi che senza una granitica finanza non si può guidare la nostra organizzazione.

La trasformazione del Consolidato in Redimibile, compiutasi con tanto successo, il passaggio del compenso dei titoli obbligazionari dal 6-5 % al 4 %, il minor reddito derivante dall'impiego in stabili non hanno invisca dell'essericio real. ciso che in parte sull'esercizio 1934. I riflessi saranno più notevoli sul Bilancio 1935, ma già sono state prese tutte le misure per af-frontare la situazione senza venir meno a quelli che sono gli impegni e le necessità del

Fra questi provvedimenti ve n'è uno, quale abbiamo già fatto cenno parlando della nostra consistenza numerica, che deve essere da Voi approvato con la modifica dell'art. 5 dello Statuto, riprodotto in calce alla presente nota nel vecchio testo e in quello che Vi proponiamo di adottare. Si tratta della quota dei Soci Vitalizi. Calcoli accurat hanno dimostrato come la quota in vigere per detta categoria di Soci, posta in rela. e ai redditi minori che si possono e si para no ottenere col suo impiego, sia pure con dio calcolo di tutti gli elementi che poti dino concorrere nel tempo a migliorare la consistenza del fondo, non sia più tale da consentire al Sodalizio la copertura degli oneri relativi. D'altra parte, non si può prescindere dal considerare l'accresciuto numero dei Vitalizi, che rappresentano oggi oltre il 55 % dei Soci e la possibilità che, trascurando il ritocco della quota, il Sodalizio possa trovarsi fra non molto nella necessità di limitare la sua benefica attività. È bene perciò che la quota di Socio Vitalizio sia portata, a partire dal 1º gennaio 1936 e limitatamente ai nuovi inscritti, a L. 250,20 per l'interno e le Colonie, ed a L. 400,20 per l'estero, fermi restando il bonifico di L. 10 per i Soci annuali che chiedono il passaggio nella categoria dei Vitalizi durante il primo trimestre di ogni anno e la facoltà del versamento a rate.

Abbiamo viva fiducia che la proposta che sottoponiamo alla Vostra approvazione possa raccogliere unanimità di consensi: il ritocco è veramente lieve ed è da prevedere che esso non arresterà l'incremento di Soci in questa categoria che è espressione di forza e di unità della nostra compagine sociale.

Fra le pubblicazioni periodiche tengono sempre il primo posto Le Vie d'Italia, la nostra maggior Rivista, così gradita ai Soci, e Le Vie d'Italia e del Mondo, che nel suo terzo anno di vita si è vigorosamente affer-

mata e ha trovato plausi e consensi.

La collezione Attraverso l'Italia si è arricchita nel 1934 del V Volume (Toscana - Parte I) dedicato all'illustrazione delle province di Firenze e di Pistoia. Il nuovo volume ha recato nelle case dei Soci un riflesso di quelle bellezze e di quei tesori che il genio toscano e italiano ha adunati nella città che fu a un tempo culla della lingua e dell'arte nostra.

Mentre si va ultimando la distribuzione del volume Toscana - Parte II, è in corso di avanzata compilazione, per il 1936, il Volume Campania. Napoli, il suo mare, il suo cielo, le isole paradisiache, le antiche città dissepolte, la pianura campana, i georgici laesaggi del Sannio e dell'Irpinia offrono taricchezza e varietà d'immagini, che la itsi che veniamo componendo si annunzia uno dei più attraenti volumi della se-!raverso l'Italia.

URA è giunta al suo III volume, con rte II dedicata alle Stazioni Alpine del ute e della Lombardia. Nel corrente si distribuirà ai Soci il IV volume, illustrerà le stazioni della Venezia Trina, i el Cadore e della Carnia.

Il rinnovamento della Guida d'Italia ha proceduto con immutati criteri: delle nuove edizioni profondamente rimaneggiate e aggiornate hanno veduto la luce nel 1934: Venezia Giulia e Dalmazia ed Emilia e Romagna. È da rilevare che la descrizione della Dalmazia, ora aggiunta a quella della Venezia Giulia, è opera del tutto nuova e inedita. Il Touring ha così voluto completare la sua guida con gli itinerari della sponda orientale dell'Adriatico, dove i turisti trovano così frequenti segni d'italianità. Sono prossimi alla pubblicazione due volumi della Guida completamente rinnovati: Toscana e Lazio.

Nella collezione della GUIDA D'ITALIA PER GLI STRANIERI è uscita una nuova edizione del volume Italie Centrale et Rome: presto verrà in luce il volume: Italie Méridionale,

Sicile et Sardaigne.

La collaborazione col Club Alpino Italiano per la pubblicazione della GUIDA DEI MON-TI D'ITALIA ha dato un primo frutto con il volume Alpi Marittime, mentre altri volumi vanno maturando.

La GUIDA DEI CAMPI DI BATTAGLIA incontra sempre il più largo favore: nel decorso anno vide la luce la terza edizione del volume Il Medio e il Basso Isonzo. Nel 1935, e proprio in questi giorni, si pubblica la quarta edizione del Monte Grappa, mentre sono in allestimento la seconda edizione della Introduzione e la terza del Piave e Montello.

Il patrimonio cartografico del Sodalizio si è accresciuto della nuova Carta Automobilistica d'Italia al 200.000, agile e modernissimo strumento di turismo, adeguato alle splendide strade d'Italia. Quattordici fogli sono stati pubblicati nel 1934; gli altri 16 che completeranno la rappresentazione della Penisola e delle Isole saranno pronti nel 1935. Di questa Carta è stata predisposta anche un'edizione in forma d'Atlante. Il Iº volume, che rappresenterà in 45 tavole l'Italia Settentrionale fino al parallelo di Firenze, è ora in corso di stampa e sarà pronto entro il corrente maggio. Sul verso delle tavole saranno riprodotte 106 piante di città appositamente disegnate per facilitare gli attraversamenti.

Tre nuovi fogli (4°, 5° e 6°) si sono aggiunti alla Carta d'Italia al 500.000, e due nuovi fascicoli (9° e 10°) hanno completato la Carta Aeronautica d'Italia al 250.000, pubblicata in collaborazione col R. Aero Club d'Italia

Cinque nuovi fogli al 50.000 (Ortles-Cevedale, Adamello-Presanella, Gruppo di Brenta, Monte Bianco, Gran Sasso d'Italia) hanno veduto la luce nella serie della Carta delle Zone Turistiche d'Italia. Una speciale edizione del foglio Passo di Rolle e Pale di S. Martino al 50.000 con gli itinerari sciistici è stata pubblicata in accordo con lo Sci Club - C.A.I. Milano. Con queste opere, che richiedono un'accurata e costosa preparazione, il Touring apporta un sostanziale contributo al turismo montano e all'alpinismo, oggetto di

particolari cure da parte del Regime Fascista.

LE

L'aggiornamento della Carta d'Italia al 250.000 ha proseguito: 18 fogli dei 62 che la compongono sono stati pubblicati in edizioni

più o meno profondamente rinnovate.

Il volume Gli Stati del Mondo, che racco glie, con opportune modificazioni, i fascicoli di commento all'Atlante Internazionale, ha ottenuto un vivo successo. Frutto della collaborazione d'insigni Geografi italiani, questo aggiornato repertorio geografico e statistico di tutto il mondo, è il degno complemento dell'Atlante. Come l'Atlante, come la Guida d'Italia, come molte delle nostre pubblicazioni, è un'opera destinata — questa, almeno, è la nostra ferma fiducia — a durare, a rinnovarsi in successive edizioni, a formare uno strumento d'abituale consultazione, utile in ogni casa italiana; opera, dunque, degna delle tradizioni del Touring, sulla quale, a guisa di commemorazione, fu segnata la data del XL anniversario della fondazione del Soda-

Tutta la vasta e varia e complessa materia che va sotto il nome di « Turismo » è stata riassunta in un'ordinata, organica visione d'insieme nel Manuale del Turismo, quasi un'enciclopedia di questo interessantissimo aspetto della vita della Nazione. Non è da stupire che un'opera che offre a tutti coloro che praticano il turismo, aeronauti, automobilisti, motociclisti, ciclisti, motonauti o semplici turisti in ferrovia o a piedi, notizie e dati, consigli e avvertimenti, abbia trovato le più liete accoglienze.

Fra le Conferenze di propaganda turistica

e di cultura che il Touring diffonde, sono stati pubblicati tre nuovi testi: Il problema forestale in Italia; Puglia e Lucania, corre-

dati ognuno da 60-80 diapositive.

La propaganda alberghiera si è svolta particolarmente attraverso la Rivista L'Albergo in Italia, apprezzata dagli albergatori a cui reca mensilmente le notizie più varie sulla loro industria. La Scuola Professionale Alberghiera, che il nostro Sodalizio ha promosso e dirige da quattordici anni per la preparazione tecnica, culturale e morale del personale d'albergo, ha potuto svolgersi nel decorso anno scolastico 1933-1934 e riprendere nel corrente 1934-1935 nelle condizioni di iscrizioni e di frequenza consuete.

La XII Mostra delle Forniture Alberghiere, organizzata dal nostro Sodalizio alla Fiera di Milano dello scorso anno, ha ottenuto il successo che dal suo primo inizio non le è mai mancato. Soprattutto vi si notava la rinno de resione come meggiori Ditte par-tecipanti de manife de loca procedurti. Questo periode di vega per di fedeli esposi-tori costitusci la comparazione del-l'addia fecuna della Mariera di cua uto pro-The second of the property of

La propaganda forestale si è svolta mezzo della Rivista I nel La propaganta de la Rivista L' nel 1934 soprattatto a mezzo della Rivista L' Al. pe che ha continuato a svolgere con successo.

Terminata col fasci pe che lla continua. Terminata col fascisso il suo programma. Terminata col fasciscolo del novembre-dicembre 1933 la serie dei tan to apprezzati numeri speciali riguardanti le essenze forestali italiane, si è iniziata nel 1934 la trattazione della flora forestale eso tica con la pubblicazione dei primi due nu meri a questa relativi, entrambi dedicati al le Conifere Esotiche: il primo agli Abeti e Pini e il secondo alle Specie Varie. Anche durante il 1934 il Sodalizio si è attivamente occupato del problema dei Carburanti sussi diari ed ha preso una parte notevole nella organizzazione del I Concorso Internazionale Alpino per autoveicoli a carburanti sussidia. ri, svoltosi dal 22 settembre al 4 ottobre 1934 lungo un percorso di circa 2000 chilometri attraverso le Zone Alpine dell'Italia, dell'Au stria e della Svizzera: percorso che comprendeva ben 12 valichi dei quali taluni presentanti pendenze superiori al 20 %.

Al Concorso partecipavano autoveicoli italiani, austriaci, svizzeri e germanici alimentati da carburanti solidi (legna, carbone di legna) o liquidi (carburanti « Italia » e miscele varie). Particolarmente significativo fu l'ottimo comportamento degli autoveicoli a gassogeno, in quanto anche i pesanti autocarri ed autobus superarono agevolmente le notevolissime difficoltà del percorso e non diedero luogo ad inconvenienti di funziona-

Per quanto riguarda l'Italia, la partecipazione era assai limitata (3 vetture da turismo, di cui una con gassogeno a carbone di legna), che si comportarono per altro in modo più che soddisfacente. È da augurarsi che in una prossima manifestazione del genere il nostro Paese possa essere rappresentato in modo più degno della sua importanza e del progresso raggiunto dall'industria nazionale nel campo dei carburanti sussidiari.



In materia di Escursioni e Campeggi la attività del Touring si rivolse nello scorso anno principalmente all'organizzazione di due manifestazioni che accolsero l'adesione di molti Soci ed ebbero vivo successo. Esse furono: un'Escursione nella Puglia, nel mese di maggio, con visita del Gargano, e un'Escur-sione dal Sabotino al Carnaro nel mese di giugno, in occasione del Primo Decennale dell'annessione di Fiume.

Il XIII Campeggio si svolse a 2264 m. in Val Martello, nel Gruppo Ortles-Cevedale ad esso parteciparono oltre 420 Soci, i quali svolsero un'intensa attività escursionistica ed alpinistica in tutta la regione. Fra essi numerosi gli Olandesi, che apprezzano sempre più queste nostre organizzazioni.



L'opera del Consoli è stata notevolissima: il loro numero si è accresciuto di quasi mille unità durante il 1934. Il maggiore incremento si è avuto nei Consoli Scolastici che da 162 sono saliti a 708, recando al Touring numerosissime nuove adesioni raccolte principalmente fra gli Insegnanti e gli studenti degli Istituti d'Istruzione Media e

Superiore.

Anche i Consoli Civili e quelli Militari hanno continuato a darci la loro preziosa collaborazione nei vari campi nei quali questa viene ad essi richiesta, confermando una volta ancora le nobili tradizioni di amicizia e di fedeltà disinteressata e illimitata verso il Sodalizio, che costituiscono una prerogativa del Corpo Consolare del Touring, al quale si rivolge la nostra più viva riconoscenza. Essi ci hanno consentito di cogliere la messe migliore di Soci fra i giovani, fra quelli di essi, specialmente, che appartengono ai Corpi armati dello Stato, che frequentano le Scuole medie e superiori o che fanno parte delle più importanti istituzioni del Paese. È appunto in questo campo che rivolgiamo tutte le agevolazioni che ci sono consentite e la nostra propaganda, convinti dell'importanza di una sempre maggiore diffusione delle cognizioni geografiche tra le nuove generazioni, cui il Paese — sotto la vigile cura del Regime chiede, favorendola con ogni mezzo, una sempre più accurata preparazione.

Gli Affiliamenti hanno segnato nel 1934 un lieve tempo d'aspetto, dovuto al desiderio del Touring di lasciare la propria targa— e la raccomandazione che in tale concessione è implicita— soltanto a quegli esercizi che ne sono veramente meritevoli e che mantengono scrupolosamente i loro impegni verso il Sodalizio e verso i Soci. Gli alberghi affiliati alla data del 31 dicembre 1934 erano 744; le farmacie 502; le autorimesse 376; i meccanici 376; le rivendite di benzina e lubrificanti 178; quelle di fotografie locali 61; per contro le Ditte varie affiliate segnano un lieve aumento: da 934 a 971.

Alla fine del 1934 i medici affiliati erano

1155; i legali 475.

Il Servizio Informazioni e l'Ufficio di consulenza legale hanno, come per il passato, fornito giornalmente assistenza è consiglio a numerosissimi Consoci. Il primo e, in minor misura, anche il secondo, svolgono pure una funzione di propaganda all'estero, giacchè assai frequenti sono le richieste d'informazioni turistiche e di assistenza da parte di turisti stranieri.

Il Servizio Dogane, Trittici e Carnets. - Il movimento dei trittici e carnets è sempre intenso. È infatti rilevante l'ammontare di L. 9.979.209 esposto nel bilancio per i deiti cauzionali esistenti al 31 dicembre 1934. somma è lievemente inferiore a quella scorso anno perchè la preferenza dei i va sempre più accentuandosi verso il zionamento con forma assicurativa, la quadi conseguenza, è in costante aumento.

Sempre nell'intento di facilitare i nostri Soci sono state ammesse altre Società alla Convenzione per il cauzionamento dei documenti doganali e sono state portate sensibili diminuzioni nelle tariffe dei premi; il premio d'assicurazione è stato portato da 2 per mille a 1.30 per mille e per le macchine utilitarie (Balilla) a 1 per mille. Per le motociclette con e senza carrozzino è stato fatto un accordo speciale, per cui i nostri Soci motociclisti possono ottenere un trittico od un carnet pagando il premio minimo di L. 15, mentre rimane sempre ridotto alla metà il costo del documento doganale.

Per i numerosi. Soci ciclisti che si recano in Francia vi sono ora due tipi di tessere: una tessera verde, valida per un solo passaggio e per un soggiorno in Francia non superiore a un mese e una tessera bianca valida per tutto l'anno in corso e per un numero illimitato di passaggi. Molto numerose sono le richieste da parte dei Soci che si recano all'estero della tessera dell'Alliance Internationale de Tourisme (A.I.T.) che serve di presentazione presso i Clubs esteri nei vari

Stati.

Nel 1934 non era ancora avvenuta l'applicazione del « carnet fiscal » istituito dalla Società delle Nazioni il 30 marzo 1931. Il « carnet fiscal », che ha la validità di un anno, durante il quale non può essere sostituito per nessuna ragione, serve per ottenere durante 90 giorni complessivi di soggiorno l'esonero dalle tasse di circolazione sull'autoveicolo nei paesi firmatari della Convenzione. Attualmente (1935) il « carnet fiscal » può essere rilasciato dalle RR. Prefetture, ma non occorre per chi si reca negli Stati confinanti con l'Italia, esclusa la Jugoslavia, nè per la Spagna e la Germania.

*

Nel campo del **miglioramento stradale**, l'Istituto Sperimentale Stradale, attualmente gestito in comune col R.A.C.I., ha funzionato regolarmente nello scorso anno provvedendo ad eseguire le prove sui campioni di materiali stradali inviati all'uopo dall'Azienda Autonoma Statale della Strada, da Pro-

vince e Comuni, da Ditte private.

Nel corso del 1934 vennero provati N. 1040 campioni contro 895 nel 1933. La maggior parte di questi campioni — ben 598 — pervenne ancora dai Compartimenti dell'A. A. S. S. come negli anni scorsi; e l'Azienda corrisponde all'Istituto, in compenso di questo importante servizio, un sussidio annuo fisso, mentre l'eccedenza delle spese viene sostenuta in parti uguali dal Touring e dal R. A. C. I., giusta la vigente convenzione. Oltre al predetto suo compito principale delle prove sui materiali stradali, l'Istituto ha continuato a svolgere l'altro pure importante della consulenza e dell'indagine scientifica nel campo della tecnica stradale, dando opera particolare nell'anno scorso per la redazione delle Norme ufficiali per le prove sui

materiali stradali di prossima emanazione, e svolgendo studi sperimentali per incarico di varie Commissioni istituite presso il Consi-

glio Nazionale delle Ricerche.

Tra le varie pubblicazioni dell'Istituto merita, per l'anno scorso, particolare menzione una Relazione circa i risultati della Strada Sperimentale di Binasco, edita in bel volume

per conto dell'A. A. S. S.

Sempre viva ed attiva è la Commissione Miglioramento Strade composta dei Capi di tutti gli Uffici Tecnici delle Province e dei Comuni capoluoghi di Province. Con l'anno scorso si è fatta coincidere la riunione di detta Commissione con una visita istruttiva a strade ed opere stradali, organizzando per gli intervenuti un Giro della durata di pochi giorni con un percorso in autobus di alcune centinaia di chilometri, profittando della guida cortesemente offerta dai funzionari degli Uffici interessati. Nell'aprile 1934 si sono così visitate molte strade della Lombardia e del Veneto: il prossimo Giro si svolgerà probabilmente nella Sicilia, avendo per meta la nuova Strada dell'Etna e le cave asfaltiche di Ragusa.

Queste escursioni incontrarono grandissimo favore, e gioveranno grandemente a sviluppare il senso di cameratismo tra i funzionari tecnici stradali ed a mettere in comune le

esperienze dei singoli Uffici.

I Congressi. Il 1934 ebbe particolare importanza per la tecnica stradale essendosi in detto anno tenuto il VII Congresso Internazionale della Strada in Monaco di Baviera. A quel Congresso l'Italia fu rappresentata da una Delegazione ufficiale di cui faceva parte il Direttore del nostro Istituto Sperimentale Stradale per designazione del Touring. L'Italia fu tra le pochissime Nazioni che presentarono una Relazione su ciascuno dei 6 Temi proposti al detto Congresso, e due dei funzionari del nostro Istituto Sperimentale Stradale, l'ing. Vandone e l'ing. fi, fecero parte rispettivamente delle Commissioni relatrici pel Tema 1º e pel Tema 2º. Quel Congresso ebbe esito grandioso per il numero di intervenuti e particolarmente per l'interesse delle Relazioni pervenute da ogni parte del mondo a testimoniare l'immensa importanza che oggi si riconosce ovunque ai problemi della viabilità.

La Rivista « Le Strade ». Nell'anno scorso, il XVI della serie a cura del Touring, a questa nostra Rivista fu apportata una notevole trasformazione aumentandone il testo dalle 20-24 alle 60-64 pagine mensili, ampliandone il programma in relazione al maggiore spazio disponibile.

Conservato cioè il tradizionale e fondamentale carriere della Rivista destinata alla CHAPTA I sima stradale con la pubblicazione di a inali, si fece più largo spazio alla parti di siva di opere stradali e si comdro della Rivista le questioni ienza che va continuamente portanza e d'attualità. Si i maggiore sviluppo alle rubridiede to

che della bibliografia, della recensione viste estere, del notiziario. Oggi nella sua veste e mole, la Rivista " Lell' di conta tra le principali d'ogni paese conta tra le citata nella letteratura e la conta tra le principani de la letteratura de la

Le segnalazioni stradali. Un'indice de segnalazioni est svolta nel 1934 dal nostro Sod de segnalazioni est soli segnalazioni est sol Le segnalazioni dei vari tini attività svolta nei 1954 in nostro Se da nel campo delle segnalazioni stradali stradali dei vari tipi collocati di nel campo dene sognitura di stradali dei vari tipi collocati dei vari tipi collocati dei vari tipi collocati dei nelle Colocati dei col dai 17.121 cartelli dei vali tipi collocati dai 17.121 cartelli dei vali tipi collocati dai plessivamente in Italia e nelle Collocati dai sommandosi a quelli messi colonie di anni precedenti portano il in operati da noi distribuitatione quali sommandosi di ninessi in negli anni precedenti portano il numero di cartelli da noi distribuiti a negli anni precedenti pottano il numero la la la dei cartelli da noi distribuiti a parili la par

dal 1921 a 1/1.300 Constatiamo con piacere che i cartelli visti di apparecchi riflettenti la luce propositi ormai per l'aumentata visti di appareccini di luce luce spensabili ormai per l'aumentata circolari spensabili ormai per l'aumentata circolari di luce lini di spensabili ormai per ne notturna, si diffondono sempre più: he vennero collocati lo scorso an he ne notturna, si dindicati lo scorso più: he 6554 ne vennero collocati lo scorso anno messi in 6554 ne vennero con quelli messi in opini precedenti portano il total quali sommandosi a quelli messi in openedi anni precedenti portano il totale del di questo tipo a 16.509 unità negli anni precedenti di cartelli di questo tipo a 16.509 unità di cartelli di questo di cartelli tolo di saggio volta di apparecchi riftangenti località, provvisti di apparecchi riftangenti località di apparecchi rift in unione con l'E.N.I.T., tutte le artene sa in unione con l'E.N.I.T., tutte le artene con l'E.N.I.T., tutte le artene con l'E.N.I.T., tutte l'elle sa in un in unione con la che affluiscono alla Capi tali e provinciali che affluiscono alla Capi capi intercicapi tali e provincia de la capitale. Questo programma verrà intensificato nostro intendimento incapitale. nel 1935, essendo nostro intendimento di ade guare, nel limite delle nostre possibilità de guare, nel limite delle strade itali. l'at guare, nei minte trezzatura segnaletica delle strade italiane il trezzatura segnaletica delle strade italiane il crescenti bisogni del turismo ed al continuo incremento del traffico notturno.

La nostra azione non si è però limitata soltanto alla costruzione ed al collocamento di cartelli indicatori stradali: vi è un altro ramo che assorbe una parte notevole della attività del nostro Ufficio Tecnico per le se gnalazioni stradali, e precisamente quello che riguarda lo studio ed i progetti per la rego lazione del traffico cittadino; è una collaborazione che il nostro Sodalizio compie gratuitamente dietro richiesta delle varie Amni-

nistrazioni interessate.

Chi ha dimestichezza con tali problemi, che l'aumentato traffico e la configurazione delle nostre città impongono sempre più alla attenzione delle varie Amministrazioni cittadine, sa quale complesso di osservazioni e di studi richieda la loro soluzione e con quanta ponderatezza debba procedere il progettista nel fondere in organica sintesi tutti i dati di osservazione e nel collegarli alle possibili e prevedibili necessità del futuro. Il nostro Ufficio Tecnico per le segnalazioni stradali ha eseguito nello scorso anno molti di questi la boriosi progetti, una buona parte dei quali venne realizzata con notevole vantaggio della sicurezza e della celerità del traffico cittadino e che sempre furono accolti con apprezza-menti lusinghieri da chi li aveva richiesti.

Il Villaggio Alpino. Il XIV esercizio di quenostra Colonia alpina ha dato risultati soddisfacenti. Per quel che riguarda le Entrate osserveremo che le quote dei Soci Patroni sono aumentate di due, passando da 149 a 151 per complessive L. 755.000; le quote dei Soci Fondatori sono aumentate di 23 per l'importo di L. 2300. Vennero introitate L. 48.186,60 per contributi destinati alla gestione invernale e L. 55.500 per interessi sull'ammontare delle quote dei Soci Patroni. Tutte queste entrate (fra le offerte più cospicue notiamo quelle di L. 13.901,50 del comm. Umberto Grioni, di L. 10.000 del cav. Giulio Pandini, di L. 8.000 della Banca Commerciale Italiana, di L. 5.000 della Cassa di Risparmio di Milano, di L. 6.404 versate da persone, Ditte e Comitati patrocinatori di bambini poveri), attestano il continuo interessamento di Soci, di Enti e di Sodalizi per l'opera benefica del Touring a favore di fanciulli poveri e gracili. Le Spese per la gestione estiva ammontarono a L. 52.784,75 e quelle per la gestione invernale a L. 46.487,25: complessivamente a L. 99.272, contro Lire 103.023,35 dell'esercizio 1933.

Poichè i fanciulli ospitati nella stagione estiva furono in numero di 293 per 8743 giornate e nella stagione invernale 60 per 5509 giornate complessive, si ha una spesa media per giornata e per fanciullo di L. 6,04 per l'estate, L. 8,43 per l'inverno e di L. 6,96 per le due stagioni riunite. Non meno dell'altro anno, sentiamo il dovere di esprimere i sentimenti della nostra profonda gratitudine a tutte le persone che svolgono la loro preziosa opera a favore del Villaggio con alto spirito di abnegazione, tutto rivolto al benessere fisico e morale dei piccoli beneficati.

Fra le maggiori nostre opere in corso di preparazione ricorderemo « l'Atlante fisico-economico d'Italia » impostato con l'alta approvazione del Duce, in occasione del Quarantennio del Sodalizio. Di questo lavoro ha assunta la direzione scientifica S. E. Giotto Dainelli, l'illustre Geografo, Accademico d'Italia. L'opera è già in corso di elaborazione e sarà certamente compiuta entro la data fissata.

Nel campo più strettamente turistico desideriamo di darvi notizia di una iniziativa che, ne siamo certi, riscuoterà la Vostra completa approvazione. Abbiamo cioè deciso di pubblicare una Guida breve d'Italia. È infatti largamente diffuso, per non dire genera-le, il desiderio di una Guida d'Italia di mole ridotta, che permetta al turista affrettato, e particolarmente all'automobilista che percorre il Paese a grandi tappe, di visitare le maggiori città e i principali centri turistici nel più breve tempo possibile. Non riuscirà l'iniziata opera un doppione della grande « Guida d'Italia » in 17 volumi, la quale continuerà vere vita e sarà oggetto, come per il pas-, di ogni cura, ma ne sarà un estratto, una quintessenza; una guida insomma coloro che, pur desiderando conoscere città o una zona, debbono limitarsi a de-

Touring per molteplici ragioni non ave-

ne le bellezze più significative.

va potuto finora sodisfare a questo desiderio, espressogli ripetutamente dai Soci. Ma da anni attendeva il momento e le circostanze opportune per farlo, ed ora è lieto di annunziare che la « Guida breve » è stata studiata e decisa.

È prematuro entrare in particolari sui caratteri della nuova pubblicazione. Basti per ora dire che i lavori sono stati iniziati e assicurare che la soluzione data, dopo maturo studio, ai problemi d'impostazione sembra la migliore attuabile nelle circostanze odierne.

S'intende che in tale impostazione si è tenuto conto dell'enorme importanza che ha oggi il turismo automobilistico, favorito dalla splendida rete stradale messa in valore con ingenti lavori dal Regime Fascista. La «Guida breve», applicando alcuni accorgimenti tecnici, servirà tanto al turista che si vale della ferrovia, quanto all'automobilista, al motociclista e al ciclista.

La nuova opera sarà, sia per il contenuto, sia per la presentazione grafica, veramente la guida moderna, agile, limpida, comprensibile a tutti, quella guida che gli Italiani — e specialmente quelli che al turismo possono dedicare un tempo troppo breve e perciò tanto più prezioso — attendono dal Touring.

CONSOCI,

Questa rapida rassegna non raccoglie che le principalissime attività svolte dal vostro Sodalizio nello scorso esercizio. Inutile indugiare su opere minori per quanto interessanti. Più che mai, come abbiamo rilevato all'inizio di questa Relazione, preme di guardare all'avvenire e di porre le basi di attività che valgano a testimoniare la vitalità del Sodalizio e la nobiltà delle sue funzioni nel campo culturale e turistico.

Soprattutto è necessario di essere veramente e intimamente aderenti alla vita della Nazione e di contribuire con inflessibile volontà, nei limiti consentiti ad ognuno, al suo progresso. La Vostra Presidenza ebbe la documentazione più alta e più ambita che il Touring è perfettamente nelle giuste direttive, allorchè, dopo la scomparsa tanto dolorosa del prof. Giovanni Bognetti, volle rendere doveroso omaggio all'Augusta Persona del nostro Sovrano, al Duce del l'ascismo, al Segretario del Partito.

Quale conoscenza profonda possiede il Re Soldato di tutto quanto riguarda l'attività del Touring, e in particolare della letteratu-

ra turistica da esso creata!

S. E. il Capo del Governo ha affidato alla Presidenza del Touring parole preziose, indimenticabili. Vogliamo ripeterle anche a Voi, Consoci, sicuri che le avrete care perchè questo edificio è stato creato da Voi, dalla Vostra fedeltà, dai Vostri consensi, dalla fiducia che avete sempre riposta negli Amministratori del Sodalizio. « Seguo — ci ha detto il Duce — l'opera vostra con diligenza, voglio dire giornalmente e con viva simpatia.

Abbiatemi fra i vostri Collaboratori ».

S. E. il Segretario del Partito, che già avedimostrato a Giovanni Bognetti in forme si esso amettuose e commoventi la sua particolare benevolenza, volle confortarci con graditissime parole di approvazione.

Sentiamo tutto il valore di questi massimi riconoscimenti e sappiamo perfettamente che essi sono rivolti ai nostri Predecessori, a Federico Johnson, a Luigi Vittorio Bertarelli, a Giovanni Bognetti, che hanno segnato tre grandi tappe nel cammino ascensionale del Sodalizio: per questo ci riescono tanto più care. Ed ese si rivolgono pure ai funzionari e ai collaboratori del Touring che ci danno l'opera loro sapondo di accuire un'alta ideal'opera loro sapendo di servire un'alta idea-

Alla nuova Presidenza spetta l'onore e l'onere di aver raccolto il prezioso retaggio e di portare sempre più in alto il nome e la bandiera del Touring: compito oneroso ma graditissimo, quando si può contare sopra così alti auspici e sulla solidarietà Vostra; quando si ha la sensazione di essere all'unisono con la vita del Paese, tutto proteso a preparare il domani attraverso fresche e generale.

PROPOSTA DI MODIFICAZIONE

TESTO ATTUALE

Art. 5 — I Soci Vitalizi inscritti dopo il 31 diceminscritti dopo il 31 dicembre 1931 pagano, una volta tanto, L. 200 se residenti nel Regno, L. 300 se residenti all'estero. Se l'inscrizione avviene nel primo trimestre dell'anno, la quota è ridotta rispettivamente a L. 100 e a L. 200 mente a L. 190 e a L. 290. È in facoltà del Consi-

glio di consentire il pagamento rateale della quota di Socio Vitalizio, secondo le norme che esso stes-so determina volta per

volta.

Un censimento dei Soci
Vitalizi verrà fatto a periodi e con modalità da
determinarsi dal Consiglio. In base ad esso verrà rettificato l'elenco dei So.

TESTO PROPOSTO Art. 5 I Soci Vitalizi dopo il vita inscritti dopo il vita inscritti dopo il vita inscritti dopo il vita inscritti dopo il vita in tanto, L. 250 se revita in tanto, L. 250 se revita denti all'estero. Se l'inscrimestre dell'anno il vita in facoltà el l'inscrimente a L. 240 e rispettin glio di consentire il commento rateale della laga do le norme che esso determina volta set un censimento dei Socio Vitalizi verrà fatti

Un censimento dei Son Un censimento dei Soci Vitalizi verrà fatto Soci riodi e con modalità De. determinarsi dal Consi glio. In base ad esso versi rettificato l'elenco dei Soci

RELAZIONE DEI SINDACI

SUL BILANCIO DEL T.C.I. CHIUSO AL 31 DICEMBRE 1934 XIII

Chiuse le manifestazioni che hanno degnamente commemorato il Quarantennio di esistenza del nostro Touring, nei primi giorni di questo 1935 un luttuosissimo avvenimen-to contristava tutta la nostra grande Famiglia. Il nostro amato Presidente, il professore Giovanni Bognetti, che con tanto valore, tanta autorità, tanto successo ne reggeva le sorti, veniva a mancare, dopo 15 mesi di an-gosciose alternative, di fallaci speranze, di sconsolate trepidazioni.

Le sue benemerenze come Consigliere e Presidente del Sodalizio sono state rievocate e illustrate con maggior autorità, nella no-stra Rivista e nella relazione del Consiglio: noi ricordiamo commossi il suo grande affetto per la nostra Istituzione, la profonda cultura, l'inalterabile cortesia e l'amabile modestia, che dava al suo alto sapere il riflesso

di una più simpatica luce.

Quali possano essere stati i suoi meriti e furono grandissimi, nessuno potrà essere superiore a quello di un esempio dato con tutta una vita, concepita nella costante abnegazione di tutto sè stesso, nello scrupoloso adempimento dei suoi doveri, nell'accettazione rassegnata, ma fidente, del suo doloroso destino.

La consueta relazione, che la vostra rinno vata fiducia ci consente di presentarvi alla chiusura di ogni bilancio, ha quest'anno più notevole importanza per fatti e circostanze verificatisi nel decorso esercizio, alcuni di carattere nazionale, altri contingenti al nostro Sodalizio e che, più che aver influito sui ri-sultati della gestione 1934, invero poco dissimili dai precedenti, potranno aver ripercussioni nel futuro. Tali ripercussioni, in quanto abbiano carattere finanziario e influiscano sui risultati di Bilancio, devono essere prese in esame per proporzionare ai servizi che il Sodalizio da ai Soci il loro contributo.

I diversi provvedimenti saggiamente presi dal Regime, nel quadro del problema grandioso e immanente della difesa della nostra situazione monetaria, miranti al risanamento del Bilancio, alla riduzione dei costi e le conseguenti riduzioni degli interessi sui fondi pubblici, sulle cartelle fondiarie, sui canoni di affitto, hanno determinato e determineranno ancor più in seguito un minor gettito di qua-si tutti i nostri titoli, nei quali viene statu-tariamente investito il fondo a garanzia dei Soci Vitalizi, che rappresenta la quasi tota-lità del nostro patrimonio. L'interesse che noi andremo percependo non sarà più in relazione con le spese per i servizi e per le pubblicazioni che vengono assegnate ai Soci stessi. Per i già inscritti si capisce che non c'è nulla da variare, ma, per i nuovi, studi coscienziosi fatti da attuari, che hanno tenuto conto di tutti gli elementi di giudizio, hanno persuaso il Vostro Consiglio della necessità di aumentare la quota per l'iscrizione a questa categoria di Soci a L. 250, col 1º gennaio 1936 (per l'Estero L. 400).

Noi siamo consenzienti nel provvedimento, nelle motivazioni e nella misura, e lo racco-

mandiamo alla Vostra approvazione.

Le circostanze di carattere interno, che hanno portato a qualche variazione nei consueti criteri di compilazione del Bilancio, sono in parte conseguenti a quelle di ordine generale; poichè il minor reddito previsto sui beni patrimoniali ha indotto il vostro Consiglio a diminuire la somma figurante al passivo per impegni vari di bilancio, togliendo d'altra parte all'attivo certi residui che vi avrebbero dovuto figurare, per ragioni di competenza, come crediti verso esercizi futuri. Si è messo, insomma, a carico dell'esercizio scorso quanto poteva e doveva essere suddiviso fra diversi esercizi, per avere una più chiara e liquida situazione, meglio rispecchiante la realtà, per alleggerire i carichi delle gestioni future, in considerazione dei minori redditi previsti.

Nel suo insieme il Bilancio, diremo così, ordinario è poco diverso nei suoi risultati dai precedenti e la lieve diminuzione dell'avanzo netto non è certo preoccupante: se l'appoggio dei Soci non verrà meno, nessun dubbio che il Touring continuerà la sua marcia ascen-

dente.

Passando a un esame dettagliato delle diverse voci, all'attivo non troviamo variazioni molto notevoli in confronto del bilancio precedente; tanto i valori pubblici quanto gli azionari, aggiornati o esposti al valore di acquisto, ci possono lasciare perfettamente tranquilli sulla loro possibile realizzazione. Altrettanto si può dire delle altre attività liquide, quali la Cassa, i Conti Correnti bancari e il valore delle pubblicazioni, che sono state con molta prudenza valutate o diremo meglio svalutate, in modo da assicurarci piuttosto un reddito futuro che una perdita presunta.

Ingenti sono le cifre che riguardano i depositi per i trittici doganali, il Villaggio Alpino e l'Istituto Sperimentale Stradale: ma queste sono partite di giro che si ripetono nel lo-

ro ammontare al passivo del bilancio.

I crediti e le spese anticipate completano il quadro delle nostre attività e sono state diligentemente controllate dalla Ragioneria, dal Consigliere Delegato alla contabilità e dai vostri Sindaci.

Nella parte economica dobbiamo notare un lieve regresso nel conto delle pubblicazioni, vuto più che altro alla maggior cura e ai dioramenti introdotti nelle nostre pubblizioni periodiche.

oco dissimili i diversi altri nostri proven-

ti e costante il reddito per contributo dei Soci, se si tien conto del minore apporto per l'interesse sul fondo dei Soci Vitalizi.

Il ricavo dei titoli pubblici e azionari si inflette leggermente per le concessioni fatte nei contratti di locazione degli stabili. Nessun pregiudizio si ebbe in questo esercizio per la riduzione dell'interesse dell'ex Consolidato, avendo usufruito nell'anno dell'anticipo pagato dallo Stato: anticipo che abbiamo riportato fra i debiti del prossimo esercizio per la parte di competenza del 1935 e del 1936.

Nelle « Spese », col sussidio dei numerosi allegati e delle esaurienti spiegazioni forniteci, abbiamo potuto constatare la regolarità delle erogazioni e delle registrazioni, tanto per quelle riferentesi alle diverse sezioni, quanto per la categoria delle « Spese Generali »: gli impegni vari di bilancio, come si è detto in precedenza, risultano inferiori a quelli precedentemente stabiliti nel Bilancio 1933.

La riduzione del fondo di fluttuazione trova qui una cifra corrispondente nelle perdite dell'esercizio. Il saldo dei due conti delle consistenze attive e passive e delle spese e delle rendite, si bilancia nella somma di L. 120 mila 19,89 che vanno aggiunte al patrimo-

nio sociale.

Quanto ci è stato possibile per assistere e controllare la vostra ottima amministrazione, nell'ambito dei nostri particolari doveri, è stato da noi fatto: presenza alle Sedute di Consiglio e di Direzione, verifica di tutti i mandati di pagamento, controlli alla contabilità e alla Cassa. Siamo sempre stati messi cortesemente a parte di ogni deliberazione riflettente l'andamento ordinario e straordinario del Sodalizio, sì che — con piena cognizione — possiamo raccomandare al Vostro voto l'approvazione del bilancio presentato, i cui buoni risultati rispecchiano nel sincronismo più armonico i risultati materiali e morali di tutto il quarantennio di vita del Tou-

La Relazione consigliare vi ha informati delle nuove iniziative, del continuo sviluppo del Sodalizio, del crescente numero dei Soci. Questi confortanti risultati sono chiara testimonianza dell' attività incessante della vostra amministrazione, di quella del nostro sempre più benemerito Segretario Generale e di tutti gli ottimi Funzionari, i quali sotto la guida del vostro autorevolissimo Consiglio, presieduto dal nuovo Presidente natore Carlo Bonardi, al quale a nome Vostro porgiamo il nostro augurale saluto — fa-ranno, ne siamo certi, sempre più grande e più apprezzata questa nostra amatissima Istituzione, nella quale vogliamo sempre vedere riflesse le più pure e più alte idealità.

Milano, 23 marzo 1935-XIII.

I SINDACI:

Rag. C. MAGNOCAVALLO Rag. A. LONATI Dott: Rag. G. B. ROCCA

BILANCIO CONSUNTIVO

Situazione patrimonial

onti Correnti presso Banche e Cassa	ATTIVITA	7,					
Redimibile 3.50 % L. \$232	loti pubblici		N	ominali			
Buoni Testro Novennali A e 5 % 7 (15 0°) 8 1284 525 N. 628 Obel. Debuto Restimibile 15054 Cartelle Fond. Venezie, Sarde, Monte dei Paschi, Cassa R sp. Bologna, 1st. S. Paolo Torino, 2st. S. Paolo Torino, 2st. S. Paolo S. S. Paolo S. S. Paolo S. S. Paolo S. S. S. Paolo S.	pubblici e privati:	2 = 2 0/	Ť	8 284 700	1	6 847 30	1 55
Suboni Tesoro Novennali 4 6 5 7 Strong Policy Pressue 3,50 8 313 000 3 1284 525 190 930 - 180 930 90 - 180 930 90 - 180 930 90 - 180 930 90 - 180 930 90 9	Redimibile	3,50 %	120	7.015.000	>>	6 812 900) _
1505 Certelle Fond, Venezie, Sarde, Monte dei Paschi, Cassa R.sp. Bologna, Ist. S. Paolo Torino, Cassa Risp, Milano, Ist. Cred. Fond. Roma. 1870 Obbl. Cons. Opere Pubbl Roma 450 % 935 000 923 350 — 1147 505 20 2344 % 9 9 5 % 172 000 1147 505 20 2344 % 9 9 5 % 173 000 923 350 — 1147 505 20 2344 % 9 9 9 170 000 923 350 — 1147 505 20 2344 % 9 9 9 170 000 923 350 — 1147 505 20 2344 % 9 9 170 000 923 350 — 1147 505 20 2344 % 9 9 170 000 923 350 — 1147 505 20 2344 % 9 9 170 000 923 350 — 1147 505 20 346 9 Ferrovie Italiane			30	1 780 000	30	1 284 528	5 _
1505 Certelle Fond, Venezie, Sarde, Monte dei Paschi, Cassa R.sp. Bologra, Ist. S. Paolo Torino, Cassa Risp, Milano, Ist. Cred. Fond. Roma. 1870 Obbl. Cons. Opere Pubbl Roma 450 % 935 000 923 350 — 1147 505 20 2344 % 9 9 95 000 1147 500 1147 505 20 2344 % 9 9 95 000 923 350 — 1147 505 20 2344 % 9 9 95 000 923 350 — 1147 505 20 2344 % 9 9 95 000 923 350 — 1147 505 20 2344 % 9 9 95 000 923 350 — 1147 505 20 2344 % 9 9 95 000 923 350 — 1147 505 20 2344 % 9 9 95 000 923 350 — 1147 505 20 2344 % 9 9 95 000 923 350 — 1147 505 20 3846 9 Ferrovie Italiane	Obbligazioni de le Verene	3,50 %	*	313 000))	190 930	
Monte dei Paschi, Cassa R.sp. Bologna, Ist. S. Paclo Torino, Cassa R.sp., Milano, Ist. Cred. Pond. Roma 1870 Obbl. Cons. Opere Pubbl Roma \$ 2844 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	020 Obol. Debito Redimibile	. 3 %)}	f\T\\			
Bologna, 1st. S. Paolo Torino, Cassa Risp. Milano, 1st. Cred. Fond. Roma. 1870 Obbl. Cons. Opere Pubbl. Roma 450 % 995 000 % 1147 505 20 2844 % 9 8	15054 Cartelle Fond. Venezie, Sarde,						
Fond. Roma 1870 Obbl. Cons. Opere Pubbl Roma 4 50 % 985 000 % 1172 000 % 1172 000 % 1174 7 505 20 2344 % 2785 % Istituto Cred. Opere Pubbl. Utilità - Roma 6 % 1302 500 % 159 570 % 150 000 % 159 353 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80 155 93 35 80	Bologna, Ist. S. Paolo Torino,					= 000 100	
** 1870 Obbl. Cons. Opere Pubbl Roma 450 % ** 1172 000 ** 1147 505 20 ** 2844 ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** *	Cassa Risp. Milano, Ist. Cred.	4 %	22	6 527 (0)	1		00
2844 3 3 3 3 5 6 1172 000 3 1147 505 20 2848 3 3 3 5 6 3 1392 500 3 159 570 3 159 570 3 159 570 3 159 570 3 159 570 3 159 570 3 159 570 3 159 570 3 159 570 3 159 570 3 160 000 3 159 570 3 160 000 3 159 570 3 160 000 3 159 570 3 173 000 3 159 570 3 159 570 3 173 000 3 159 570	rond. Koma.	450 %	20	935 000	39		
2785 ** Istituto Cred. Opere Pubbl. Utilità - Roma	" 2211	5 0/))	1172000	9	1 147 50	20
Utilità - Roma Saya Risanamento Napoli Saya		, -					
Sesse autical diverse: Villaggio Alpino del Touring (ammontare delle attivit del gestione) Sessenze (amontare) Prossor deriversi (amontare) Prossor deriversi (amontare) Prossor deriversi (amontare) Prossor dell'esistenze (amontare) Prossor deriverse (amontare) Prossor dell'esistenze (amontare) Prossor deriverse (amontare) Prossor dell'esistenze (amontare) Prossor deriverse (amontare) Prosso	" Istituto Cred. Upere Pubbl.	6 0/))	1 392 500))		10
346 » Ferrovie Italiane	Utilità - Roma	5 %		197 000	30		
** 574 ** Prest, Unif, Napoli	N 316 Risanamento Napoli	3 0%					
perrovie del l'irreno	200 p Ferrovie Italiane	5 %	30	100 000	>		
zioni di Società Immobiliari zioni della Società Anonima per la Sede del Touring: N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi contributi dei Soci del Touring fondatori della Sede) diversi onti Correnti presso Banche e Cassa ditività diverse relative alla Sede didda d'Italia del T. C. I.: Edizione in lingua italiana (17 volumi), esistenza didda d'Italia del T. C. I.: Edizione in francese, inglese, tedesco (10 volumi), esistenza didda d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza diarta d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza diarta d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza diarta d'Italia: Valore dell'esistenza dei primi 5 volumi dirande Atlante Internazionale: Valore dell'esistenza dibiloteca: Valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in dibilioteca: Valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in dobili, macchine e pietre litografiche incise. Depositi presso terzi a cauzione delle attività al 31 Dicembre come da bilancio) [Sessioni attivi di gestione e ratei titoli vari delle attività al 31 Dicembre come da bilancio) [Sesse apticipate di competenza dell'esercizio 1935] [Sesse apticipate di competenza dell'esercizio 1935]	574 Perrovie del Tirreno	. 0 /0	3)	57 400		38 17	1 -
zioni della Società Anonima per la Sede del Touring: N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi contributi dei Soci del Touring fondatori della Sede) diversi Onti Correnti presso Banche e Cassa I. ittività diverse relative alla Sede inida d'Italia del T. C. I.: Edizione in lingua italiana (17 volumi), esistenza inida d'Italia del T. C. I.: Edizione in francese, inglese, tedesco (10 volumi), esistenza inida d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza inida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza inida dell'Atalia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza inida d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore d	B OIL S FIEST, URII, Napoli	. 0 /0				15 569 359	3 80
N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi contributi dei Soci dei Tolling fondatori della Sede) Iversi Inti Correnti presso Banche e Cassa Intività diverse relative alla Sede Intidia del T. C. I.: Edizione in lingua italiana (17 volumi), esistenza Intidia del T. C. I.: Edizione in francese, inglese, tedesco (10 volumi), esistenza Intidia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza Intra Automobilistica al: 200.000: Valore dell'esistenza Intraverso l'Italia: Valore dell'esistenza dei primi 5 volumi Intraverso l'Italia: Valore dell'esistenza dei primi 5 volumi Intraverso l'Italia: Valore dell'esistenza Intraverso l'Italia: Valore delle esistenze Intraverso l'Italia: Valore dell'esistenza Intraver	zioni di Società Immobiliari		•		,	10 000 000	
N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi contributi dei Soci dei Touring fondatori della Sede) Iversi Intività diverse relative alla Sede Liuida d'Italia del T. C. I.: Edizione in lingua italiana (17 volumi), esistenza Liuida d'Italia del T. C. I.: Edizione in francese, inglese, tedesco (10 volumi), esistenza Liuida d'Italia del T. C. I. Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza Liuida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza Liuida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza Liuida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza Liuida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza Liuida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza Liuida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza Liuida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza Liuida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza Liuida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza Liuida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza Liuida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza Liuida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza Liuida d'Italia del T. C. I.: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza Liuida d'Italia del T. C. I.: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza Liuida d'Italia del T. C. I.: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza Liuida d'Italia del T. C. I.: Edizione dell'esistenza Liuida d'Italia del T. C. I.: Edizione dell'esistenza Liuida d'Italia del T. C. I.: Edizione dell'esistenza Liuida d'Italia del T. C. I.: Edizione in lingua italiana (17 volumi), esistenza Liuida d'Italia del T. C. I.: Edizione dell'esistenza Liuida d'Italia del T. C. I.: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza Liuida d'Italia del T. C. I.: Liuida d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza Liuida d'Italia del T. C. I.: Liuida d'Italia del T	zioni della Società Anonima per la S						
onti Correnti presso Banche e Cassa. ttività diverse relative alla Sede uida d'Italia del T. C. I.: Edizione in lingua italiana (17 volumi), esistenza uida d'Italia del T. C. I.: Edizione in francese, inglese, tedesco (10 volumi), esistenza uida d'Italia del T. C. I. Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza uida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza arta d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza arta Automobilistica al: 200.000: Valore dell'esistenza bubblicazioni diverse: Valore delle esistenze linuterie: varie per i Soci, placche per Affiliati e Consoli, ecc. biblioteca: Valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in dobili, macchine e pietre litografiche incise. alori di terzi in deposito: per trittici doganali diversi cesidul attivi di gestione e ratei titoli vari delle attività al 31 Dicembre come da bilancio) Issituto Sperimentale Stradale - Sede, attrezzi e macchinario aliana (17 volumi), esistenza aliana (18 valore desocitenza aliana (18 va	worm overem anomina per in o	ede del	Tou	ring:	•		
onti Correnti presso Banche e Cassa. ttività diverse relative alla Sede uida d'Italia del T. C. I.: Edizione in lingua italiana (17 volumi), esistenza uida d'Italia del T. C. I.: Edizione in francese, inglese, tedesco (10 volumi), esistenza uida d'Italia del T. C. I. Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza uida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza arta d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza arta Automobilistica al: 200.000: Valore dell'esistenza arta Automobilistica al: 200.000: Valore dell'esistenza arta Automobilistica al: 200.000: Valore dell'esistenza arta Automobilistica Valore dell'esistenza arta Automobilistica per l'Italia: Valore dell'esistenza arta Automobilistica valore dell'esistenza arta Automobilistica al: 200.000: Valore dell'esistenza	N 11950 (di cui N 4848 acquistate coi co	ntributi de	ei So	oci dei Tou	ring	1 195 000	
conti Correnti presso Banche e Cassa ttività diverse relative alla Sede uida d'Italia del T. C. I.: Edizione in lingua italiana (17 volumi), esistenza uida d'Italia del T. C. I.: Edizione in francese, inglese, tedesco (10 volumi), esistenza uida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza uida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza uida d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza arta Automobilistica al: 200.000: Valore dell'esistenza ttraverso l'Italia: Valore dell'esistenza dei primi 5 volumi rande Atlante Internazionale: Valore dell'esistenza uibblicazioni diverse: Valore delle esistenze dinuterie: varie per i Soci, placche per Affiliati e Consoli, ecc. ibblioteca: Valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in ibblioteca: Valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in ibblioteca: Valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in ibblioteca: valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in ibblioteca: valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in ibblioteca: valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in ibblioteca: valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in ibblioteca: valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in ibblioteca: valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in ibblioteca: valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in ibblioteca: valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in ibblioteca: valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in ibblioteca: valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in ibblioteca: valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in ibblioteca: valore dell'esistenza ibblioteca: valore dell'e	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede)	ntributi de	ei So	oci dei Tou			
ttività diverse relative alla Sede dida d'Italia del T. C. I.: Edizione in lingua italiana (17 volumi), esistenza dida d'Italia del T. C. I.: Edizione in francese, inglese, tedesco (10 volumi), esistenza dida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza d'Italia: Valore dell'esistenza d'Italia: Valore dell'esistenza dei primi 5 volumi d'Italia: Valore dell'esistenza d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza """ d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza """ d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza """ """ d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza """ """ d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza """ """ """ """ """ """ """ """ """ "	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede)	ntributi de	ei So	oci dei Tou			
ttività diverse relative alla Sede uida d'Italia del T. C. I.: Edizione in lingua italiana (17 volumi), esistenza uida d'Italia del T. C. I.: Edizione in francese, inglese, tedesco (10 volumi), esistenza uida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza arta d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza arta Automobilistica al: 200.000: Valore dell'esistenza arta Automobilistica al: 200.000: Valore dell'esistenza arta Automobilistica al: 200.000: Valore dell'esistenza ttraverso l'Italia: Valore dell'esistenza dei primi 5 volumi """ ubblicazioni diverse: Valore delle esistenze """ ubblicazioni diverse: Valore delle esistenze """ linuterie: varie per i Soci, placche per Affiliati e Consoli, ecc. """ libilioteca: Valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in lobili, macchine e pletre litografiche incise. """ l'esidui attivi di gestione e ratei titoli vari """ l'esidui attivi di gestione e ratei titoli vari delle attività al 31 Dicembre come da bilancio) I. Istituto Sperimentale Stradale - Sede, attrezzi e macchinario "" l'esse apprignate di competenza dell'esercizio 1935 L.	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede)	ntributi de	ei So		*		2 _
uida d'Italia del T. C. I.: Edizione in lingua italiana (17 volumi), esistenza uida d'Italia del T. C. I.: Edizione in francese, inglese, tedesco (10 volumi), esistenza uida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza uida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza urata d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza urata Automobilistica al: 200.000: Valore dell'esistenza urande Atlante Internazionale: Valore dell'esistenza ubblicazioni diverse: Valore delle esistenze ubblicazioni diverse: Valore del degli acquisti esposta per memoria in ubblioteca: Valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in ubblili, macchine e pletre litografiche incise. ubblilioteca: valore delle attivit di gestione e ratei titoli vari ubblilioteca: villaggio Alpino del Touring (ammontare delle attività al 31 Dicembre come da bilancio) la 3125 714 86 706 964 25 pesse apticipate di competenza dell'esercizio 1935	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede)	ntributi de	ei So		*	5 002	L.
uida d'Italia del T.C.I.: Edizione in francese, inglese, iedesco (10 votats); uida dell'America Latina: Edizione in spagnolo e in italiano, esistenza arta d'Italia del T.C.I. al 250.000: Valore dell'esistenza arta Automobilistica al: 200.000: Valore dell'esistenza del remarcionale: Valore dell'esistenza dei primi 5 volumi prande Atlante Internazionale: Valore dell'esistenza prande in prande dell'esistenza prande dell'esist	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede)	ntributi de	ei So		•	5 002	I »
arta d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza arta Automobilistica al: 200.000: Valore dell'esistenza arta Automobilistica al: 200.000: Valore dell'esistenza attraverso l'Italia: Valore dell'esistenza dei primi 5 volumi arande Atlante Internazionale: Valore dell'esistenza abblicazioni diverse: Valore delle esistenze linuterie: varie per i Soci, placche per Affiliati e Consoli, ecc. abblioteca: Valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in lobili, macchine e pietre litografiche incise. accompositi presso terzi a cauzione alori di terzi in deposito: per trittici doganali adiversi accidinattivi di gestione e ratei titoli vari delle attività al 31 Dicembre come da bilancio) alstituto Sperimentale Stradale - Sede, attrezzi e macchinario accidinationale di competenza dell'esercizio 1935	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede)	ntributi de	ei So		· esis	5 002	L. »
arta d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valore dell'esistenza arta Automobilistica al: 200.000: Valore dell'esistenza ttraverso l'Italia: Valore dell'esistenza dei primi 5 volumi "" rande Atlante Internazionale: Valore dell'esistenza "" ubblicazioni diverse: Valore delle esistenze linuterie: varie per i Soci, placche per Affiliati e Consoli, ecc. liblioteca: Valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in lobili, macchine e pietre litografiche incise. epositi presso terzi a cauzione alori di terzi in deposito: per trittici doganali diversi esidul attivi di gestione e ratei titoli vari delle attività al 31 Dicembre come da bilancio) Istituto Sperimentale Stradale - Sede, attrezzi e macchinario "" 706 964 25	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede)	ntributi de	ei So		, esis	5 000 tenza	L. »
ttraverso l'Italia: Valore dell'esistenza dei primi 5 volumi	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede)	ntributi de	ei So	ry volumi) desco (10 v	, esissolumi	tenza	I »
rande Atlante Internazionale: Valore dell'esistenza Pubblicazioni diverse: Valore delle esistenze Ininuterie: varie per i Soci, placche per Affiliati e Consoli, ecc. Biblioteca: Valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in Iobili, macchine e pietre litografiche incise. Pepositi presso terzi a cauzione I alori di terzi in deposito: per trittici doganali I civersi Residul attivi di gestione e ratei titoli vari Gestioni diverse: Villaggio Alpino del Touring (ammontare delle attività al 31 Dicembre come da bilancio) I stituto Sperimentale Stradale - Sede, attrezzi e macchinario I consoli di competenza dell'esercizio 1935	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede)	ntributi de ngua italia cese, ingles spagnolo	ei So	17 volumi) desco (10 v italiano,	, esis olumi esister	5 000 tenza	I » » » »
rande Atlante Internazionale: Valore dell'esistenza ubblicazioni diverse: Valore delle esistenze linuterie: varie per i Soci, placche per Affiliati e Consoli, ecc. liblioteca: Valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in lobili, macchine e pietre litografiche incise. lepositi presso terzi a cauzione lalori di terzi in deposito: per trittici doganali lesidul attivi di gestione e ratei titoli vari lesidul attivi di gestione e ratei titoli vari delle attività al 31 Dicembre come da bilancio) Istituto Sperimentale Stradale - Sede, attrezzi e macchinario lesse applicipate di competenza dell'esercizio 1935	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede)	ntributi de ngua italia cese, ingles spagnolo alore dell'	ina (se, teo	17 volumi) desco (10 v italiano,	, esis olumi esister	tenza	I » » » » »
iblioteca: Valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in lobili, macchine e pletre litografiche incise. lepositi presso terzi a cauzione alori di terzi in deposito: per trittici doganali diversi diversi lesidui attivi di gestione e ratei titoli vari delle attività al 31 Dicembre come da bilancio) Istituto Sperimentale Stradale - Sede, attrezzi e macchinario "" "" "" "" "" "" "" "" ""	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede)	ntributi de ngua italia cese, ingles spagnolo alore dell' re dell'esis	ei So 	oci del Tou	, esissolumi	tenza	I » » » » » » »
Biblioteca: Valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in Mobili, macchine e pietre litografiche incise. Depositi presso terzi a cauzione Valori di terzi in deposito: per trittici doganali diversi diversi Residui attivi di gestione e ratei titoli vari delle attività al 31 Dicembre come da bilancio) Istituto Sperimentale Stradale - Sede, attrezzi e macchinario Desce apricipate di competenza dell'esercizio 1935	onti Correnti presso Banche e Cassa diversi	ntributi de ngua italia cese, ingles spagnolo alore dell' re dell'esis dei primi dell'esister	ei So 	oci del Tou	, esis olumi esister	tenza	I » » » » » » » »
Biblioteca: Valore dei doni e degli acquisti esposta per memoria in Mobili, macchine e pietre litografiche incise. Depositi presso terzi a cauzione Valori di terzi in deposito: per trittici doganali diversi civersi Residui attivi di gestione e ratei titoli vari delle attività al 31 Dicembre come da bilancio) Istituto Sperimentale Stradale - Sede, attrezzi e macchinario Spesse applicipate di competenza dell'esercizio 1935	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede). diversi conti Correnti presso Banche e Cassa attività diverse relative alla Sede di	ntributi de ngua italia cese, ingles spagnolo alore dell' re dell'esis dei primi dell'esister	ei So 	ry volumi) desco (10 v italiano, enza lumi	, esis olumi esister	tenza	1 » » » » » »
Pepositi presso terzi a cauzione Valori di terzi in deposito: per trittici doganali diversi civersi Residul attivi di gestione e ratei titoli vari Gestioni diverse: Villaggio Alpino del Touring (ammontare delle attività al 31 Dicembre come da bilancio) Istituto Sperimentale Stradale - Sede, attrezzi e macchinario presse apricipate di competenza dell'esercizio 1935	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede)	ntributi de ngua italia cese, ingles spagnolo alore dell' re dell'esis dei primi dell'esister enze	ei So 	oci del Tou	, esis olumi esister	tenza	I w
Residul attivi di gestione e ratei titoli vari Gestioni diverse: Villaggio Alpino del Touring (ammontare delle attività al 31 Dicembre come da bilancio) Istituto Sperimentale Stradale - Sede, attrezzi e macchinario Spesse applicipate di competenza dell'esercizio 1935	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede) diversi conti Correnti presso Banche e Cassa attività diverse relative alla Sede divida d'Italia del T. C. I.: Edizione in liniciali del T. C. I.: Edizione in franciulda dell'America Latina: Edizione in carta d'Italia del T. C. I. al 250.000: Varta Automobilistica al: 200.000: Valore dell'esistenza d'Italia: Valore delle esiste d'Italia: Italia: Valore d'Italia: Italia: Italia: Italia: Italia: Italia: Italia	ntributi de ngua italia cese, ingles spagnolo falore dell' re dell'esis dei primi dell'esister enze ffiliati e Co	ei So 	ry volumi) desco (10 v italiano, enza lumi ii, ecc. memoria i	, esis olumi esister	tenza	1 » » » » » » » » » » »
cesidul attivi di gestione e ratei titoli vari Gestioni diverse: Villaggio Alpino del Touring (ammontare delle attività al 31 Dicembre come da bilancio) Istituto Sperimentale Stradale - Sede, attrezzi e macchinario Spesse apricipate di competenza dell'esercizio 1935	onti Correnti presso Banche e Cassa diversi	ntributi de l'angua italia cese, ingles spagnolo falore dell'esis dei primi dell'esister enze ffiliati e Coti esposta incise.	ina (se, teo e in esist stenza	i, ecc.	, esis olumi esister	tenza	I » » » » » » » » » »
Residui attivi di gestione e ratei titoli vari Gestioni diverse: Villaggio Alpino del Touring (ammontare delle attività al 31 Dicembre come da bilancio) Istituto Sperimentale Stradale - Sede, attrezzi e macchinario " 706 964 25	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede) iversi onti Correnti presso Banche e Cassa ttività diverse relative alla Sede dida d'Italia del T. C. I.: Edizione in linuida d'Italia del T. C. I.: Edizione in franciulda dell'America Latina: Edizione in arta d'Italia del T. C. I. al 250.000: Varta Automobilistica al: 200.000: Valoratra Automobilistica al: 200.000: Valoratra Automobilistica al: 200.000: Valoratra Atlante Internazionale: Valora di dibilicazioni diverse: Valora delle esiste l'inuterie: varia per i Soci, placche per Albiblioteca: Valora dei doni e degli acquis l'obili, macchine e pietre litografiche depositi presso terzi a cauzione	ntributi de l'angua italia cese, ingles spagnolo falore dell'esister dell'esister enze ffiliati e Coti esposta incise.	na (se, tee in esist stenza onsol per	italiano, enza	, esis olumi esister	tenza	1 » » » » » » » » » » »
Gestion! diverse: Villaggio Alpino del Touring (ammontare delle attività al 31 Dicembre come da bilancio)	onti Correnti presso Banche e Cassa diversi	ntributi de l'angua italia cese, ingles spagnolo falore dell'esis dei primi dell'esister enze ffiliati e Coti esposta incise.	ina (se, teo e in esist stenza	i, ecc.	, esis: olumi esister	tenza	I w
delle attività al 31 Dicembre come da bilancio)	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede)	ntributi de l'angua italia cese, ingles spagnolo falore dell'esister dell'esister enze ffiliati e Coti esposta incise.	na (se, tee in esist stenza onsol per	italiano, enza	, esis olumi esister	tenza	
Istituto Sperimentale Stradale - Sede, attrezzi e macchinario . » 706 964 25	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede) diversi conti Correnti presso Banche e Cassa attività diverse relative alla Sede di dida d'Italia del T. C. I.: Edizione in linicialia dell'America Latina: Edizione in franciuida dell'America Latina: Edizione in carta d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valoratra Automobilistica al: 200.000: Valoratra dell'esistenza di attivita di gestione e dell'esistenza di attivita di gestione e ratei titoli	ntributi de	ei So	in, ecc.	, esis olumi esister	tenza	
Spese anticipate di competenza dell'esercizio 1935	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede) diversi conti Correnti presso Banche e Cassa attività diverse relative alla Sede divida d'Italia del T. C. I.: Edizione in linguida d'Italia del T. C. I.: Edizione in franciulda dell'America Latina: Edizione in Carta d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valoratra Automobilistica al: 200.000: Valoratra dell'esistenza di attivita di gestione e dell'esistenza di attivita di gestione e ratei titoli di gestione e ratei titoli di gestione e ratei titoli di attivi di gestione e ratei titoli di gestione e ratei	ntributi de l'angua italia cese, ingles spagnolo alore dell'esister enze . ffiliati e Coti esposta incise. loganali	ei So	in, ecc.	, esis olumi esiste	tenza	I » » » » » » » » » » » »
	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede) iversi onti Correnti presso Banche e Cassa attività diverse relative alla Sede duida d'Italia del T. C. I.: Edizione in linguida d'Italia del T. C. I.: Edizione in francia da dell'America Latina: Edizione in francia d'Italia del T. C. I. al 250.000: Varta Automobilistica al: 200.000: Valorattraverso l'Italia: Valore dell'esistenza d'Italia diverse: Valore delle esiste l'Italia: Valore dell'esistenza d'Italia: Valore dell'esistenza d'Italia: Valore delle esiste l'Italia: Valo	ntributi de	ei So	ry volumi) desco (10 v italiano, enza lumi ii, ecc. memoria i	, esis olumi esister	5 009 tenza i), esistenza nza 3 125 714	I » » » » » » » » » » 4 86
	N. 11950 (di cui N. 4343 acquistate coi co fondatori della Sede) diversi conti Correnti presso Banche e Cassa attività diverse relative alla Sede inida d'Italia del T. C. I.: Edizione in linguida d'Italia del T. C. I.: Edizione in franciulda dell'America Latina: Edizione in Carta d'Italia del T. C. I. al 250.000: Valora dell'America al: 200.000: Valora Automobilistica al: 200.000: Valora ditraverso l'Italia: Valore dell'esistenza d'Italia: Valore delle esiste d'Italia: Valore d'Italia: Valore d'Italia	ntributi de	ei So	ry volumi) desco (10 v italiano, enza lumi ii, ecc. memoria i	, esis olumi esister	5 009 tenza i), esistenza nza 3 125 714	I » » » » » » » » » » 4 86

DELL'ESERCIZIO 1934

gl 31 Dicembre 1934

PASSIVITÀ		
Quote versate dai Soci annuali per il 1935:		
Rinnovazioni Italia N. 103 590 a L. 15 L. 1533 850 — 87 900 — 87 900 — 1591 750 — 1591 750 —		
Nuove Italia N. 3817	1 658 880	_
N. 3 900	66 295	_
Quote anticipate dei Soci quinquennali	892 544	95
Soci Vitalizi a pagamento rateale	0,02011	
Impegni varî di bilancio per pubblicazioni diverse, Guida d'Italia, Guida d'Italia per gli Stranieri, Grande Atlante Internazionale, Attraverso l'Italia, Rimboschimento, cartelli indicatori, indennità di licenziamento al personale, e lavori diversi »	1 497 781	45
Anticipazioni di Soci e varie pel 1935 per abbonamento a «Le Vie d'Italia», a		
«Le Vie d'Italia e del Mondo», a «L'Albergo in Italia», a «L'Alpe», a «Le Strade», ecc.	1 891 685	30 65
Fornitori e diversi	1 092 282	00
Depositi a cauzione	9 979 209	_
Valori di terzi in deposito: per trittici doganali	1 299 089	25
Gestioni diverse: Villaggio Alpino del Touring (contropartita) L. 3 125 714 86 Istituto Sperimentale Stradale - idem	3 832 679	11
Fondo fluttuazione Valori	731 337	55
Patrimonio sociale:	22 951 784	26
a) N. 219 534 Soci Vitalizi al 31 Dicembre 1933 L. 33 375 925 — scritti nell'anno:		
Italia N. 9689		
N. 229 378 Soci Vitalizi al 31 Dicembre 1934 L. 35 360 025		
Supplementi (al 31-12-33 N. 14579 L. 728 950 — 729 725 — 15 » 775 — 729 725 —		
Fondo totale di garanzia dei Vitalizi L. 36 089 750 -		
b) Soci del T. C. I. Fondatori della Sede: Contributi al 31 Dicembre 1933 N. 4329 quote Nuove quote sottoscritte nel 1934 » 14 »		
Totale N. <u>4343</u> quote L. 434 300 -		
c) Fondo di riserva al 31 Dicembre 1933 L. 3 434 472 40 Sopravvenienze attive dell'Esercizio		
Quota che si passa al Fondo di Riserva L. 3 437 834 09 120 019 89 3 557 853 98	40 081 903	98
L.	63 033 688	24
Lo		

RENDICONTO D'AMMINISTRAZIONE

dal 1º Gennaio al 31 Dicembre 1934

RENDITE			
Soci annuali 1934 - Annualità riscosse durante l'anno Rinnovazioni e quote Soci quinquennali Estero > 2352		2648715	1
Nuove iscrizioni N. 20429			
Estero • 663		365 194	1
Statistica dei Soci :	L.	2010.0	-
Annuali	8.30	3 013 909	1
Introiti per minuterie, pubblicazioni e vari	a 2h	87 575	20
L. 1668 299	89		
sulle somme depositate presso le Banche	51	1 691 434	40
Contributi dei Soci per abbonamenti e per supplementi diversi, postali ed altro	L.	3 456 374 73 822	35 63
	L.	8 323 115	58
			-
SPESE			
Pubblicazioni - Riviste Mensili «Le Vie d'Italia», «Le Vie d'Italia e del Mondo» «L'Albergo in Italia», «Le Strade», «L'Alpe»; Attraverso l'Italia - Vol. «Toscana» Parte I - Guida pratica ai luoghi di soggiorno e di cura - Parte II - Volume I; Carta d'Italia al 500.000; Foglietto d'informazioni, Varie	L.	5 786 402	42
Sezioni - Consolati, Affiliamenti, Biblioteca, Dogane, Automobilismo, Miglioramento Alberghi, Scuole Alberghiere, Uffici Succursali, Convegni, Congressi e spese per organizzazione gite, ecc.	>	344 149	95
Spese generali e Servizi speciali pel Soci - Affitto, stipendi e salari, imposte e tasse, illuminazione, riscaldamento, corrispondenza personale coi Soci, spedizione separata di pubblicazioni, magazzino, schedario, posta, telegrafo, telefoni, cancelleria, stampati, ecc.	*	1 300 761	44
Propaganda - Esposizioni, manifestazioni, propaganda forestale, propaganda Soci vitalizi, distintivi, medaglie, diplomi e premi di benemerenza, ecc.	,	535 83 3	50
Miglioramento Strade - Quota del Touring per le spese di funzionamento dell'Istituto sperimentale stradale e spese di propaganda	•	132 402	95
Varie	•	103 545	43
	L.	8 203 095	69
Quota che si passa al fondo di riserva	18	120 019	89
	L.	8 323 115	58
IL PRESIDENTE Sen. CARLO BONARDI			
Seil. CARLO DONARDI	ATTA	CONTARUT	

ALFREDO ZAFFARONI

IL CONSIGLIERE DELEG. ALLA CONTABILITÀ

Rag. PIERO MORO

1 SINDACI

Mag ANGELO LONATI - Rag. CAMILLO MAGNOCAVALLO - Dr. Rag. G. B. ROCCA



(tot. Calzolari, Mantova)

SALA DELLA SCALCHERIA. PARETE A MEZZODÌ DOPO IL RESTAURO. L'AFFRESCO SULLA CAPPA DEL CAMINO È DI ALLIEVI DI GIULIO ROMANO.

I CAMERINI DI ISABELLA D'ESTE

NEL PALAZZO DUCALE DI MANTOVA

La signoria dei Gonzaga in Mantova cominciò esattamente il 16 agosto 1328. Da circa mezzo secolo dominavano sulla città i Bonacolsi, contro cui si era levata, crescendo in potenza e aderenze, l'avversa fazione capitanata da Luigi Gonzaga e da' suoi figli Guido, Filippo e Feltrino, la quale, entrata quel giorno in città da porta Mulina, sollevò in armi i suoi partigiani, assalì i nemici, uccise Rinaldo Bonacolsi, fece prigionieri i suoi figli, e prima di sera obbligava il massaro a onsegnare le chiavi della città nelle mani di Guido Gonzaga.

La storia dei nuovi signori di Mantova, furono fra i più splendidi mecenati del Rinascimento, è ricca di vicende straordi-Per quasi quattro secoli essi ebbero dominio, reggendo strenuamente alle sorti avverse, e nelle propizie sfolgorando con la fama delle loro gesta e con la munificente protezione alle arti e agli artisti del loro tempo.

Il Palazzo Ducale di Mantova, che fu la reggia di questa casata, rispecchia fedelmente, nella sua storia, quella della signoria dei Gonzaga. Essi accrebbero di continuo la mole e il fasto della loro dimora, specialmente nel secolo XVI, ad opera dei discendenti della marchesa Isabella d'Este, coltissima gentildonna, vedova di Francesco Gonzaga, della quale Tiziano ci tramandò le sembianze. Vissuta vent'anni in vedovanza (1519-1539) in un angolo appartato del Castello, come in un intimo nido, fra tesori d'arte e



(fot. Calzolari, Mantova)

SALA DEL LEONBRUNO O DELLA SCALCHERIA. SOFFITTO DOFO IL RESTAURO.

aspetti di bellezza, lasciò al figlio Federico, primo duca di Mantova e marchese di Monferrato (che le sopravvisse soltanto sedici mesi) e ai nipoti, la sua passione per l'arte e il suo culto per le cose belle.



Durante tutto il Cinquecento non si fece che abbattere e riedificare in ogni parte della storica magione, costituita dal Palazzo del Capitano e dalla Magna Domus, fatti costruire da Guido Bonacolsi: questa ad uso di abitazione privata verso il 1290, e quello agli inizì del secolo XIV come sede del Capitano del Popolo, nel semplice ed austero stile romanico dell'epoca, che l'architetto Patricolo doveva ripristinare (1902) nel suo aspetto originario

Un vicolo che separava i due edifici scemparve verso la fine del Trecento, e il Palazzo del Capitano con la Magna Domus furono da allora una sela struttura. Erano i tempi in cui (1388) Francesco I Gonzaga faceva erigere, nell'area adiacente, la Gioiosa, per i suoi estravaganti amori; e non di meno tre anni di poi (1391) egli faceva decapitare la moglie adultera Agnese Visconti e l'amico di lei Vincenzo da Scandiano. Nella Gioiosa (vicissitudini umane!), mutato il suo nome in Giocosa, abitò, fra il 1423 e il 1446, Vittorino da Feltre, chiamato a educare e istruire i figli del successore Francesco II.

In seguito, fra il 1479 e il 1483, il piccolo asilo di Eros prima, e poi di Minerva, fu distrutto dal marchese Lodovico, insieme con le primitive case dei Gonzaga, per le radicali innovazioni subite dalla poderosa mole, che andava trasformandosi — secondo le raffinate esigenze dei tempi — in una delle più sontuose regge d'Italia; in attesa che, nei secoli XVI e XVII, i duchi Guglielmo e Vincenzo Gonzaga ne sovvertissero la complessa struttura, in cui avevano lasciato profonde tracce del loro genio il Mantegna intorno al 1460, Leon Battista Alberti (1404-1472), Leonbruno (1489-1539), Giulio Romano, che si stabilì a Mantova nel 1524 e vi rimase a



(jot. Latzotars, Mantova)

SALA DEL LEONBRUNO - (PARTE SUPERIORE). SCENE DI CACCIA DOPO IL RESTAURO.

lungo facendovi famiglia, ed altri artefici di minor fama.

Non è compito nostro seguire minutamente le complicate vicende di questa principesca dimora, sulla quale infierì una vera frenesia costruttiva, una febbre di fare e di rifare, in perenne ansia del nuovo e del bello nelle sue mutevoli forme. Ne risultò alla fine quell'immenso caos architettonico che vediamo oggi in parte ridotto a rovina e in parte rinnovato.

La decadenza cominciò nel 1708 con la caduta dei Gonzaga: per oltre mezzo secolo la fastosa dimora fu abbandonata a sè stessa, finchè Maria Teresa provvide a lavori di restauro, che l'architetto Paolo Pozzo condusse con criterî di innovazione radicale, cancellando fin dove potè le tracce di un glorioso passato, per travestirle secondo l'andazzo del tempo. Fu ventura che i mezzi messi a sua disposizione non gli consentissero di rivestire in stile neoclassico — con l'imperial-regia approvazione di Vienna — anche le facciate della Magna Domus e del Palazzo del Capitano. Il culto delle memorie, il rispetto della storia, di cui le opere architettoniche sono le più autentiche testimonianze, non erano allora in

onore. Il senso della modernità in arte, male applicato in questo caso, deturpò di sovrastrutture e d'impiastricciature posticce un'opera sincera, documento di secoli, che in essa avevano impresso i caratteri salienti di un' epoca fra le più gloriose della nostra storia.

Quando, nell'ultimo Ottocento e nei primi anni del nostro secolo, furono intrapresi i primi lavori di restauro, apparve subito necessaria una lunga, difficile opera di liberazione di tutto quanto aveva — durante la dominazione austriaca — immeschinito la genuina espressione architettonica del Palazzo ducale e contraffatto il carattere delle opere decorative. Si spesero anni in ricerche d'archivio e in assaggi murali per ritrovare le linee nascoste delle primitive strutture da ritornare alla luce, e occorse rifarsi dai tetti sconnessi e crollanti, per consolidarli e impedire alle infiltrazioni di far marcire le travature e danneggiare le decorazioni dei soffitti. Erano appena incominciati i veri e propri lavori di restauro col ripristino di alcuni appartamenti, quando la guerra sopraggiunse a interrompere l'opera iniziata, che potè essere vigorosamente ripresa e condotta innanzi soltanto dopo l'avvento del Governo fascista.



(fot. Prems, Mantova)
TIZIANO - ISABELLA D'ESTE NEL MUSEO DI CORTE, VIENNA.

In fondo al secondo porticato, che fiancheggia su due lati il così detto Giardino d'onore, (e più anticamente Cortile dei quattro platani), in Corte vecchia, si apre sulla sinistra una piccola porta quattrocentesca, che immette nell'Appartamento della Grotta, quello dove la marchesa Isabella d'Este si trasferì dalla vecchia dimora del Castello intorno al 1521, due anni dopo la morte del marchese Francesco no apritto portando nel nuovo rifugio gli spisifi per il artistici e il materiale decorativo di cui si era circondata.

Suo finio Federico, successo al padre nella signoria, combo acconti di appo sregolata, personale del pollesse adattarsi a lungo a conquere e con la sua corte.

E d'altronde, ella aveva on mai i suoi quarantasette an. ni; e un'incipiente pinguedi. ne (che neppur Tiziano po th dissimulare nel suo famo. ritratto del 1528) le ren. deva penoso abitare un ap. partamento a cui conduces. sero le scale spesso ripide e drette degli antichi manie. ri. Ma forse la ragione prevalente per cui ella si ritras. se dalla dimora marchiona. le del Castello fu che, ap. punto nel 1521, il giovane Federico compiva ventun anni e riluttava alla tutela

Lorenzo Leonbruno, pittore mantovano allora trentenne e già in fama per i
suoi lavori di soggetto storico, ebbe incarico da Isabella di apprestare il nuovo appartamento, e vi lavorò, con
altri valenti artisti, chi dice
due, chi dice quattro anni,
costruendo in parte ex-novo
e in parte adattando vecchie
costruzioni alle esigenze e ai
gusti di una delle donne più
fini e squisite del Rinascimento italiano.

Si conservano di lei circa duemila lettere a principi, artisti, letterati e dame, in alcune delle quali descrive i

suoi viaggi. Questi furono una delle sue grandi passioni, ma la più grande fu l'arte. I tempi aurei in cui gli Dei del Parnaso vivevano fra gli uomini furono pieni della fama della sua bellezza. I poeti la celebrarono senza tregua, e mai forse una fragile creatura umana fu esaltata e adulata più di questa donna, che seppe influire potentemente sul gusto del suo tempo. Quaranta e più lettere sue, dirette al Perugino e al Bellini, dànno istruzioni minuziose sul modo di dipingere il suo ritratto.

La maggior cura d'Isabella fu la ricerca assidua, instancabile di oggetti d'arte: fosse una gemma, o un manoscritto raro, o un'edizione aldina, o un liuto d'argento, o un organo di perfetta fattura, ella non aveva pa-



(fot. Calsolari, Mantova) IL SOFFITTO DELLA GROTTA, VISTO DI SCORCIO DAL VANO DELLA FINESTRA (DOPO IL RESTAURO).

se non riusciva a farlo suo o a farsene estire uno migliore. Le sue collezioni non evano esser superate da alcun'altra, nè prendere cosa alcuna che non fosse per-

ra lo specchio della moda agli occhi e le Corti d'Europa: principesse e granci si affannavano in cerca di informa-

zioni precise e minute sui costumi da lei indossati e pregavano umilmente per avere il disegno di una manica, il modello di una rosetta....

Nelle sue relazioni col mondo dimostrò un tatto squisito, e in tutto ciò che fece un'infinita delicatezza. Aiutando il marito negli affari politici, sapeva come ammansire la collera di re e di papi. Finissima nella espressiode di ogni sentimento vero dimulato, scriveva condoglianze in occasione di lutti, combinava matrimoni diplomatici, prestava il suo nano preferito per alleviare il tedio ad un inrermo; sapeva come implorare perchè fosse unposto il cappello cardinalizio al suo figlio diciannovenne, o magari perchè le fosse ceduto un gattino di Persia.

LE

VIE

Figlia genuina del Rinascimento, era pia e di generosi spiriti, ma accorta e diffidente. Munifica ai postulanti che le ispiravano fiducia, si arricchiva senza scrupoli delle spoglie dei nemici vinti e dei palazzi conquistati, vivendo interamente e intensamente del presente, della gioia dell'ora, senza rimorsi nè rimpianti, obliosa del passato e incurante dell'avvenire. Nec spe nec metu (« nè speranza nè timore ») era la sua impresa.

Parlava latino con facilità ed eleganza; leggeva poesia e varia letteratura nelle diverse lingue moderne; era musicista d'istinto ed apprese a suonare il clavicembalo e ad accompagnare il proprio canto col liuto. Si era iniziata alle lettere e alle arti sin da quando viveva fanciulla nella splendida reggia estense della natia Ferrara, fra artisti e letterati. L'avevano promessa al figlio del marchese Gonzaga a sei anni, quando il fidanzato ne aveva tredici, ed era andata sposa nel febbraio del 1490, a sedici anni, magnifico fiore di giovinezza appena in boccio. I più celebri orafi del tempo avevano lavorato più di un anno ad apprestare i doni nuziali per ingemmare la sposa, e la magnificenza dei festeggiamenti per il fausto imeneo aveva superato ogni immaginazione. Gli sposi avevano risalito il Po a bordo di un bucentauro dorato, seguito da un codazzo di galee pavesate; fiori, bandiere, cavalieri, ambasciatori li avevano accolti al loro trionfale ingresso in città.

La giovane Marchesa s'era data subito ad abbellire la sua nuova dimora in Castello, che era allora più una fortezza che un palazzo: renta i troppo costoso, di troppo raro o squistro per sondisfare il suo guafo di cosa belle. Le sue stanza più intime, che mardavano sur lego, si copetatro alle para di allo di cosa di afir solli al sono di allo di cosa di cos

fi Murano. Ella divenne in depura id ats

Dopo quattro anni di matrimonio, l'ultimo giorno del 1794 le era nata una figlia: Leonora Violante Maria; ma ella, che aspettava un maschio i tatta la culla ricevuta in dono per il suo primo parto. Nè la maternità la distolse dall'arte: in ogni città aveva amici e corrispe identi, che la tenevano informata degli avvenimenti a cui ella s'interessava, come la pubblicazione di un bel libro, la comparsa di un'opera d'arte, uno scavo archeologico con relativi ritrovamenti. la vendita di una collezione antica. E poichè tutti i tesori che era andata accumulando non trovavano più posto nel suo « studiolo ». si decise ad arredare una serie di gabinetti. che divennero famosi in tutto il mondo col nome di « camerini d'Isabella », dove si potevano ammirare, disposti in superba armonia, il Cupido dormente di Michelangelo fra un'elettissima raccolta di statue antiche, e alle pareti opere del Mantegna, del Costa, del Correggio. Ordinò al Perugino un dipinto rappresentante la lotta fra Amore e Castità, dettando i minimi particolari della composizione.

Nel 1500 le nacque finalmente il figlio tanto atteso, e nel suo Federico converse speranze ed affetti. Volle che gli fosse padrino Cesare Borgia, fratello di sua cognata Lucrezia. Cinque anni dopo venne al mondo Ercole, che fu cardinale e vescovo di Mantova. Poi cominciarono le sue disavventure familiari; il marito, caduto prigioniero dei Veneziani, fu trattenuto nella città delle lagune per tredici mesi, e Isabella ne ottenne il riscatto pagando immense somme alla Serenissima, Tornò malandato in salute e non si riebbe più. Un ambasciatore veneziano, che lo visitò nella reggia mantovana, riferì di averlo trovato accanto a un gran fuoco, in un salone adorno di pitture di cavalli e di cani, tra falchi e bracchi e in compagnia del suo nano favorito.

Quando, nel 1519 egli si spense, Isabella si trasferì — coma dicemmo — con tutti i suoi resori, di appartamento della Grotta, in Corte de la piccolo paradiso appresione della di resori. Il piccolo paradiso appresione della di resoria.

nicht aus der primitivo splendore, i camerini





PORTA DI COMUNICAZIONE FRA LA GROTTA E LO STUDIOLO (LAVORO DI TULLIO LOMBARDO).

d'Isabella erano ridotti per la maggior parte a un desolato squallore. Tuttavia, nè le devastazioni del sacco di Mantova (1630), nè i rifacimenti della seconda metà del secolo XVII, nè infine i lavori austriaci della fine del Settecento per ridurre l'ambiente a saloni da mettervi in mostra gli arazzi di Raffaello, avevano potuto cancellare i segni dello splendore antico di questi scrigni, dove Isabella aveva adunato, paziente e persistente, e custodito migliaia e migliaia dei più puri tesori artistici di ogni tempo. Un rogito notarile del 1542 ne elenca una profusione, disposti su mensole, su tavoli, negli armadi, nelle nicchie, nei vani delle finestre: busti, come quello di Faustina, vasi d'alabastro, di pietre fini, tavole di marmo antico incorniciate d'intagli in legno, sedie d'avorio lavorate, un organo d'alabastro vasi d'onice scolpiti, cammei, preziose tele di grandi 1940stri, che andarono a finire, insieme con melle altre, nelle gallerie del palazzo Richelieu a Par i e poi al Louvre.

(7

Molto andò saccheggiato, disperso, venduto, prin il saia, Getti del Leonbruno, mo-

strava ancora, prima del restauro definitivo, strava ancora, rolla a vela, decorata dal la grazia della sua volta a vela, decorata dal la grazia della della grottesche disposte inpittore manto di pittore manto di manto torno a un actionelle lunette scompartite di caccia e paesaggi nelle lunette scompartite da lesene poggianti su capitelli pensili di legno dorato. Sul corridoio a sinistra, dalle pareti dorato. Sui di emblemi e le imprese care alla dorate con guardia di accesso ai due Marchesa, si apriva la porta di accesso ai due Marchesa, si due lo Studiolo e la Grotta gabinetti contra i maggior parte dei te sori artistici. Qui le visitò il suo amico e cor. rispondente Baldassar Castiglione, autore del "Cortegiano"; qui Tiziano dipinse il celebre "Corregianto di Correcto ritiro di predilesse per venti anni; in questo ritiro, dimora delle Grazie, ella si spense il 13 febbraio 1539, perfetto fiore della cultura italiana, lasciando tutti i suoi tesori e il suo paradiso in terra.

Nel soffitto di legno dello Studiolo, con applicazioni d'ornato in pasta di riso dorata su fondo azzurro, si alternano piccoli cassettoni ottagonali e circolari, frammisti a rosoncini e rilievi d'oro. Tutto sembra opera di cesello, ed è intaglio attribuito ad Antonio e Paolo Mola, mantovani, fioriti nella prima metà del secolo XVI.

Il soffitto della Grotta, invece, è a padiglione, e par quasi il coperchio di un gran cofano prezioso, decorato anch'esso in pasticca dorata su campo azzurro. Nel rettangolo centrale spicca lo stemma della Marchesana. La grande fascia che sostiene il cielo del soffitto reca in mezzo a ciascuno dei quattro lati un cassettone rettangolare con notazioni abbreviate: Isabella Esten(sis) Mar(chionissa) Mant (uae), il motto Nec spe nec metu, l'impresa XXVII, che, letta all'antica, dice vinti sette, per ricordare le vittorie diplomatiche d'Isabella contro cospirazioni e intrighi orditi a' suoi danni; e infine alcune note musicali, di cui nessuno ha saputo spiegare il significato.

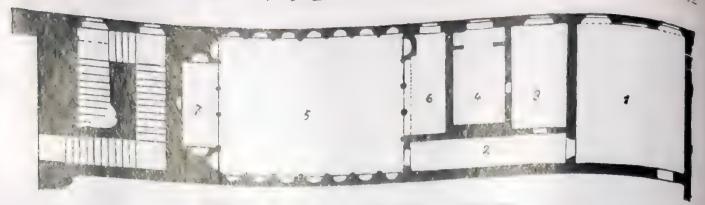
Tra il soffitto e il basamento di legno a scomparti intarsiati corre una larga fascia, che doveva esser nascosta da preziose tappezzerie. Notevole la piccola porta con stipiti di marmo bianco di Luni, scompartiti a riquadri di porfido e d'altre pietre rare e da tondi scolpiti con allegorie in bassorilievo, opera di Tulio Lombardo.

Nella Grotta, l'antico rogito notarile a cui



SUPPLIED DELLO STUDIOLO FESTI DI SCIENZI DAL FANI DELLE FI EPPER DOPO IL RESTATECI

um, appendant pontena une anno dopo decime di opere di cesello, di smalto e intare es a l'abella una impantina di igere un su infant d'avorio, innumerevoli cammei tion - auto-mante i circui paraticus south e intastonati in ore, un medagliere



r) Camera grande (di Leonbruno); 2) C ... ioio; 3) Studiolo; 4) Grotta; 5) Giardino segreto; 6) Portico di ponente; 7) Portico di levante.

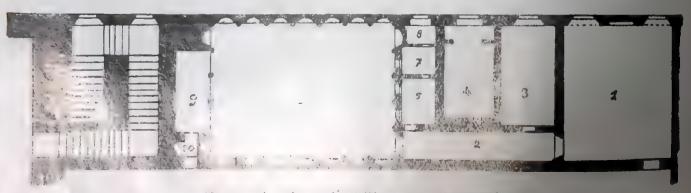
ricco di duemila pezzi, una grande tavola di porfido che sosteneva, fra l'altro, dodici clessidre di squisito lavoro. Tutti questi tesori sono dispersi ora per il mondo e arricchiscono all'estero raccolte pubbliche e private.

Tornando nel corridoio, all'estremità di esso si trovava il passaggio al Giardino segreto, di forma rettangolare, che prima del restauro aveva due porticati ai lati inferiori. Sulla trabeazione, sostenuta da una serie di colonne ioniche, corre un fregio con la leggenda: Isabella Estensis Regum Aragonum neptie ducum ferrariensium filia et soror Marchionum Gonzagorum coniux et mater fecit a partu Virginis MDXXII; e ai quattro angoli è ripetuto lo stemma della Marchesa. Negli intercolonni dei due lati maggiori si aprono nicchie alla grottesca, che avevano zampilli d'acqua, come risulta da tracce delle condutture, ritrovate. Appunto fra giuochi d'acqua; Isabella aveva profuso nel Giardino segreto anfore, statue e frammenti antichi.

Retrocedendo dal Giardino segreto alla sala maggiore del Leonbruno, usciamo sotto il grande portico. Altri ambienti, abbattuti per far posto all'atrio, congiungevano l'apparta-

mento da noi visitato a stanze che danno sul lato d'angolo del Giardino o cortile d'onore Ma noi ci fermeremo a considerare soltanto i restauri eseguiti nel biennio 1932-33 ai suddetti Camerini d'Isabella, a cura e spese di un colto e munifico cittadino — l'ingegnere Gino Norsa — per restituire l'antico decoro alla camera grande del Leonbruno, oggi detta la Scalcheria; per ripristinare il Giardino segreto nella sua forma originaria e per ricostruire i due Camerini nel suo portico di ponente. Quest'opera di illuminato civismo, che designa il restauratore alla riconoscenza di quanti conservano il culto delle glorie nostre e delle patrie memorie, fu ispirata all'ingegner Norsa dal desiderio di onorare la memoria di Alda Tomasina sua sposa, troppo presto rapita alla vita e all'adorazione de' suoi. e di legarne il nome ad uno dei più gentili miracoli artistici del Rinascimento.

L'idea prima era di limitare l'opera di ricostituzione allo Studiolo e alla Grotta; ma poi, considerando che anche i gabinetti, pur costituiti di elementi di diversa origine, erano quali Isabella li aveva voluti e goduti negli anni luminosi e dolorosi della sua vedovanza, l'opera di restauro si estese a tutto il sacrario isabelliano e fu condotta in modo da conservare inalterata l'integrità delle parti



Street in the Street property streets (Streets).

2. The street is the Street property of the Streets (Streets) of the St

originali, armonicamente collegate. Tale compi delicato fu affidat alla valentia piti ca del restauratore e decoratore, Artino Raffaldini.

Teonbruno, la più chigente cura fu richesta dal restauro pittorico del tondo contrale del soffitto, dove il colore si andava staccando a squame, che a poco a poco cadevano, come un intonaco che non aderisce più. Sopra la porta d'ingresso occorse chiudere qual-

che crepa e saldare con iniezioni di gesso e di marmorina qualche tratto d'intonaco che minacciava di cadere. Il fondo e le decorazioni a fresco del soffitto, già offuscati nella loro nitidezza primitiva da susseguenti ritocchi a tempera, 'vennero lavati e ripuliti.

Ma il problema più grave era rappresentato dalle pareti, in cui si trovavano tracce di due momenti e di due modi assolutamente opposti di dare appoggio agli archi ornamentali di stucco, al punto di congiunzione delle loro basi. Un incavo rettangolare scalpellato nel mattone della parete, in corrispondenza alla base degli archi, attestava l'esistenza di lesene discendenti sotto queste basi per appoggiarsi certamente ad una cornice inferiore di stucco sagomato, corrente intorno alla camera, a metà altezza circa dal pavimento. Questa ipotesi lasciava luogo a dubbî per il fatto che il limite inferiore delle lunette, nelle quali sono affrescati motivi di caccia, non risultava chiuso in modo alcuno al punto in vi la superficie curva del soffitto si spiana. Tè i documenti del tempo, consistenti in ndati di pagamento a Lorenzo Leonbruno opere decorative di quest'aula, chiarii dubbî, che diedero luogo a incertez-. lla condotta del lavoro di restauro. Coil problema fu risolto in modo da integre le scene di caccia. Alla base : hi, in corrispondenza degli incavi



(fot, Calzolari, Mantova)
STUDIOLO - ANGOLO NORD-EST (DOPO IL RESTAURO).

perpendicolari scalpellati nella parete, si applicarono lesene, non di marmore trito o stucco, come probabilmente erano in origine, ma di noce, a linee semplici, senza alcuna pretesa di ricostruire le antiche, ma per attestare un motivo architettonico, che un illustratore di questi restauri dice « non negabile» (1). La cornice a cui si appoggiano le lesene con le loro basi è di olivo orlato di noce.

Risulta che la camera avesse originariamente una sola finestra nella parete di mezzodì, la quale finestra fu chiusa dagli allievi di Giulio Romano, per collocare al suo posto un camino, di cui essi decorarono — come si è detto — la cappa con un bellissimo affresco a soggetto mitologico.

Tra le scene di caccia dipinte nelle lunette e la cornice su cui poggiano le basi delle lesene, soltanto un breve tratto d'intonaco di un angolo conservava tenuissima traccia di una decorazione parietale con disegni a nastri di azzurro cupo. Troppo poco per dedurne elementi sicuri alla ridipintura totale delle pareti, che furono perciò coperte di una tinta unita di color noce, anche perchè di noce era forse rivestita tutta la parte inferiore delle pareti stesse.

Nel 1917, dopo Caporetto, il soffitto della Grotta era stato smontato e portato a Firen-

⁽¹⁾ C. Cottafavi, Il restauro dei camerini d'Isabella d'Este nel Palazzo Ducale di Mantova, Mantova, 1933.



GIARDINO SEGRETO, PORTICO VISTO DALL'ESTERNO. TRACCE DI PAESAGGI IN FONDO (DOPO
IL RESTAURO).

ze. Occorse, quindi, innanzi tutto, riparare le non poche scheggiature ed altri guasti ai rilievi in pasta di riso, prodottisi e in quella occasione e quando poi il soffitto venne ricomposto nella sua sede.

La parte inferiore delle pareti è coperta da un basamento, che ad una certa altezza inquadra una serie di armadietti separati da lesene, alcuni chiusi da portelle apribili, con figure di paesaggi intarsiate, altri da portelle fisse di legno dolce, che furono rifatte con legno di noce, come su legno di noce furono riportati i paesaggi intarsiati delle portelle apribili e rifatte alcune delle lesene in abete, mentre con legno d'olivo furono ricostituiti alcuni tratti della fascia, per i quali in precedenti, grossolani restauri si era usato abete dipinto.

La grande fascia parietale fra gli armadi e la impostazione del soffitto fu tappezzata di velluto di seta con fiamme rosse, su fondo rosso di altra gradazione, perchè un pezzo di velluto di questo colore era stato trovato affisso a una scheggia di legno caduta negli ultimi trasporti del materiale.

Alcune piastrelle a tondi de sur, che mancavano alla piccola porta di Todio Lon bardo, per la quale si passa nello d'adiol furono rimesse al loro posse redicionale coronamento, affinchi quistasse così la bella pellocolare e finishi di

Passiamo ora ai restauri dello Studiolo. La parte più ragguar. devole è, anche qui, il soffitto originale in legno, per fortuna conservato nella sua superba bellezza e in. tegrità. Questo soffitto, a cassettoni ottagonali alternati ad altri circolari e disposti su quattro file parallele, è inquadrato in una ricca cornice a grande rilievo, soste. nuta da mensole che si protendono in giro da una fascia di cui si corona la sommità delle quattro pareti.

Il soffitto è sorretto da colonnette scolpite, simili a candelieri, collocate in incavi delle pareti e poggianti con le loro basi sulla cornice superiore dorata del basamento che riveste la parte inferiore delle pareti fino al pavimento.

Questo basamento di legno, fregiato d'oro e d'azzurro, era custodito in un magazzino, e quando si fu per ricomporlo e collocarlo a posto, si trovò che era in parte di noce e in parte di abete. L'abete fu naturalmente sostituito col noce, e poichè un'accurata indagine dello strato sottostante alla decorazione secentesca rivelò traccia di un precedente motivo in forma di cornicette a losanga nelle specchiature, tutto il basamento fu ricostruito in questa foggia, a scomparti, cioè, separati da lesene, in corrispondenza dei colonnini superiori a candeliere e decorati con losanghe a rilievo.

Il primitivo rivestimento delle pareti in basso era certamente a intarsi e dorature, che nel rifacimento vennero omessi, per non incorrere nel pericolo di una ricostruzione arbitraria. Gli ampi riquadri delle pareti, fra colonnino e celonnino occupati in origine dai famosi quadri del Mantegna, del Costa, del Perasso del Costa, del Perasso del Costa del Cos

Nell, icchie del Giardino segreto, s o i grotteschi a mosaico di pietru e bianche e nere, opera del prist eicento, si rilevarono incassature rettangolari con decorazioni di finti marmi, d'intonazione leonbrunesca, e nelle pareti vennero in lecorazioni architettoniche nici e architravi) a chiaroscuro. Sulla parete di fondo del portico ornatale, tra colonne grafite e dipinte in chiaroscuro, sono emerse sotto il primo intonaco tracce di paesaggi campestri, a contorni pure grafiti. Nella parete settentrionale, abbattuto il muro che chiudeva il primitivo vano di una porta, si scoprì uno stanzino irregolare con tracce di due porte, una delle quali doveva dare in un locale ora occupato dalla scala adiacente, costruita nell'ultimo scorcio del Cinquecento, e l'altra al porticato del Cortile d'onore. Quest'ultimo passaggio fu riaperto.

Il porticato sul lato occidentale evidentemente non esisteva ai tempi di Isabella, come risultò dalle due colonne che chiudevano i vani laterali del porticato a sud e a nord,

formate ciascuna dall'accoppiamento di due mezze colonne, indubbiamente tolte al muro che limitava questo lato del giardino e a cui dovevano essere addossate. Il porticato occidentale fu, perciò, chiuso di nuovo, e nel vano che ne è risultato sono stati ripristinati i due camerini e un'intercapedine « apresso al zardino segreto », di cui si parla in due documenti del 1522. Ai due camerini si è dato luce lasciando aperte nel muro ricostruito tre finestre rettangolari con vetrate ad esagoni.

Le volte, le lunette e le pareti dei due camerini sono state decorate con le tinte originali, secondo risulta da un documento del 1523, salvando le tracce ancora esistenti delprimitiva decorazione.

ra si pensa di collocare nel Giardino seuna vasca di marmo a zampillo, cinentesca, di adeguate proporzioni (si troi: di riunire nei camerini i ricordi di



(jot. Calzolars, Mantova) GIARDINO SEGRETO. PORTICO VISTO DALL'INTERNO.

Isabella e le riproduzioni degli oggetti che le furono cari e andarono perduti, e nella camera grande del Leonbruno tutti i libri e gli opuscoli che parlano di lei e delle vicende in mezzo a cui ella visse e operò.

Chi entra sotto il portico del Giardino segreto e legge sulla parete in fondo l'epigrafe: « Di tutto questo intimo nido isabelliano volle il restauro e vi provvide l'ing. Gino Norsa, in onore e memoria di Alda Tomasina, sposa sua dilettissima, prima sempre fra gli amici di Palazzo Ducale - II-VI-MCMXXXIII-XI », pensa a quest'opera di risurrezione compiuta in nome e per l'amore di una donna gentile troppo presto esule dalla vita. Amore e morte, morte e risurrezione: la poesia e la fede soltanto possono destare alte ispirazioni nel cuore degli uomini.

ETTORE FABIETTI



A TO BERTHAR ALL'ABITO, AL PASTRANO.



LA PREPARAZIONE DELLA STOFFA IN PEZZA E L'IMBALLAGGIO PER LA SPEDIZIONE.

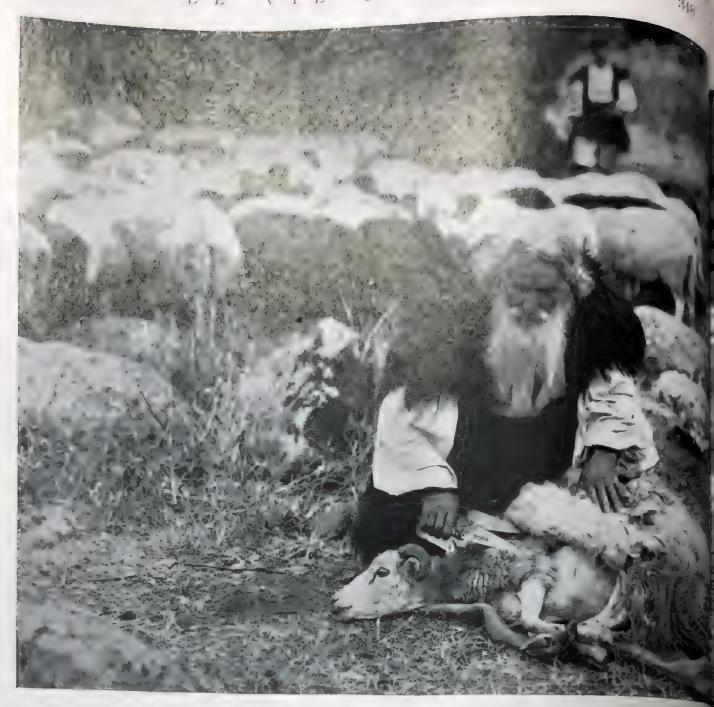
CARATTERISTICHE INDUSTRIE REGIONALI

L' "ORBACE, DI SARDEGNA

Le diverse regioni d'Italia hanno caratteristiche tradizionali a cui corrispondono industrie locali che posseggono singolari virtù di richiamo per certe categorie di visitatori e, in particolar modo, per i turisti e per gli studiosi dei così svariati elementi del folclore. Ossia, come vi sono sempre consuetudini resistenti attraverso i secoli al sovrapporsi di forme più moderne e più pratiche di vita, vi sono anche singolari specie di ttività industriale, consistenti specialmente in piccole industrie che non hanno nulla di mune con quelle di altre regioni. In tal do le diverse zone di uno stesso Stato dan-Tiversi volti all'aspetto generale della vimazionale.

Sardegna, ancora oggi, sebbene avviata (usso deciso ad un rinnovamento di tutua vita sociale ed economica, è sempre ancora una miniera inesauribile per gli studiosi delle singolarità locali. Infatti abbondano ancora, nella forte terra di Amsicora, i mobili scolpiti ed intagliati nel legno, le oreficerie, i ricami antichi, i complicatissimi e costosi abbigliamenti femminili fatti dalle pazienti mani delle donne, e gli oggetti di giunco e di asfodelo intrecciato; tutte cose in cui sono impressi segni indelebili di originalità, con fogge e disegni arcaici e primitivi, con sempre rinnovata varietà di temi e di ornamentazione le cui linee differiscono fondamentalmente da quelle della produzione similare d'altre regioni e d'altre genti.

Gli effetti decorativi dei ricami vaghissimi palesano, da soli, oltre che una istintiva tendenza ad ornare, con qualche segno d'arte, le suppellettili casalinghe, la mirabile perizia delle donne sarde nella disposizione dei colori,



UN VECCHIO PASTORE TOGLIE IL VELLO ALL'ANIMALE IMMOBILIZZATO.

nella variazione dei toni, nell'assegnare le tinte più appropriate ai vari motivi ornamentali; una conoscenza degli effetti insospettata in piccole donne del contado, vissute sempre lontane da ogni contatto con l'arte. L'antico ricamo sardo a colori, nei caratteristici punti in seta, lana, lino, oro, argento, risale ad una tradizione artistico-industriale casalinga, con un requisito essenziale: la personalità. Personalità che giungeva al partio far ricercare e ottenere dalle stesse la ci, con procedimenti propri, i colori occurrenti nelle sfumature volute, dedotti da ricette conservate gelosamente e tramandate di generazione in generazione

Anche le antiche casse and i casalingo e cofano nuniche de la casalingo e casalingo e cofano nuniche de la casalingo e casalingo e casalingo e cofano nuniche de la casalingo e casalin

sposa — documentano il gusto artistico dei sardi, custodito, per secoli, attraverso il tradizionalismo di una discendenza di anonimi artefici e alimentato dalla copia del buon materiale, il legname dei boschi di castagno e di noce di talune regioni dell'isola.

Un'industria tessile di uso e di rino-

traverse decine di secoli, una industria tesche elimentata per la maggior parte dal paziente lavoro delle donne isolane, industria che chibe notorietà regionale: quella della de una dell'orbace o forese, una stoffa a vinto la ragione fondamentale del suo



la confezione dei cappotti per gli ufficiali della Regia Marina.

L'"orbace,, e l'abbigliamento caratteristico degli isolani.

È l'orbace che offre la materia prima al severo costume maschile degli abitanti dell'isola.

Gli uomini, in genere, hanno aspetto austero, qualcuno dice quasi tetro. Neri e di orbace sono i comodi gabbani, grandi cappotti lunghi fino ai calcagni, spaccati di dietro per poterli tenere cavalcando; nera la gabbanella — la parte del costume più diffusa —, piccolo cappotto che si porta d'estate e d'inverno, perchè dovrebbe difendere tanto dal caldo come dal freddo; nero il cappuccio fratesco; nere le ragas, specie di gonnellini o talora calzoncini all'uso greco o albanese, o montenegrino, o dalmata; neri i borzachinos, alte uose o calzari d'orbace, chiusi od anche aperti verso l'interno ed allacciati al polpaccio, che difendono il contadino ed il pastore dall'umidità e dalla rudezza del monte e del bosco; nera la berritta, ossia un pesante berrettone di lana, che si lascia cadere sull'omero o dietro le spalle, o si ripiega sulla fronte, come una lunga visiera. Mentre nella maggior parte dell'isola si portano ampi calzoni di tela bianca, nel Sulcis si usano anche abbondanti pantaloni di pesante orbace, come appare dalle nostre fotografie, riproducenti maurredini coi calzoni ampi come due sottane.

Così d'orbace si fa il saccu de coberri (sacco per coprire), composto semplicemente di due tagli di stoffa d'orbace nero, applicato l'uno sull'altro, uniti da un lato; modestissimo capo di vestiario, ma pur utilissimo, di cui i pastori — i soli che lo adoperano — si servono per tutti gli usi della loro esistenza randagia: per ripararsi dalla pioggia e dal freddo, come cappotto, come stuoia, coperta da letto, tappeto, cappuccio, d'inverno e d'estate, sempre e ovunque. La mancanza di questo misero e spesso lacero indumento, nel quale i pastori si avvoltolano nei rigori delle lunghe notti invernali, potrebbe significare per essi la morte per assideramento.

L'orbace o forese — di diverse tinte unite, come rosso o marrone — serve anche per taluni abbigliamenti femminili. Per esempio, è di orbace rosso la sottana del pittoresco costume delle ragazze di Désulo.

Così i Sardi, fedeli agli abbigliamenti tradizionali, sembrano relitti di stirpi antichissime che, dopo tante dominazioni e infiltrazioni, hanno serbato intatta la loro natura originaria, poco o nulla mutata dagli attriti; saldo ceppo formato da un innesto latino sull'antico tronco autoctono.

Una delle ragioni del considerevole persistente impiego dell'orbace di produzione locale, nell'abbigliamento dei Sardi sta principalmente nel fatto che in altri tempi, data la scarsità e la difficoltà dei mezzi di comunicazione e di trasporto, tra l'isola e il continente, non era facile agli isolani acquistare dalle manifatture d'oltre mare le stoffe di cui avevano bisogno. Così essi trovavano più sicuro e conveniente provve-

successo nelle sue qualità intrinseche, diremo anzi naturali, e cioè la conservazione massima del colore e la impenetrabilità all'acqua, associate al vantaggio di consentire la traspirazione necessaria all'organismo.

Etimologicamente la parola orbace sarebbe corruzione di bagio, nome usato ad indire una specie di rozzo pan-la cui conoscenza già scona dall'ambiente regiona-uando, per disposizione rativa, diversi anni adentrò a far parte nel-

350

dere a queste necessità col prodotto di una industria tessile

Manca qualsiasi statistica relativa alla produzione, date che questa è sparpagliata un po' dovunque, e mancano fonti regolari cui attingere tali notizie; ma, considerando il numero delle persone che si servono di questo tessuto, può salire a cifre assai-alte.

Sono molti i centri ove, quest'ind. In the sile vien prat cata, specialmente quelli ove è abbondante, con l'inc' : 1' armentizia, la produzione laniera. De la storia che le iette di Sardegna furono sempre oggetto di cupidigia e di strutta mento anche da parte degli antichi dominatori, i Fenici e i Romani. Ricordiamo, tra gli altri comuni, Gavoi, che, 111 qualche modo, ha il primato isolano nella fabbricazione del forese; Seulo, paese ove le donne sono molto industriose e dedicano attente cure a quest'industria; Tiana, paese ricco, anche nella stagione estiva, di acque, le quali danno vita a numerosi mulini e pigiatrici di orbace, dette calcheras; Isili, che si è specializzato anche nella confezione di coperte da letto con trame di lana di vari colori, tappeti da tavola, bisacce, pizzi e tele, e che conta numerosi telai ed ha avviato una certa attività commerciale; Villagrande, Meana Sardo, Gairo, Seui e numerosi altri paesi delle tre province sarde, ma specialmente delle due province di Sassari e di Nuoro, ove prevalgono le regioni montane ed in cui si pratica l'industria armentizia, che fornisce a quella tessile la materia prima.

Le operazioni tecniche.

La materia prima dell'orbace è data dalle lane lunghe e dure degli ovini di Sardegna, e precisamente dalle pecore.

Non si può dimenticare che la popolazione zootecnica isolana comprende oltre due milioni di ovini.

La lana dei caprini, pure così abbondante in quanto rappresenta oltre mezzo milione di capi, non si presta a questa industria.

Filatura e tessitura si sono sempre praticate, nella quasi totalità, dalle donne di tutto il mondo. Filano, in Sardegna, le massaie, conservando, accanto alla tradizione della stoffa speciale, anche gli ordigni antichi che servirono alle nonne e alle nonne delle nonne. Ed anche ragazze avvenenti ed agiate, eleganti nel loro ricco costume multicolore di lana o di seta, filano e, ignorando l'arcolaio o non avendo simpatia per esso, si servono ancora della rocca e del fuso primordiali.

L'industria conserva così ancora un carattere primitivo a deplorare il quale, specie di là del mare, si sono scritte in nite vivaci pagine. Ma questa immobilità non è un carattere esclusivo delle popolazioni rurali di Sardegna. In populazioni delle campagne sono si conservativici e, spesso, perfino predominio, nell'interno di certe regioni a carattere percenta, lo smirito consuetudinario su quello di micialina; e ciò cique, in Sardegna come finale al Tablic di ul-



l' Estero. Parlando appunto dell'industria tessile in certe zone della Francia, Emilio Souvestre, nei suoi Derniers Bretons, accenna al tessitore delle Côtes du Nord e del Finistèrre, tenace nel non allontanarsi dalle forme di lavoro ort proprio padre. Proponeteegli dice — di lasciare industria, ed egli scuoa sua testa capelluta, e un triste sorriso vi rispon-« Nella nostra famiglia noi siamo stati tutti fabbricanti di tessuti » — « C'est le bon Dieu qui conduit le pau-



LA LAVATURA DELLA LANA NEI RUSCELLI.

vre monde ». Ma nel caso della Sardegna non si tratta di una industria agonizzante, bensì di una forma di lavoro che utilizza molte braccia e molte attitudini, che altrimenti resterebbero inutilizzate, e oggi si avvia a graduali innovazioni nella legittima previsione del successo.

È il procedimento di tutte le vecchie e giovani attività di questo mondo. Così l'intria tessile, anche nella prima fase, serba arattere di piccola produzione casalinga, titata per utilizzare, principalmente neltrio, le ore d'ozio.

donna sarda non si dedica in genere cri dei campi; quindi può consacrarsi, coma parte della giornata, alla fabbrica tei tessuti grossolani, resistenti, d'u-

so locale, fra cui in prima linea, l'orbace, che, come abbiamo accennato, si usa quasi sempre in nero o senza tintura.

L'operazione della filatura è semplicissima. La donna regge la rocca nella mano sinistra; inumidite le dita della destra, ne tira un filo e lo torce.

La rocca (cronuca, cranuga, cannuga, canniuga, dal latino cannula) è una canna semplice, a volte intagliata artisticamente; il fuso è un bastoncino (fusti o pertia, dal latino fustis e pertica), con un capo di legno e, in cima, un uncino per fissare il filo, (amu o ganciu, dal latino hamus e ganzu); poi dal filo si fanno le matasse e i gomitoli (gromuro, gromero, lombro, lomburo, lorumo, dal latino glomulus).



LA CARDATURA RUSTICA CON PICCOLE CARDE AZIONATE A MANO

Anche la tessitura si fa, quasi ovunque, in casa. La Sardegna conta una buona parte dei telai casalinghi che esistono ancora in Italia. Sono dei piccoli telai che, fu detto, rappresentano della ricchezza in polvere, in quanto utilizzano tante ore che altrimenti passerebbero inattive, tante modeste capacità che non verrebbero convenientemente sfruttate, e le trasformano in un prodotto utile, quando non sia addirittura indispensabile, come fu nei tempi in cui era limitata la fornitura delle stoffe dal continente.

In epoca di organizzazione scientifica del lavoro e di taylorismo, esaltato sino alla esagerazione, di frenetica Mandardizzazione e di manipolazioni in serie parrebbe di trovarci di fronte ad un anacroi em. Non manca però chi, considerando questo nodotto, vanta l'accuratezza del lavoro e E. iontà di esso e si chi de s

to which i mefes the second second

this contacts delice

A tessitura avvenuta, il panno si sottopone ad una tintura quasi generalmente nera, facendolo bollire con le radici e con il frutto di alcuni vegetali, del Daphnis gnidium, in sardo troiscu, dallo spagnolo torviscu, e dell'Alnus glutinosa. Si usano anche il legno di campeggio e, più recentemente, si sono introdotte anche tinture chimiche.

La follatura o feltratura avviene o con la forza dei piedi o per mezzo di rudimentali martelli di legno, mossi dalla forza idraulica dei torrenti.

Questi i sistemi di produzione dell'orbace sardo, in quanto esso conservava il suo limitato carattere di procla industria locale, nella quale la brava :.. ssaia guardava alla sua tatica di tessitrive ...ne ad una questione di station carrage mestico, sottoposta al mussimo alla cot en familiari, per la maggior parte gli assumatori e disposti, in definitiva, a in . . . quello che veniva loro offerto in quanto : un prodotto solido ed utile, indipendentemente da ogni ragione di moda o di ele

Un discreto sviluppo alla produzione del-



OPERAZIONI ALLA TRAMA.



SI FORMANO I GOMITOLI DI LANA.



AUSTERO È, IN GENERE, IL COSTUME E L'ASPETTO DEGLI UOMINI DI SARDEGNA.

l'orbace ha dato anche il « Buon Pastore » di Cagliari, un Istituto di beneficenza, che, ad iniziativa ed opera di un benemerito sacerdote, ha lo scopo di sottrarre l'adolescenza ai pericoli della strada e delle cattive compagnie. In questo Istituto, ove si producono diversi oggetti caratteristici della Sardegna, quali bisacce, borse, tappeti, v'è tutto un buon macchinario per la produzione dell'orbace in tutte le sue fasi.

Nuovo indirizzo.

Le cose si presentano oggi in maniera notevolmente diversa. I mezzi di lavoro rustici, la mancanza di qualunque organizzazione commerciale ad onta della bontà del prodotto non onsentivano di poter passare improvvisamente ad una sfera di piu largo consumo. Anche la raccolta e l'affluenza della

produzione, che aveva qualcosa di isolato e france qualcosa tario, risultava difficile tario, coordinate un organismo coordinatore: allora la Federazione degli Ar allora a seguito delle disposicione del Segretario del Segretario del sizioni del Segretario del Par tito per l'uso di detto tessoto nelle divise fasciste, ha proveduto alla creazione ed al fi nanziamento di una Societi commerciale, per dare una di sciplina alla produzione e allo smercio — modificando, in quanto era necessario, l'indi. rizzo tecnico e le norme per la vendita del prodotto in primo luogo per l'adozione di un procedimento definitivo e uguale per tutti, in modo che il prodotto assuma la ne. cessaria omogeneità, curando di ottenere la buona scelta della lana durante la carda. tura e la torsione dell'ordito e della trama. Così si è istituito un centro di raccolta del prodotto proveniente da trenta paesi della Sardegna, occupando nell'insieme più di 3400 ar. tigiane.

Per favorire lo sforzo dei singoli e migliorare il panno sino al limite del possibile, la società ha promosso l'impianto in alcuni comuni dell'isola di « folloni » azionati elettricamente. Inoltre il colorante naturale, usato alquanto empiricamente è stato sostituito con materie chimiche più sicure nei loro effetti e nell'uniformità. Il prodotto non si limiterà solamente alla stoffa nera, ma si otterrà anche in varî colori, secondo il gusto del pubblico e le esigenze della moda. Così la diminuzione di richiesta, dovuta all'abbandono, da parte di molti Sardi, del vecchio costume, sarà resa economicamente meno sensibile dalla diffusione del panno fuori dell' Isola, dati i tanti







LA FINTURA DELLA STOFFA.



LA FOLLATURA.



L ORBACE VIENE OGGI UTILIZZA PER LA CONFEZIO-NE DI ELEGANTI VIII. I'MMINILI.

caratteri che lo rendono pregiato anche per gli abiti comuni maschili e femminili. Infatti nella Mostra Nazionale della Moda di Torino, che affermava, nella sua quarta ricorrenza, la genialità ideatrice e realizzatrice degli industriali, artigiani e commercianti d'I. talia, spiccavano, accanto ad un telaio antico sardo, azionato da una donna isolana nel suo costume caratteristico, i figurini di un valente artista del genere, indossanti abiti e mantelli fatti di orbace sardo, dei più diversi colori e dei più artistici e moderni disegni.

Anche nella Mostra dell'orbace sardo, testè tenutasi a Roma, nella Sala delle Mostre Artistiche in Piazza Venezia, appariva legittimo il diritto di questo prodotto dell'Artigianato rurale sardo ad avere un più vasto impiego in tutta la Nazione.

Così a questa tipica industria regionale, sparsa un po' dovunque nel territorio dell'Isola, si schiudono nuovi orizzonti e nuove fortune.



LA SEDE DELL'ISTITUTO ITALIANO DI SPELEOLOGIA IN POSTUMIA

L'ISTITUTO ITALIANO DI SPELEOLOGIA E LE RI-CERCHE SCIENTIFICHE NELLE GROTTE DI POSTUMIA

Sono trascorsi ormai più di dodici anni dal dicembre del 1922, quando Luigi Vittorio Bertarelli da queste stesse pagine lanciava agli Italiani il suo appello, rivolto particolarmente ai giovani, per un largo inizio nel nostro Puese di esplorazioni e ricerche sotterrativa. Quello che nel dicembre del 1922 era andente voto del grande apostolo delle maturali d'Italia, è oggi realtà positioni ponfortante constatazione di fatti com-

il inon seme sparso con generoso fervore, in su fertile terreno, in tempi maturi, frutti copiosi, inattesi. Il fascino della il mazione di un mondo ignoto, l'inesauinsigne della ricerca in un campo di che poteva ritenersi non ancora dischiu-

so ai metodi nuovi, hanno destato sani entusiasmi nella gioventù italiana. Si vide in breve tempo tutto un fecondo risorgere di tradizioni, un gagliardo rifiorire di iniziative che sempre si affermavano con operosa attività nell'esplorazione sotterranea delle varie regioni d'Italia: dalla Venezia Giulia, terra classica della vasta e complessa fenomenologia carsica, al virgiliano Alburno, alla Sicilia.

Se più tardi un notevole impulso al turismo sotterraneo nazionale fu dato indubbiamente dalla pubblicazione, a cura del Touring Club Italiano, del volume *Duemila Grotte*, opera postuma di Luigi Vittorio Bertarelli che, in collaborazione con Eugenio Boegan, illustrava l'attività poderosa della Soc. Alpina delle Giulie nell' esplorazione sotterranea del



LA STAZIONE BIOSPELEOLOGICA NELL'INTERNO DELLE GROTTE DI POSTUMIA. - LA PIANTA, ORIENTATA COL NORD IN BASSO, DIMOSTRA LA DISTRIBUZIONE DEI TERRARÎ E DEGLI ACQUARÎ, ISTITUITI PER LE RICERCHE E GLI STUDI SULLA FLORA DELLE CAVERNE E SULLA FAUNA CAVERNICOLA IN CATTIVITÀ.

nostro Carso, era tuttavia sentita la mancanza di un centro coordinatore delle singole iniziative, di una istituzione che potesse guidare e incanalare il nascente movimento speleologico italiano.

Riportiamoci alla fine del 1928, all'aprirsi dell'Anno VII dell'Era Fascista. L'Azienda Autonoma di Stato delle RR. Grotte Demaniali di Postumia, che già l'anno precedente, con la pubblicazione della rivista Le Grotte d'Italia, aveva compiuto un primo passo per il coordinamento delle iniziative regionali nell' esplorazione sotterranea italiana, delibera, con felice senso d'opportunità, la costituzio-

ne in Postumia, presso l'Azienda stessa un organo nazionale con lo scopo ben del ca esplorazione del vasto patrimonio sotto avviare con ogni mezzo gli studiosi italia speleologia, intesa in largo senso come del sotto tutti i punti di vista: fisico, geologio, biologico, paletnologico.

Sorse così l'Istituto Italiano di Speleolo gia, e affinchè all'attività del nuovo organismo roso metodo scientifico, veniva chiamato ad rettive un autorevole rappresentante dell'alta cultura universitaria italiana, il prof. Miche le Gortani dell'Ateneo bolognese.

Il Catasto delle Grotte italiane,

Avviata l'azione coordinatrice dell'attività dei così detti « Gruppi Grotte » regionali che si venivano man mano formando in ogni parte d'Italia, si imponeva, come primo compito della nuova istituzione, il censimento, quasi presa di possesso, del vasto patrimonio sotterraneo del Paese; conoscere ad una ad una, cioè, tutte le grotte esistenti in Italia, raccogliere per ciascuna di esse il maggior numero di dati relativi all'ubicazione, allo sviluppo, alle principali caratteristiche, alle leggende che si sono tramandate fino ai nostri giorni, di generazione in generazione.

Con la valida collaborazione dei vari Gruppi Grotte italiani, oggi in numero di circa sessanta, ma in confortante aumento, si inizia così il Catasto delle Grotte Italiane, nel quale ogni cavità naturale sotterranea segnalata viene dall' Istituto contraddistinta con un numero progressivo seguito dalla sigla della regione, e segnata nelle tavolette al 25.000 o nei quadranti al 50.000 della Carta topografica del Regno.

Lavoro di grande lena la redazione del Catasto delle Grotte italiane, se nello spazio di poco più di sei anni il numero complessivo delle cavità naturali sotterranee segnalate all'Istituto si accosta, dopo gli ultimi aggiornamenti, alle 6000, delle quali oltre 3000 appartenenti alla Venezia Giulia, ossia al Carso Triestino-Goriziano, al Carso di Postumia, al Tavoliere calcareo dell'Istria meri-



RICERCHE GEOFISICHE NELLA REGIONE CARSICA DELLE GROTTE DI POSTUMIA, ESEGUITE DALL'ISTITUTO DI GEO-DELLA R. UNIVERSITÀ DI PADOVA COL CONCORSO DELL'ISTITUTO ITALIANO DI SPELEOLOGIA NEGLI ANNI 1931-32. - UNA STAZIONE EÖTWÖSSIANA PRESSO LE GROT-TE DI POSTUMIA. LA BILANCIA DI TORSIONE A REGI-STRAZIONE FOTOGRAFICA È ACCORTAMENTE PROTETTA DALLA CAPANNINA CHE SI OSSERVA IN PRIMO PIANO.

dionale, al Carso Liburnico di Fiume. E coi dati topografici si raccolgono nel Catasto, per ciascuna grotta, il materiale illustrativo, gli accurati riferimenti bibliografici della letteratura italiana e straniera che costituiranno fonti utilissime per la compilazione della Bibliografia Speleologica Italiana, che è nel programma di attività dell'Istituto Italiano di Speleologia.

Alla fattiva ed entusiastica collaboranione dei nuclei speleologici delle varie regioni d'Italia si aggiunge spesso, benecomente accolta, la collaborazione di Engoli appassionati, sparsi un poco ovunrella Penisola, i quali direttamente si rivolgono all'Istituto offrendo la loro disinteressata.

1932 giunge il valido contributo di wità del Club Alpino Italiano, protore di Gruppi Speleologici in seno ai mitati Scientifici costituiti presso le



LA BILANCIA DI TORSIONE EÖTWÖS-SCHWEIDER, IL PERFEZIO-NATO STRUMENTO REGISTRATORE DELLE ANOMALIE NELLA DEN-SITÀ SOTTERRANEA.

singole Sezioni, ed affinchè la esplorazione speleologica del Paese possa conservare una certa unità di indirizzo, è chiamato a presiedere la Commissione Speleologica del Comitato Scientifico Centrale del Club Alpino Italiano il Preside stesso dell'Istituto Italiano di Speleologia.

La Rivista Le Grotte d'Italia, pur rimanendo organo ufficiale dell'Istituto e dell'Azienda delle RR. Grotte Demaniali di Postumia, diventa in breve l'organo di collegamento fra i vari



CAPANNINA METEOROLOGICA ALLA SOMMITÀ DELL'ABISSO DELLA PIUCA, ESTREMO SETTENTRIONALE DEL VASTO COM-PLESSO SOTTERRANEO DELLE GROTTE DI FOSTUMIA.

Gruppi Speleologici regionali, compresi quelli delle sezioni del Club Alpino Italiano. E
continua ad accogliere le primizie dell'attività scientifica dell'Istituto di Speleologia e
degli studiosi che vi fanno capo. Attività
scientifica che si matura, si concreta sempre più in un piano organico di ricerche
nei vari campi di studio: tutta una nobile
gara di appassionati, dai veterani alle giovani
reclute, dai maestri ai novizi, dagli ardimentosi esploratori di voragini paurose, ai pazienti ricercatori di materiale di studio nelle
più modeste caverne.

E l'Istituto dà l'esempio, organizzando ricerche proprie, appoggiando con ogni mezzo le indagini di singoli studiosi, di enti culturali della Nazione, mentre si delinea sempre più il compiersi del caldo voto espresso dall'on. Spezzotti, nel presentare ai lettori italiani il primo fascicolo della Rivista: che « si raccogliessero intorno a Postumia, con spirito di pura italianità, tutte le attività speleologiche d'Italia ».

Come sede più adatta per gli studi di maggior mole, dal 1932 l'Istituto ha iniziato la pubblicazione delle sue Memorie ripartite in tre serie: Biologica, Geologica, Geologica, Paleontologico - Paletnologica, Geologica, desto ancora questo contributo di attivita ma certamente destinato a sempre maggiunte difficoltà economiche non arrestano l'opera silenziosa dell'isti fermare ai confini d'Italia l'antico glorioso pri mato di nostra gente negli studi del sottosuo.

La meteorologia nelle Grotte di Postumia,

Gli Italiani, che anche quest'anno visite. ranno numerosi il fantastico mondo visite. ranno delle celebri grotte di Postumia, tro. veranno, come sempre, qualcosa di nuovo. Novità non appariscenti agli occhi del profano, ma che non sfuggiranno all'acuto, in. telligente osservatore. Al termine del tortuo. so percorso a giorno del fiume Piuca, là do. ve questo pare indugi prima d'inoltrarsi nei tenebrosi meandri sotterranei, una bianca capannina seminascosta fra il verde degli albe. ri custodisce alcuni apparati registratori del. le condizioni meteorologiche esterne della vasta conca di Postumia. Da circa tre anni il benemerito R. Magistrato alle Acque di Venezia, per mezzo del proprio Ufficio Idro. grafico, sta svolgendo, in collaborazione con l'Istituto Italiano di Speleologia, un vasto piano di ricerche meteorologiche e idrologiche esterne e ipogee. Il regime del fiume sotterraneo viene giornalmente seguito relativamente alla sua portata e alle variazioni termiche delle sue acque. E col regime delle acque anche il regime dei venti all'esterno delle grotte e le correnti d'aria nell'interno sono oggetto di attento esame giornaliero da parte di personale opportunamente addestrato: le stesse guide che accompagnano i visitatori nelle grotte sono diventate, dopo breve tirocinio, provetti e scrupolosi osservatori. Strumenti a lettura diretta e apparecchi registratori sono collocati nei punti particolarmente interessanti delle grotte per tutta una serie di minuziose osservazioni, a cui sovrintende il prof. Giuseppe Crestani, direttore dell'Osservatorio Centrale G. Magrini di Padova. Il programma di queste ricerche è appena agli inizi del suo svolgimento, ma già si delineano risultati, in parte inattesi, che interesseranno anche il gran pubblico.

Un Giardino Zoologico sotterraneo.

Il visitatore, dopo breve percorso del suo viaggio sotterraneo nelle grotte, compiuto a piedi o sul comodissimo trenino, osserverà alla sua destra un diverticolo laterale chiuso da una cancellata: è l'ingresso alla grotta secondaria cosiddetta dei Nomi Nuovi, scoperta nel 1818 e dal 1930 chiusa ai visitatori perchè destinata a laboratorio sperimentale per ricerche biologiche. Nell'interno sono stati opportunamente sistemati numerosi terrarî ed acquarî per tenervi in osservazione i rappresentanti della fauna delle caverne: dal Proteo, il caratteristico anfibio cieco delle acque sotterranee del Carso di Postumia, della Dalmazia Settentrionale e della Croazia litoranea, ai crostacei terrestri e acquatici, ad alcuni ragni, a qualche miriapode, agli insetti inquieti delle tenebre eterne.

Lampade elettriche a luce rossa diffondono un debole chiarore che non disturba gli ospiti in cattività.

Un reparto accoglie anche la fauna epigea, quella del mondo esterno, in osservazione per la ricerca di eventuali modificazioni morfologiche o strutturali prodotte dall'ambiente sotterraneo, fuori cioè dall'azione della luce del giorno, dalle variazioni termiche giornaliere e stagionali, al sicuro da possibili influenze di fattori cosmici. Per un anno sono state ospiti in questo secondo reparto della Stazione Biospeleologica giovanissime anguille, provenienti dalle acque dolci del Lazio, per ricerche sulla zonatura delle otoliti nell'apparato uditivo e delle squame, ricerche condotte dal dott. A. Gandolfi di Friburgo.

Un reparto, infine, del caratteristico Giardino Zoologico sotterraneo, unico nel suo genere. è destinato allo studio della scarsa flora sotterranea: funghi saprofiti, viventi là dove il suolo della grotta si è accidentalmente impregnato di sostanze organiche, muschi e alcine verdi che rivestono alcuni punti delle Grotte di Postumia illuminati dai potenti rifictiori elettrici durante le visite del pubilico.

Debbiamo peraltro osservare che questa



TERMOIGROGRAFO E TERMOGRAFO INSTALLATI NELL'INTERNO DELLE GROTTE DI POSTUMIA PER RICERCHE E STUDI DI METEOROLOGIA IPOGEA.

Stazione Biospeleologica, da poco costruita, attende ancora di essere completata e sopra tutto di essere appieno utilizzata dai cultori delle discipline biologiche.

Resti di una fauna estinta nelle Grotte.

Appena superata la Stazione Biospeleologica, il visitatore passa accanto, quasi senza avvedersene, ad una cavernetta laterale, detta della Testa dell'Elefante, dal nome di una concrezione caratteristica. In questo diverticolo laterale si iniziarono recentemente, dall'Istituto Italiano di Speleologia, degli scavi di assaggio nei letti argillosi deposti dalle antiche alluvioni del fiume Piuca quando, in passate epoche geologiche, percorreva le Grotte di Postumia nella loro parte più elevata. Vennero in luce copiosi resti del maggior rappresentante della fauna fossile quaternaria delle nostre grotte: l'Orso delle Caverne.

Le Grotte di Postumia hanno fornito, anche in occasione di lavori di scavo per il miglioramento della viabilità interna, prezio-



L'INGRESSO ALLA STAZIONE BIOSPELEOLOGICA NELL'INTERNO DELLE GROTTE DI POSTUMIA

so materiale di studio al paleontologo. Coi numerosi avanzi dell'Orso delle Caverne si rinvennero resti di un grande felino estinto, il Leone delle Caverne, e, ancora nel 1925, durante la costruzione della nuova galleria per la rimessa del trenino sotterraneo, un teschio pressochè completo della rarissima Jena spelea (oggetto di un accuratissimo studio del prof. Raffaello Battaglia) ora conservato gelo-

samente nel Museo Speleologico dell'Istitute di Postumia è appena iniziato. Anche devono essere esplorati i potenti depositi di tenaci crostoni lagmitici, che ammantano in taluni punti

La registrazione delle maree terrestri.

Proseguendo nel suo viaggio sotterraneo passando di ammirazione in ammirazione, attraverso imponenti sale riccamente adome, atflessuosi drappeggi, di veli alabastrini, superando brevi tratti ad arte lasciati in una suggestiva penombra, il visitatore giunge al la Sala del Bivio, al Piccolo Monte Calvario, laterale delle Grotte, dall'aspetto un po' te tro, illuminato da un cupo bagliore rosso; il Tartaro. Seguendo questo ramo laterale si arriverebbe al grazioso laghetto sotterraneo di Acheronte, dalle acque profonde limpidissime, e più in là si raggiungerebbe il corso sotterraneo del fiume Piuca, lasciato nel Grande Duomo.

Un cartello avverte che l'ingresso non è consentito al pubblico dei visitatori. A parte la meno comoda viabilità di questo tratto, che richiede un adatto equipaggiamento, la presenza di masse di pubblico in questo ramo laterale disturberebbe l'opera di delicatissimi apparati pendolari qui collocati dalla R. Commissione Geodetica Italiana per la registrazione delle maree terrestri. Si tratta di pendoli orizzontali, particolarmente sensibili, a registrazione fotografica, capaci di rivelare i benchè minimi spostamenti della direzione della verticale, causati dalla deformazione della crosta solida terrestre sotto l'azione combinata della forza di attrazione lunare e della rigidità della crosta stessa.

Il lettore intelligentemente curioso gradirebbe naturalmente qualche dato, qualche numero sulla entità dello spostamento subito dal blocco roccioso su cui poggiano nell'interno delle Grotte di Postumia i delicatissimi strumenti registratori delle maree terrestri. Siamo in ordini di grandezze estremamente piccoli! Lo spostamento, se pure notevolmente ingrandito con particolari accorgimenti tecnici, non si rivela, per la sua stessa natura, di grande entità. Gli studiosi italiani incaricati dello spoglio dei fotodiagrammi re-



IL REPARTO PER LO STUDIO DELLA FAUNA CAVERNICOLA, ACQUATICA E TERRESTRE IN CATTIVITÀ DELLA STAZIONE BIOSPE-LEOLOGICA NELL'INTERNO DELLE GROTTE DI POSTUMIA.

gistratori, dei calcoli matematici ad essi relativi, sono già al lavoro, ma attendono tuttavia che la registrazione prosegua per almeno un paio d'anni ancora prima di comunicarci gli interessanti risultati del laborioso studio che, per la prima volta in Italia, si è qui iniziato.

Il prof. Luigi Carnera, direttore del R. Osservatorio Astronomico di Capodimonte, che ha personalmente diretto la costruzione degli strumenti (abilmente compiuta da due giovani tecnici italiani) ha pubblicato una notizia che può illuminare anche il lettore meno addentro in questa difficile materia di studio. In occasione di una notevole piena del fiume Piuca, che percorre i più bassi livelli delle Grotte di Postumia, gli strumenti registratori delle maree terrestri rivelarono una fortissima inattesa oscillazione dei due sensibilissimi pendoli prizzontali, di molto superiore alle normali oscillazioni prodotte dai lentissimi movimenti periodici di marea terrestre e rappresentati da linee dolcemente ondulate come appare dal framdi diagramma riprodotto. A calcoli fatti, l'effettivo so stamento subito in questa occasione dal banco roccioso perdai violenti colpi di ariete delle masse d'acqua fremenn profondità nelle immediate vicinanze, si rivelò di esppure 0,0003 mm. Ne consegue, e il lettore può ben " delicatezza del complesso parati e la ragione di aver scelto per la loro installazione l'ambiente particolarmente tranquillo delle Grotte di Postumia, sotto una vòlta rocciosa naturale di un centinaio di metri circa di potenza, lungi quindi

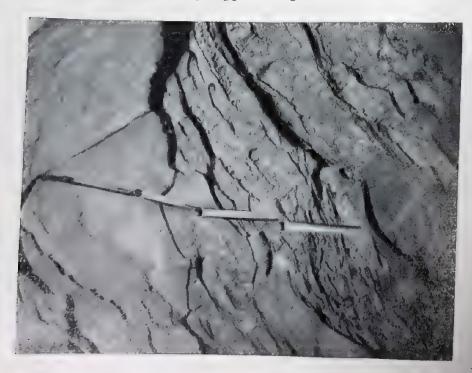


ESEMPLARE
D1 « LEPTODERUS HONENWART! »,
SCHMIDT.



LA STAZIONE BIOSPELEOLOGICA NELL'INTERNO DELLE GROTTE DI POSTUMIA. IL REPARTO PER LO STUDIO DELLA FAUNA DI

da ogni perturbazione esterna e dalle stesse variazioni della irradiazione solare che avrebbero senza dubbio influito sulla scrupolosa esattezza degli apparati registratori.

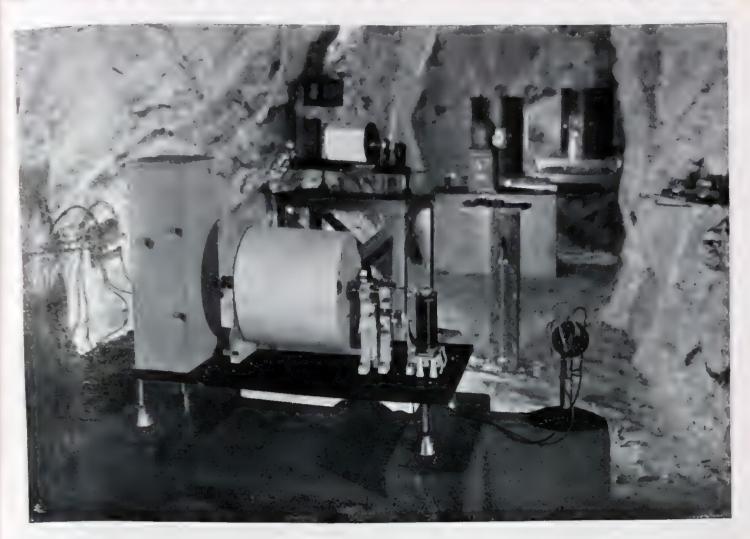


SERIE DI QUATTRO GEOTERMI

Ricerche geofisiche de Carso di Postumia.

Contemporaneamente al indagine sulla deformazione della crosta solida terreste, un'altra serie di ricerche geo-fisiche venivano compiendosi negli anni 1931 1932 nella regione tipica mente carsica di Postumia dall' Istituto di Geodesia della R. Università di Padova, sotto la direzione del prof. Emmanuele Solere col concorso dell'Azienda e dell'Istituto di Postumia.

La metodica prospezione del sottosuolo si esegui con ben 40 «Stazioni Eötwössiane» (dal nome dello strumento usato per le ricerche, la cosiddetta Bilancia fotografica di torsione «Eöt-



: PENDOL: ORIZZONTALI PER LO STUDIO DELLE MAREE TERRESTRI INSTALLATI NELL'INTERNO DELLE RR. GROTTE DI PO-S.LMIA. IN PRIMO PIANO, A SINISTRA, GLI APPARATI REGISTRATORI APERTI; SULLO SFONDO, LE CUSTODIE CILINDRICHE DEI DELICATISSIMI PENDOLI ORIZZONTALI.

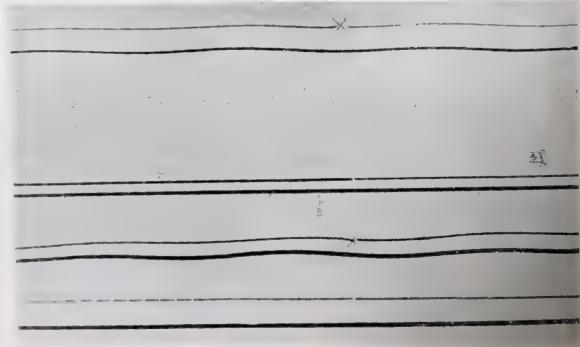
wös-Schweider », di proprietà dell' Istituto di Geodesia dell'Università di Padova) su una vasta regione che comprendeva il sistema noto dell'estesa rete di canali sotterranei

Postumia e della rete facente capo al Cavernone di Planina. I preziosi dati elaborati con diligente e appassionato studio diedero risultati interessantissimi illustrati magnificament- dal prof. Soler relle Memone 'ell' Istituto. E la prima vilvi, in Italia - - - mondo, di prospezica ara vimetric sun-

delle Grotte di

1111

lo vien posta al servizio delle indagini speleologiche, ad indicare cioè i possibili orientamenti delle future esplorazioni sotterranee. Le deduzioni hanno confermato non solo



REGISTRAZIONE DELLE MAREE TERRESTRI NELLE GROTTE DI POSTUMIA. FRAMMENTO DI UN DIA-GRAMMA FOTOGRAFICO DELLA PRIMA DECADE DEL MESE DI MARZO 1932. LA REGISTRAZIONE È RAP-PRESENTATA DALLE COPPIE DI LINEE DOLCEMENTE ONDULATE.



L E V I E

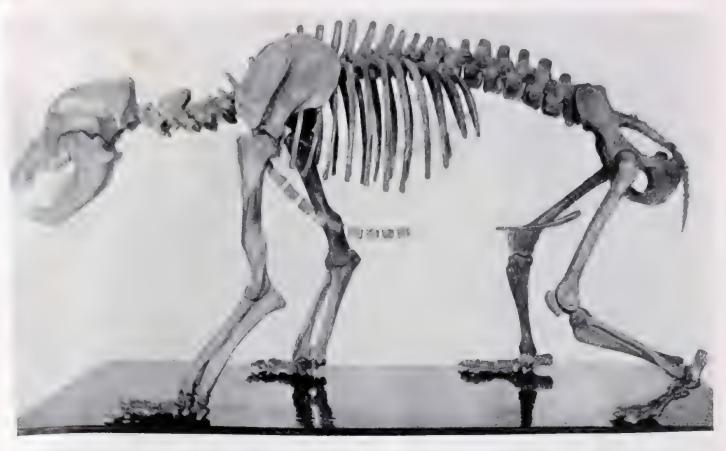
RILIEVI FOTOGRAFICI LUNGO IL CORSO SOTTERRANEO DEL PIUCA.

la varia natura geologica del suolo, le caratteristiche geo-tettoniche della regione postumiese, e deficienze di massa in profondità in corrispondenza appunto dei sistemi sotterranei conosciuti delle Grotte di Postumia e di Planina, ma hanno inoltre rilevato la presenza di due distinte linee di sensibile deficienza gravimetrica nella fascia di terreno interposta fra i ricordati sistemi sotterranei noti, fra loro approssimativamente paralleli; una prima linea più settentrionale fra l'estremo esplorato del corso sotterraneo del fiume Piuca all'Abisso omonimo e l'estremità del ramo occidentale del Cavernone di Planina, là dove il fiume stesso riappare, secondo cioè il probabile tracciato del percorso tuttora ignoto del fiume; una seconda linea di deficienza, più meridionale, diretta dal nucleo centrale delle Grotte di Postumia (il cosiddetto Grande Monte Calvario) verso il ramo sud orientale del Cavernone di Planina percorso da un altro fiume sotterraneo, il Rio dei Gamberi. Questa seconda linea di decremento gravimetrico segnalata dalle accuratissime indagini geofisiche rivelerebbe la presenza di un sistema di caverne delle quali non s'era mai supposta neppur l'esistenza!

Il programma tuttora in elaborazione per tutta una serie di ricerche dirette, lungo il presunto percorso sotterraneo attuale inesplorato del fiume Piuca, e nella zona più a sud secondo la probabile traccia di un antico de flusso sotterraneo del fiume stesso quale e stata delineata dalle rigorose indagini gravimetriche, offre oggi senza dubbio un più va sto campo di esplorazioni metodiche, nei confronti di un tempo in cui l'esplorazione spe leologica era basata esclusivamente su indizinon sempre sicuri.

Un Museo che non ha precedenti.

Se subito dopo la sua fondazione l'Istituto ha prontamente aperto le sue porte agli studiosi italiani e stranieri che, giungendo a Postumia in visita dell'incomparabile bellezza naturale delle sue Grotte, desideravano conoscere l'organizzazione, sia pur del tutto preliminare, della nascente Istituzione scientifica italiana, ragioni d'indole varia ne hanno finora sconsigliato l'ufficiale apertura al pubblico. L'Istituto ha attualmente una sede insufficiente, perchè finora non si è potuto mettere a sua disposizione se non un piano



MUSEO DELL'ISTITUTO ITALIANO DI SPELEOLOGIA. - SCHELETRO DI ORSO DELLE CAVERNE RICOSTITUITO SU RESTI SCAVATI NELLA CAVERNA POCALA DI AURISINA (TRIESTE).

del palazzo già sede del Commissariato distrettuale austriaco.

Tuttavia al singolo appassionato speleologo, allo studioso che giunge a Postumia è consentito, con particolare permesso, di visitare l'Istituto col suo Catasto Generale delle Grotte Italiane, la biblioteca, il laboratorio e soprattutto il Museo Speleologico, unico nel nostro Paese.

Benchè adunato in pochi anni di lavoro e limitato per ristrettezza di spazio a una diecina soltanto di sale, il Museo si presenta già ricco di materiale interessante. Nella sezione geo-mineralogica sono esposte caratteristiche forme di erosione meteorica dei calcari del Carso di Postumia e dei gessi miocenici dell'Appennino Emiliano, forme di erosione di rocce varie per l'azione delle acque correnti sotterranee e di stillicidio, campioni di tufi calcari incrostanti, ai quali è legata la genesi di talune grotte italiane. Le concrezioni calcitiche, le formazioni stalattitiche e stalagmitiche delle grotte di Postumia e di altre grotte carsiche sono largamente rappresentate in collezioni didattico-dimostrative ed accanto ad esse fanno bella mostra le concrezioni e gli aggregati cristallini di gesso, frutto di pazienti e spesso penose raccolte nelle grotte emiliane da parte dell'attivo Presidente del Gruppo Grotte C. A. I. di Bologna, ing. Luigi Fantini.

Le collezioni paleontologiche sono senza dubbio le più largamente rappresentate, grazie all'abbondantissimo materiale estratto nel-





PICCOLA ARA VOTIVA, CON ISCRIZIONE GRECA DEL II-III SEC. D. CRISTO, RINVENUTA IN UNA CAVERNA PRESSO BRESTOVIZ-ZA (OPACCHIASELLA) IL 21 GENNAIO 1917 E CONSERVATA ORA MUSEO DELL'ISTITUTO ITALIANO DI SPELEOLOGIA, IN

la Caverna Pocala di Aurisina presso Trieste e dal pozzo di Ca' Negra presso Pirano in occasione degli scavi eseguiti dall'Istituto. Coi resti copiosi raccolti fu possibile la ricostituzione di due scheletri dell'Orso delle Caverne, e l'ordinamento di una serie di interessanti patologie e teratologie ossee dello stesso animale e delle serie ontologiche ossee.

Un completo scheletro di un giovane Orso bruno con affezioni patologiche nella regione del bacino (proveniente dai depositi olocenici di un pozzo con neve presso Cocevie, in territorio iugoslavo), fu donato al Museo dall'ing. H. Bock di Feistriz con un rarissimo scheletro pressochè completo del Ghiottone, il caratteristico mustelide polare, tipico rappresentante della fredda fauna quaternaria della regione, emigrato verso il nord sulla fine del pleistocene: l'eccezionale reperto proviene da una profonda grotta presso Brestovizza.

Pure largamente rappresentate sono le collezioni preistoriche: dai grossolani manufatti ossei di probabile età paleolitica della Caverna Pocala, ai manufatti ossei e di salti livelli, del neolitico, della salti na Pocala, ar più alti livelli, del neolitico, della most. più alti liven, verna e di altre caverne del della scoperta di due altre caverne del nostro della scoperta di due altre caverne del della scoperta di due altre caverne del nostro della scoperta di due altre caverne della scoperta di due altre caverne del nostro della scoperta di due altre caverne della scoperta di due altre caverne della scoperta di due altre caverne della scoperta di de

E recente la scoperta di due asce di margini rialzati, nelle immandi E recente la zo a margini rialzati, nelle immediate di una caverna presso Otor nanze di una caverna presso Otocco e delle prime vestigia di nanze di una stumia, e delle prime vestigia di una neolitica poco lontano di una umana neolitica poco lontano da umana di tali scoperte fanno parte que umana neo...
frutti di tali scoperte fanno parte di tuttora in corso di studio frutti di tan lezioni, tuttora in corso di studio, della essere dimenticato il (a)

Non può essere dimenticato il fortuna parte del cav. G. A. Parte Non puo esservicio de la cav. G. A. Perco. De la le RR. Grotte di Postumi. tore delle RR. Grotte di Postumia, prezioso cimelio romano esulato in de piccola and picc nel periodo bellico: una piccola ata lo del II-III sec de la composicione greca del III-III sec del la composicione greca del la c nel periodo son iscrizione greca del II-III sec. do la cosidde del cosid del sto, rinvenuta nel 1917 nella cosiddetta cosiddetta c na sacra di Mosci presso Brestovizza nel Coniziano.

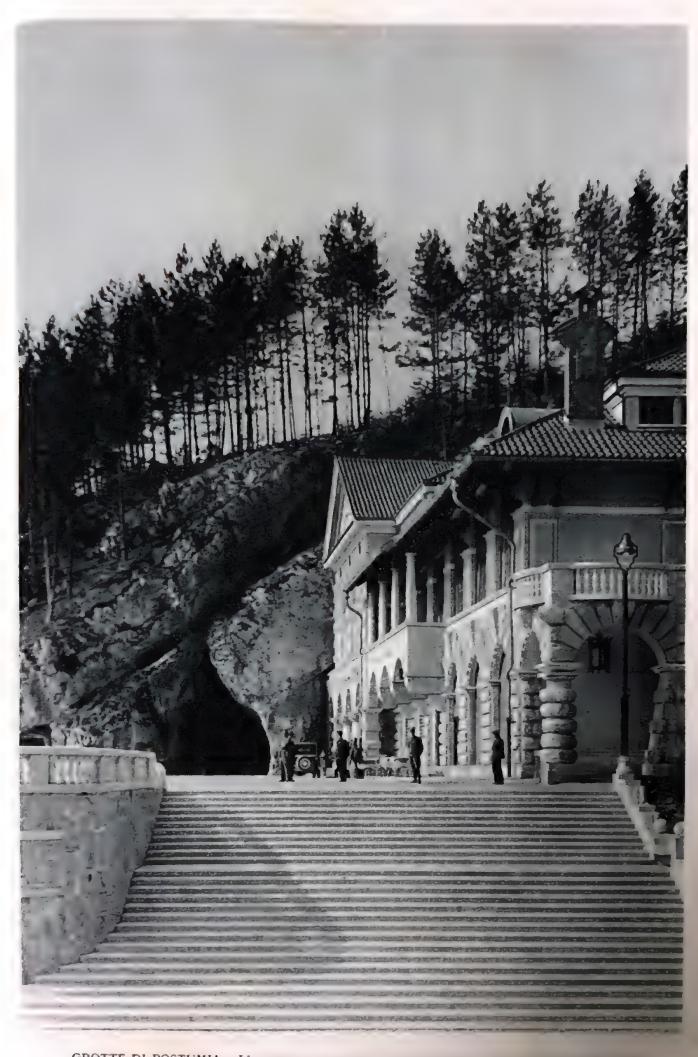
Provvisoriamente sistemate in questo zione, sono esposte alcune collezioni di la di ceramiche e di oggetti d'equipaggiane militare di interesse storico, rinvenuti di Compagnio di grotte-fortezze medioevali di Ospo e di

Le collezioni biologiche sono appena fase preliminare, preparatoria; con la pre razione dei tipici rappresentanti della fon della fauna cavernicola sono in programa cosiddetti Gruppi biologici della fauna sott ranea, ma la loro attuazione attende che Museo possa disporre di più vasta sede.

In una delle più importanti sedute di s dio del I Congresso Speleologico Nazione tenuto a Trieste nel giugno del 1933, in casione del cinquantenario di attività di Società Alpina delle Giulie, il Preside dell' stituto Italiano di Speleologia dichiarava numerosi rappresentanti del movimento si leologico italiano che l'Istituto era ancora suo inizio, nella sua fase di preparazione che allo svolgimento del compito suo era m cessaria la collaborazione di molti studici tra i migliori del nostro Paese.

Alla distanza di neppure due anni l'anto revole dichiarazione ha ancor tutto il suo w lore di incitamento, di stimolo. Possano a coglierla quindi gli Italiani volonterosi di ol laborare nel vasto campo di indagini e di studi delle nostre caverne! Il contributo de singoli, sia pur in apparenza modesto, ap presenta una tappa nuova nel lungo cammin

FRANCO ANELIL



GROTTE DI POSTUMIA - L'ACCESSO NATURALE COL RISTORANTE E LA STAZIONE SOTTERRANEA

A legato a. fascicolo di Maggio 1935 XIII de "Le Vie d'Italia., Stampa Stab. Pezzini - Milano IV



GROTTE DI POSTUMIA - UN FANTASTICO SQUARCIO DEL PARADISO



GROTTE DI POSTUMIA - UN CARATTERISTICO TRATTO DELLA CAVERNA DEL BRILLANTE





(fot. Santagiuliana)

LA CASA GROSSI A TREVIGLIO, COM'È ORA

NEL PRIMO CENTENARIO DEL « MARCO VISCONTI »

TOMMASO GROSSI A TREVIGLIO L' "INNOMINATO,, E "DON RODRIGO,,

Nessuno, all'infuori di Bellano, che s'appresta a cerimonie solenni, s'è finora accorto che il defunto anno di grazia 1934 segnava il centenario del Marco Visconti. Colpevole ingratitudine degli uomini! Perchè il Grossi non fu soltanto terzo — secondo era stato D'Azeglio - nella « gran vendetta del romanzo stori II - se non proprio contro l'assolutismo straniero, sicuramente contro le discordie e le nazionali; ma fu pur l'uomo, per di spirito ed elevatezza d'intelletto, : a' suoi contemporanei. Per i quali resta pure un fatto strano che la biogno-sana sia ancora piena d'inesattez-Il surppositi, a cominciare dalla data di . 4 Cesare Cantù, che la segna al 30

gennaio 1791, al D'Ancona che la colloca al 25 gennaio 1790. Quella data di nascita o di battesimo, ch'era tanto facile trovare, esiste in copia anche nell'Archivio Storico Civico di Milano, e chiaramente attesta che Tommaso Grossi nacque e fu battezzato a Bellano il 23 gennaio 1790.

L'idolo del suo tempo.

Carlo Porta non poteva starsi senza il suo Grossi. In una calda giornata del luglio 1817 egli saliva a prender un po' di fresco sul Duomo e « di là — scrive all'amico il 15 — spinsi un paio d'occhioni verso codesto Treviglio, ma non potei fissarne che il meridiano, ossia il luogo ove dovrebbe essere verosimilmente



(Arch. Storico-Civico di Milano)

CARLO PORTA, NEL RITRATTO DI GIUSEPPE BOSSI.

piantato, e sarà miracolo se vi sarà giunto qualche pezzo di quella benedizione papale, che ho tagliata giù senza economia e diretta con tutta l'anima a codesto paese ». Questa «benedizione papale» del Porta era diretta all'amico, che si trovava appunto a Treviglio, presso lo zio canonico-curato: a quell'amico, che lo stesso Porta, tre anni dopo, si rammaricava di non avere « fratello carnale ». Ed è poi noto che tale affetto per il Grossi, non meno espansivo, non meno intenso, continuò poi nel Manzoni, che annunziando, nel capo XI del romanzo, I Lombardi alla prima crociata, « l'autore di quella diavoleria ed io — dichiarava — siamo come fratelli ». A proposito di quella fraterna amicizia, donna Teresa Manzoni Stampa, che raccolse e tramandò preziosi ricordi anche del Grossi, nota in un suo foglietto manoscritto, che abbiamo trovato nel Fondo Stampa, come questi avesse scritto il verso manzoniano Quest' orrenda novella ti do « sur un esemplare della Iª edizione dell'Ildegonda », alla quale dedica « rispose Alessandro con un altro (verso), appreso alla stessa fonte, scrivendo
esemplare... o dirigendo
sta al Grossi (non so) no la
so, com'è noto, è quello che
la strofa del coro del Carma
la strofa del coro del Carma
la precede immediatamente
riferito: I fratelli hanno uco
fratelli. Resta pertanto uco
ta un'altra inesattezza di
cantù, che dice trascritti
versi per l'Ulrico e Lida
na Teresa — è smarrito. C'è la
ra ». Il foglietto porta la data da
31 dicembre 1853.

Il quale Cantù, però, voleva con si bene al Grossi, da tentare per non fu proprio un atto di coraggio dell'autore della Princide di finazione del di d'incoeu — scrive egli cia naturalmente fu in traccia molestavasi chiunque fosse noto per versi in milanese. Il Grossi avutone parere con sè e co' suo si bene al Grossi presentò a Sauran alla

si presentò a Saurau, allora mini stro plenipotente in Milano, e se ne professo autore: aggiungendo però che altri poteva aver aggiunto le strofe che insultavano per sonalmente l'imperatore. L'austriaca dominazione era nella luna di miele; duravano di moda le idee liberali, a nome delle quali si era fatta la guerra delle nazioni contro il can cellatore delle nazionalità; Saurau stesso en uomo onesto e franco; sicchè, tenuto due giorni in arresto, mentre si cercavano le notizie di pratica, il Grossi fu prosciolto, solo esortandolo adoperasse l'ingegno in usi migliori.

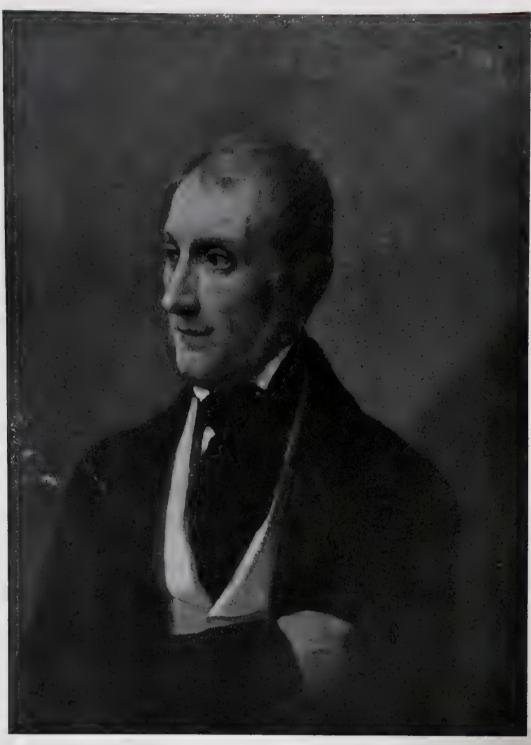
doție da A. Battaglia sui costituti del processo, e pubblicate nella Voce di Bergamo 3-1934, risulta che il Grossi, ricevuta visita del Commissario di Polizia ennaio 1817, se la cavò con sufficiente voltura. Vienna insistendo, il Grossi amente chiamato il 24 gennaio. Stavoltura dinieghi confermano i sospetti. È tratte nella stanza d'isolamento. Poche or

dopo fini per contessarsi autore della visione, solo aggiungendo che le espressioni più onensive, specie quelle riguardanti il Sovrano, furono aggiunte da altri.

E ciò non è punto

"Di lì a qualche mese - testualmente il Battagha - (15 aprile) egli implorava la grazia presso il conte Saurau, governatore di Milano, cui attribuiva l'esito felice della sua faccenda, di . dedicargli La Fuggitiva. come attestato di riconoscenza. Il Saurau, funzionario diplomatico e furbo. declinava tale onore perchè, tra l'altro, si sarebbe offerta al pubblico (anche a quello che lo ignorava) materia d'indagare sul caso occorso. Era una scusa plausibile, opportuna e riguardosa, colla quale il governatore scansava ogni recriminazione circa la lentezza da lui frapposta nell'agire.

Non desistette però il governo del Lombardo Ve. to dal saggiare la fedeltà del Gros-SI, 18. 1824, quando lo incaricò di volgere in ita' due operette diffuse nelle scuole austr. Dovert dei sudditi verso il monarca ndio degli obblighi del cittadino in 1e: pace ed in guerra e Novellette ad us scuole civiche, libro morale nelle in . ma tendenzioso e gretto di senti-1. era da poco concluso il processo Confalonieri, Pellico, Marontoro compagni nelle segrete dello spiavano il loro attaccamento per n terrore di nuove dolorose sorpre-rihuto? ».



TOMMASO GROSSI - RITRATIO AD OLIO DEL MOLTENI.

Noi crediamo di sì. Il Manzoni l'avrebbe di sicuro opposto. Sia pure che nulla tolgano all'amor di patria del Grossi, dimostrato e prima e poi in molti, chiari quanto noti modi, è certo che qui siamo di fronte a penosi atti di debolezza. Atti, che parrebbe impossibile fossero ignorati dal Tommaseo. Eppure il dalmata fu tra coloro che osarono far fronte alla valanga delle denigrazioni e difendere a spada tratta I Lombardi alla prima Crociata.

Ma perfino il Guerrazzi, in una lettera del 25 febbraio 1828, si professa al Grossi « leale amico vostro ». Non parliamo del Torti, che cercò in lui conforto ne' suoi più protondi e intimi dolori:



GIOVANNI TORTI - PASTELLO DEL GEROSA.

Oh come il cor rigonfio S'apre all'amico, e nel suo cor si versa! E' un respiro dell'anima, è un inganno al dolor la parola.

Pare che il Grossi possedesse veramente la magica virtù di alimentare tali affettuose amicizie. Nella cameretta del Porta il centro è lui. Morto il poeta milanese, la brigata si aduna nella camera del Grossi. Tra i « compagni del Tarocco » della casa Alfieri in Borgospesso, il centro è ancora lui. In casa di colei, che doveva poi essere la seconda moglie di Alessandro Manzoni, è il Grossi che « assiste agli studi del giovinetto Stefano Stampa », pur con Rossari precettore: quel Grossi, che il Manzoni vorrà poi senz'altro in casa propria. Come nella vita, così nell'arte egli conosceva il portentoso secreto di quella che fu per molt'anni chiamata la mozione degli affetti. L'Ildegonda fu infatti un delirio, ed è uno di quei libri che le anime semplici, le anime più ingenuamente sensibili tengono ancora come lettura spirituale. Sposata nel 1838 Giovannina Alfieri, perfino la suocera, Francesca Croce Nava ved. Al-

fieri (la signora Cecchina) capere di abbandonan le sapere di abbandonani certamente una le sapere certamente una sur genere genere ra, se il più raro genero dell' dirla il « compimento della felicità ». Na della mestica felicità » Non della assidua, nume ne zionata, assidua, numente, la clientela zionata, turalmente, la clientela di la che golarissimo notaio, che di nè antagonisti golarisario de antagonisti, ma transcribation de mondo notarile de la constante de la constant stesso mondo notarile a' to rali. Onde a buon diritto il ralı.
ri poteva affermare su que ri pote. crimatissima tomba che il di quei pochi fu uno « di quei pochi che tengono al loro paese, come ai l loro famiglia, come ai loro famiglia come di quella E in occasione di quella mori solo mestamente poetò il Gazza ti, ma il bresciano Francesso natelli pubblicò una lunga r zone », arieggiante nei ritni . metri la Rondinella e Folchella

Un altro grande intimo del casi, Massimo D'Azeglio, così le con veva nella Gazzetta Piemon « Sabato alle 3 1/4 Tommaso (si morì in Milano (1). La dolo nuova, giunta questa mattina Torino, fu tanto più amara que

to più inaspettata dopo il miglioramento. aveva dato così vive speranze di salute, ti quanti lessero gli scritti del Grossi, se l no cuor gentile e non volgare intelletto, tono che questa morte toglie all'Italia solo, ma al mondo civile e intelligente : delle sue luci più pure. Ma io che gli fui h ti anni compagno ed amico; che con lui; tanto tempo ebbi comuni pensien, affer speranze, desideri, gli lessi così a lungo e la mente e nel cuore come in un cristallo c più d'un cristallo era limpida quell'am eletta; io ben altrimenti sento qual nomo a bianno perduto, e quale amico sono conde natoro inai più rivedere su questa tema! De s in la quanto l'amavo e quanto egli mi am dalla memoria di questo suo amorel :: sentirò onorato per fin che viva...1 il Carcano potè affermare che Tomes si « fu caro a tutti i buoni». [8] one è trita, ma risponde a verità la verga, l'insigne psichiatra, che are intimo, potè, a buon diritto, conor

⁽¹⁾ so dicembre 1853.

dere veramente il Grossi essere sta
to l'idolo de' suoi contemporanei ditrechè « il miglior allievo
del semio Manzoni, l'usignolo più
seavine abbia consolato col patetico suo canto la lunga notte del
servinatti, che, per commissione del D'Azeglio dipinse del
Grossi il pittore Molteni, è scritto
da mano ignota — forse dallo stesso D'Azeglio — l'ariostesco: Natura il fece, poi ruppe la stampa.

La malattia mortale.

Abbiamo fatto il nome del Verga. Di qual malattia morì Tommaso Grossi?

Perchè fu proprio l'illustre medico che curò l'illustre malato. Pur non potendo precisare l'epoca, nella quale incominciò la malattia del Grossi, « a volerla desumere — scrive il Verga — dalle prime molestie che sentì nel capo, sarebbe incominciata intorno alla metà del prossimo passato agosto, allorchè prese in casa sua un bagno caldo, avendo dietro di sè una finestra aperta, per la quale entrava aria

fresca. All'uscir dal bagno il Grossi si lamentò d'averne provato danno, e in realtà dopo quel giorno accusò di spesso un po' di dolore e di occupazione alla fronte ed un'insolita capacità ad applicarsi; anche le digestioni le faceva stentate.... ». La lunga diagnosi e i risultati dell'autopsia, dal Verga pur compiuta sul cadavere del Grossi, si possono leggere mutamente dal Verga stesso descritti nella cazzetta medica lombarda del 6 febbraio 1854 mel vol. 1º degli Studi anatomici, psicologimentarici di Andrea Verga. Tommaso morì « in conseguenza di irrimediabili regie seccate delle meningi ».

· ... caso!

ed amici del Grossi, ma che costituiessi la causa prima della malattia e rte del poeta. « ...Il fatto sta — scrinna Teresa Manzoni a Costanza Arro gennaio 1853 — che nel mese di scorso il povero Grossi ha battuto la



(Arch. Storico-Civico di Milano)
LUIGI ROSSARI - PASTELLO DEL GEROSA.

testa nella tavola di marmo del camino del suo studio. Fu tale il colpo che ne oscillò la pendola sovrapposta, e i suoi giovani cacciarono un grido; e lui: zitti, disse, tacete che non sentano le mie donne. Dopo di questo accusò uno strano sbalordimento, poi dolori che andarono fino a levarlo di sentimento... ». Al freddo dopo il bagno donna Teresa non accenna punto. Possibile che il Verga, dallo stesso malato che curava, se non da altri, non avesse saputo del colpo contro il caminetto? S'aggiunga che tal fatto era così noto che, mentre dalla lettera di donna Teresa sembra accaduto a Milano, nella casa di campagna del Grossi a Treviglio si mostra ancora il caminetto contro il quale il poveretto avrebbe battuto il capo. E vive ancora a Treviglio Lucia Moriggi, figlia della fu portinaia di casa Grossi, nata e rimasta in quella casa fino a cinquant'anni, la quale assicura - quasi a rivendicare un vanto della sua città - che Tommaso Grossi proprio nel salotto della sua casa trevigliese, rialzando la



MASSIMO D'AZEGLIO - DA UNA DELLE PRIME FOTOGRAFIE

testa dall'aver attizzato il fuoco, la battè violentemente contro la cappa del caminetto. Ciò essa aver sempre udito dalla madre sua, Maria Moriggi, alla quale più e più volte l'aveva raccontato la signora Giovannina, vedova del Poeta.

Nascita del "Marco Visconti,,.

Molt'anni prima che quella bella casa, che ora è sede d'una Scuola d'arti e mestieri, divenisse proprietà sua, Tommaso Grossi recavasi frequentemente a Treviglio, presso lo zio canonico, legandosi di tanto affetto a quella terra, da preferirla poi alla nativa Bellano, che pur gli aveva ispirato il Marco Visconti. Ve lo sappiamo assiduo fin dal 1816; ma ci consta da altra fonte ch'egli vi fu pressochè tutti gli anni fino alla morte dello zio (1844). Partecipò quindi sicuramente alle feste centenarie, che si svolsero con particolare solennità il 28 febbraio 1822 in onore della Beata Vergine delle Lagrime; ne fu forse parte principale.

Marco Visconti fu concepito de Bellano, che alla il Marco visco.

il mostalgia di Bellano, che il la cervello, per concretari in i mostaigia

(no e al cervello, per concretarsi in the che gli darà la pace dell' spirituale identico a quello Photospirituale identico a quello de scriveva il Pro spirite.

Ma sai — scriveva il con il co Romani il 2 maggio 1831, da la bell'e fatto in mente, tutto ch bell'e fatto in mente, totto in piano di un romanzo? In dire, il piano di un romanzo? In pioggia continua ho letto ni di pioggia continua ho letto ni di pioggio collo il Giulini, il Fumagalli e il vanno delle cose milanesi il vanno delle cose milanes pieno zeppo delle cose milanesi del nacque e si pieno zeppo dei Duchi Visconti mi nacque e si madi a gradi il germe di un che vado vagheggiando, ma che bia metta da un canto, finchè non mi to dinnanzi ai piedi quella benedetta la ed è per questo che vi racconnate spicciarvi anche voi altri a mandarmi spicciarvi narere. Di a Manzoni spicciarvi and stro riverito parere. Di a Manzoni che stro riverito parere. Di a Manzoni che stro riverito parere. sci frugare nella sua libreria, nella quale sa che io pongo le mani come sulla mba propria, e tu fa di trovarmi negli Annali. propria, e talia del Muratori, e nella Storia delle Reco bliche Italiane del Sismondi quello o q mi che parlano dei Visconti e propria di Galeazzo e mandameli; così mi marci (sempre che Manzoni non ne usi di pre te, che del resto non glie ne domando po permesso) mi manderai dunque il 2º 100 della continuazione delle memorie del Gr ni; i contemporanei mi riserbo di lege quando tornerò a Milano e che mi san si un po' famigliari quei tempi per potre trarre maggior pro. Vorrei non aver più la a pensare a quelle maledette ottave per de mi tutto, corpo e anima, al novo lavoro mi brulica e mi ronza nella fantasia in gus di non lasciarmi un'ora di bene! Sarà un los co fatuo, lo credo anch'io, ma adesso è a fuoco che mi riscalda; ed è tanto di guada gnato tutto quel po' di tempo che riusur a staccarmi da questo mondaccio visibile E di nuovo e ancora da Treviglio, il 22 ma gio di quello stesso anno: « ... Della mia re velia cue dovevi mandarmi colle vostre dis se, med so nemmen io che mi dica; quakb volta desidero di riceverla e mettermi al la vore per correggerla, e levarmi dinnanzi que sto vecchio impaccio, ormai troppo noice qualche volta desidero che non me la madiate, chè ho paura di distrarmi dalle nuore idee che vagheggio. Quella è come una do na a cui si è voluto bene una volta e colli

quale i vorrebbe pur finirla, ma decorosamente on onore; questa, cioè l'opera che mi si aggira adesso per la fantasia, è come un amor novo, che scalda, accende, occupa tutto late. non gli lascia requie, ma non si sa dove undrà a terminare. Il fatto sta che cont. ad essere tutto in quei tempi, vado less ndo il Fleury ed il Villani che ho trovate qui; appena che sono a Milano mi caccio nel Rerum Italicarum fino agli occhi. Non aver paura che ti parli del piano, chè il piano propriamente lo sa Iddio, che io non lo so; ho in capo un mondo di cose, vedo un principio, un mezzo, un fine, tutta questa congerie bolle, si rimescola e va ordinandosi a poco a poco; il capo, i piedi, il busto ci sono, ma non vanno ancora insieme, non formano un corpo che abbia proporzioni, che abbia sesto: a poco a poco verrà; intanto raccolgo materiali storici perchè vorrei poter rappresentare quei tempi più al vivo che non siasi fatto parzialmente dagli storici, vorrei entrare nello spirito di quel secolo che è pur curioso ed importante parmi.

Ma queste ciarle su d'una cosa che probabilmente non finirà che in altre ciarle, sono ormai troppe, dunque passiamo ad altro ». La novella era l'Ulrico e Lida che il Grossi poi fini e pubblicò nel '37. Il Marco Visconti, uscito dal Ferrario nel 1834, fu dunque, come osservò il Bazzi, editore di questi documenti, opera di tre anni.

E torniamo ancora indietro di qualche secolo.

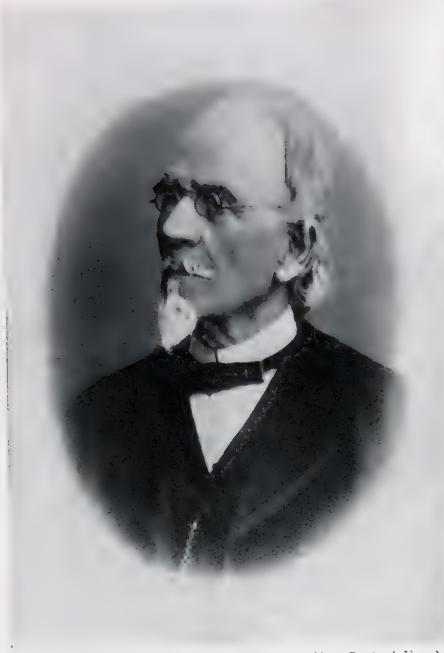
Treviglio e la Vergine delle Lacrime.

Durante la prima guerra tra Francesco I e Carlo V, un presidio francese, abbandonata Como, al sopravvenire degl'Imperiali, aveva preso la strada di Cremona, ov'era il grosso del proprio esercito, comandato da Odetto di Foi barone di Lautrec e maresciallo di Fran-Stanche del viaggio, le truppe in cammin olevano entrare in Treviglio per riposarsi, non sapendo che quella terra s'era sottratt' l'obbedienza francese, riconoscendo per legittimi signori l'Imperatore e il duca di lano Francesco Sforza. I terrieri di guar-... ile porte respinsero i Francesi. Non ba-Poco curandosi, forse non rendendosi ragio e dell'ancor salda efficienza dell'esercito de di Francia, i Trevigliesi fornirono anrchibugieri e guastatori al Conte di Vilira, che assediava il presidio francese di



GIOVANNINA GROSSI ALFIERI NEI SUOI ULTIMI ANNI.

Trezzo, I consigli di prudenza di Bartolomeo Rizzone, trevigliese, che il Barizaldi dice segretario del duca Francesco Sforza, erano ineffabili. Riferisce il Lodi, storico di Treviglio, che scrive a distanza di un secolo dagli avvenimenti: « Questi (il Rizzone) antevedendo ciò che nelle rivoluzioni di Stato poteva alla Patria sua occorrere, come vero Padre della Patria, sovvenendola d'aiuto e di consiglio, procurò che con ogni possibile segretezza i Trevilliaschi mandassero alcuni principali della Terra a riconoscere per loro suoi legittimi signori l'Imperatore e il duca Francesco, e ricordò loro che in tale ricognizione si dovessero affatto astenere dal richiedere aiuto, mentre questi rumori di guerra bollivano; perchè, a siffatta guisa si mostrassero piuttosto neutrali, che parziali, sin'a tanto, che Marte all'un de' due Campi avesse ceduto ». A dimostrare la suprema ingenuità di tali consigli, di essere, cioè, e di non parere, in tempo di guerra guerreggiata, s'incaricarono uomini e avvenimenti. Perchè aggiunge lo stesso storico — nonostante le migliori intenzioni dei « Reggenti della Terra.... i malavvezzati ed indisciplinati soldati,



(fot. Santagiuliana)

ANDREA VERGA.

o guardie, la maggior parte giovani, messa da un canto la propria salute, ed insieme quella della Patria, rotti gli ordini, e comandamenti, con l'armi in mano, proibirono l'entrata ad un'altra truppa di Francesi, la quale non altrimenti che di que' primi dicemmo, veniva in Trevi di rinfresco ». Ciò fu sul principio del 1522. Ma il Barizaldi (edizione di Bergamo del 1784) aggiunge che ciò avvenne « per l'affetto (dei Trevigliesi) agli Sforzeschi e le persuasioni del Landriano», luogotenente del Podestà spagnuolo a Treviglio, e principale istigatore della gioventù trevigliese contro i Francesi. Poi da Milano giunse ordine ai Trevigliesi di apparecchiare alloggi per la fanteria spagnuola; poi altri ordini di mandar pane, vino e avena agli Spagnuoli accampati a Rivolta e a Melzo; ma le richieste dello stesso Landriano, d'un presidio di sicurezza a Treviglio, furono sempre deluse. Nonostante questi fatti, il Lautrec pareva ancor persuaso della devozione

de' Trevigliesi alla Francische sincerarsene definitivame araldo. Il quale, però spinto ancora dal Landone Lautrec si mosse alla Landone alla sincerarsene designi della sincerarsene definitivamento della sincerarsene della

spinto ancora dal Landana Lautrec si mosse allora del 27 febbras strada di Casirate a bandiete

Non giovarono le scuse, le disperati scongiun de che, i disperati scongilli del Consiglio, che che, i disconsiglio, che di disconsiglio, che di di chi di di chi di di chi di all'indignato capitano le chiavi all'inuigiale la città. Pare che soltanto l'in Bernabò Viene missione di Bernabo Visconti valiere dell'ordine reale di San chele, ch'era venuto da Box e s'era unito ai maggiorenti a gliesi, avesse la virtù di tratte il Lautrec dal sacco immediato ducendolo a riflettere bene e ne constatare a chi dovessero attali si le gravissime responsabilità trecco già era — narra il Bana 13 edizione — pienamente reso p sapevole, come il Luogotenente. stato l'autore, e degl'insulti fi alle truppe francesi, e della ity sta temeraria data all'Araldo, ce

tro il volere del Consiglio. Essersi ritrovato popolo nelle mani di quest'uomo, che aver e dignità per obbligarlo, e forza per costri gerlo all'obbedienza. Un avviso di renitera popolare a' suoi ordini, ch'egli avesse rece oltre l'Adda a' Cesarei nella lontananza de l'Oste Francese, avrebbesi tratta dietro la m vina del popolo innocente. Essere stata fom nelli più gran parte il non contravvenire i suoi comandi per evitare la strage. Lotrem sapeva non essersi potuto il Luogotenente sot trarre da lontano con la fuga. Minaccian però fierissima vendetta, se quell'uomo m venivagli dato alle mani, comandando alle sue genti di ricercarlo in ogni angolo, ad ogni partito. Non andò molto che il in vennero appiattato sotto un trave antico onde sosteneasi il tetto della Chiesa di S Pierro. Strascinatolo avanti il Generale, que sti dopo averlo tutto mirato da capo a pied con occhio bieco, e pien di fierezza, e tu st. gli disse, che osi ingiuriare la sacra Corom del ". Iu, contro il volere di questo popolo, dichiari Trevi n. belle di Francia, e ti fai gloria di sosten uesto titolo. Or non nsponie ea, e tremava fuor di co comandò a' Soldati, che gli strappassero la lingua, che temerario insultava a' Potentati, e lo recassero a morte. Con furore fu eseguito il comando e tratto il miserabile alle catene, ove nella pubplica piazza pesasi il fieno, ivi sospesolo a gara con archibugiate dopo vari stenti l'uccisero. Poscia per iscorno maggiore, ne trassero per le contrade il cadavere strascinato e calpestato da cavalli. Il fiero supplicio di quell'uomo non sedò l'ira del Generale. Da Giudice sdegnato sopra la pubblica Piazza chiedea ragione per gli aggiuti dati a' Cesarei, per la gioventù mandata all'assedio di Trezzo, e per la prontezza a obbedire a ogni ordine dell'Armata nemica. Lo scolparsi allegando il giusto timore che i Cesarei non vendicassero la disobbedienza con l'eccidio, non lo acquetava e già era sul punto di comandare il sacco e la strage quando all'improvviso sentì in Piazza una voce, che gridava miracolo, miracolo, e molti Soldati

corsero con ansia verso Lotrecco, e riferirongli, che un'Immagine di Maria nella Chiesa di S. Agostino miracolosamente lagrimava.... I Soldati, che ciò udirono, corsero subito verso la Chiesa, e veduto il prodigio andarono piangendo di tenerezza a darne parte al Generale, che stavasene sulla Piazza. A questa contezza inviossi subito egli verso S. Agostino, e giunto innanzi all'Immagine, che proseguiva a gettar lagrime, egli Esso in quella vista non saziavasi di mirar- rodigiosa effigie... Dichiarava di perdor. Trevigliesi. Fu quivi seguito dagli altri itani, ed egli, discintosi la spada e tol: clmo, li offerì alla sagra Imagine... ». Ne tata edizione bergamasca del 1784, evid temente manipolata, il supplizio di Fran esco Landriano è dal Barizaldi completamente omesso. Anzi vi si narra che Lautrec « non accontentavasi » di aver constata-



(fot. Santagiuliana)
IL CAMINETTO DEL SALOTTO DI CASA GROSSI A TREVIGLIO - SOPRA, IL
RITRATTO DI CECCHINA ALFIERI NAVA, OPERA DEL GEROSA.

to che le colpe e le responsabilità erano tutte del luogotenente imperiale. « Voleva il Landriano nelle sue mani, e sopra di lui e de' suoi parziali pretendere di sfogare il giusto suo sdegno, o supplire col sacco e con la desolazione di Trevi alla pena dei rei ». Con tal risoluzione Lautrec, co' suoi capitani a cavallo, s'era portato sulla piazza maggiore, sordo restando anche alle suppliche del vicario Serpelloni, che, accompagnato da vari sacerdoti, uscito dalla chiesa di S. Martino, aveva impetrato a sua volta pietà per i Trevigliesi. « Mentre ritorna il Serpelloni nel tempio, ecco si ode una voce di molti Soldati, che venivano in fretta dalla parte di Porta Torre gridando: Miracolo, miracolo: La Vergine piange nella chiesa di Sant'Agostino ». Giovanni Bicetti de' Buttinoni, fabbriciere, ci assicura che quest'edizione non è che il rifacimento della prima ad



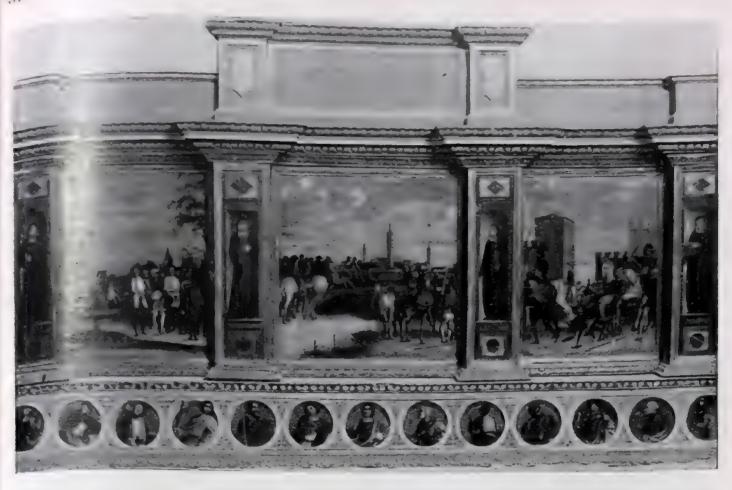
I CONSOLI DI TREVIGLIO PRESENTANO LE CHIAVI DELLA CITTÀ A LAUTREC (TELA DI STEFANO MONTALTO, 160)

opera dello stesso autore. E sta bene. Resta, comunque, sintomatica in questa seconda edizione l'esclusione del supplizio del Landriano, tanto più che nell'ultimo quadro, a destra di chi guarda, del trittico di Bernardino de' Buttinoni — trittico che servì di basamento al primo altare eretto « a' piè dell'effigie » della Vergine — si vuol pur oggi vedere lo strazio del disgraziato luogotenente. Vero è che il Barizaldi (2ª ed., come nella 1ª) dice soltanto che nel trittico « vedesi effigiato Trevi circondato dall'Esercito Francese ».

Questa la versione dei fatti secondo il Lodi e il Barizaldi, ampiamente illustrati dal Rainoni: versione, che da oltre quattro secoli alimenta la pietà del popolo trevigliese. Ma il Casati in Treviglio e il suo territorio parla semplicemente d'una « pia tradizione »; e Cesare Cantù, nella illustrazione del Lombardo Veneto afferma recisamente che Lautrec « credette o volle credere ». Da altri si attribuisce all'intervento del Visconti la salvezza di Treviglio. Soltanto, ad ogni modo, la narrazione Lodi-Barizaldi costituisce l'antefatto di quanto qui segue.

Il cardinal Federico Borron

Per molte vicende, che qui è inufile cordare, ma che si possono vedere nei scrittori di cose trevigliesi, soltanto nel r zo del 1594 si iniziarono i lavori di qu splendido tempio, ove la pietà dei Trevi si volle trasportata l'immagine venerata la Vergine. E fu nel giorno 15 giugno 1619 ch'ebbe luogo la solenne cerimonia la traslazione dall'antica modesta chiesa S. Agostino. Il Cardinal Federico Borno giunto appositamente il 14 a Treviglio quella solenne circostanza, segui a pied grandiosa processione notturna e il giomo. nel nuovo santuario, salito il pergamo i pontificali, pronunciò un memorabile che il Lodi ci conserva nel te ercesa, preciso. Ora è curioso il fatto i olo tale discorso abbia avuto nto il perdono delle offese e la pacec ma, come fu esattamente rilevato di, che in quel discorso riecheggino, s ialmente, i pensieri ed i concetti, che Masizoni sviluppa nel suo romanzo, nel c loggio tra il cardinale Federico (medessi



IL TRITTICO DI BERNARDINO BICETTI DE' BUTTINONI, A TREVIGLIO.

e l'Innominato, Bernardino Visconti dei condomini della vicina Brignano. « Quell'incontro — si domanda lo stesso Rinaldi — non può essere accaduto a Treviglio? ».

Ma certamente!

Lo ammette in via indiretta lo stesso Manzoni, quando nella nota lettera a Cesare Cantù del settembre 1832 — lettera, che appare una precisa risposta ad una interrogazione nascondente una convinzione — dichiara: «... L'Innominato è certamente Bernardino Visconti. Per l'aequa potestas quidlibet audendi ho trasportato il suo castello nella Valsàssina.... ». Come egli possa affermare di aver « trasportato » quel castello nella Valsàssina, spiega chiaramente il Fumagalli nel suo bellissimo studio sulla ubicazione del castello dell'Innominato. E il castello trasportato appar veramente, se non in tutto, certo in parte, quello di Brignano. È strano che il Fumagalli stesso, dall'intuito così limpido, non abbia visto quest'altra insinuazione arrivtica del Manzoni. « Dall'esame delle vignette del Gonin si ritrae la convinzione che il castello fu ricostruito di maniera. Infatt. Te in una vignetta il castello ci appara con una sagoma più somigliante ad una chesa che ad un fortilizio, in altre, dove il castello è riprodotto più davvicino, dà l'impressione di un vasto castello di pianura adattato sopra una collina.... E anche qui noi siamo d'avviso che il Manzoni, quando descrisse l'interno del castello, coi due cortili, col corpo centrale, con quella scaletta, avesse sotto gli occhi un modello reale preso altrove ». Precisamente Brignano! Ma continua il Fumagalli: «... A noi è parso, leggendo il romanzo, che l'interno del castello presenti una vastità di cortili, di sale, di androni, di cui non si aveva idea alla descrizione esteriore della località e del fortilizio: par di sentire una dissonanza, un salto come se si operasse, passando dall' esterno all' interno, un piccolo cambiamento di scena ». Naturalmente, Brignano non poteva esser portato a S. Michele di Val Berretta sic et simpliciter, com'era in Gera d'Adda; ma chi non ha visto il palazzo Visconti a Brignano può leggerne la dotta ed accurata monografia di monsignor Donini: gli parrà veramente di aggirarsi nel castello dell'Innominato.

La fraterna amicizia con Tommaso Grossi, la non lontana Casirate, ove era nata l'angelica Enrichetta, chissà quante volte trassero il Manzoni a Treviglio, e Brignano non doveva rappresentare per quei due forti camminatori che una breve passeggiata.

Come, per le sue buone ragioni, aveva tra-



(fot. Santagiuliana)
IL CAVALIERE DON RODRIGO REJERO DE PENAROJAS - DALL'AFFRESCO DEL
SANTUARIO DI TREVIGLIO.

sportato Olate ad Acquate, la val Berretta sopra la val Saina, così il Manzoni trasportò anche il Castello di Brignano, mutatis mutundis, a Torre de' Busi e il colloquio dell'Innominato con Federico Borromeo da Treviglio a Chiuso.

E ancora a Treviglio il Manzoni ebbe forse la visione tipica, cioè fisionomica — non certo spirituale — del suo don Rodrigo.

Don Rodrigo Penarojas.

Tra i podestà spagnuoli di Treviglio salì a chiara fama nel 1640 il cavaliere don Rodrigo Rejero De Penarojas (o Regero De Penarogas, secondo il Rainoni) che, dopo aver esercitato la carica podestarile anche a Lodi

e a Cremona, ritorno, Treviglio "per at letta Treviglio Per ale quiete — scrive lo vivo ni. Quivi chiese ed ottenna nicipalità trevigliese, alla mano la di l'armi alla mano la distributione francesa di la distributione francesa di la distributione di la distribu dall'invasione francese del molto più giovò col consiglia ne' tribunal: molto production de l'autorità ne' tribunali en dunanze municipali en mai vem mancava mai, vero padre d veri ed unico sollievo nella gure pertinaci di una nella Il cuor pio e generoso trasto nel suo testa può dire, nel suo testamento è vero documento di munisione

Ouesto testo cristiana ». Questo testament data 17 luglio 1665, fu pulo to nella Sveglia di Treviglio 1916 da don Giuseppe Rosi cappellano dell'insigne Collegio gli Angeli nella stessa città ed eccone la parte che riguani Santuario della Madonna delle grime. « ... Lascio alla chies la B. V. Maria delle Lagine Treviglio le mie tappezzen Fiandra in quattordici pezzi quali sette contengono stone grandi figure, e sette rappress no caccie boschereccie. Si user no per ornare la detta chiesa : mia cappella in perpetuo, nė si tranno mai alienare e nemp prestare, fuorchè alla collegiata S. Martino nelle maggiori solon tà, e subito dopo sian restituite à

le monache ». Anche lasciò i suoi candelar d'argento e tutto il servizio di mensa pure c argento, eccetto due cuggiare (cucchiai): due forcine (forchette), destinate a sua m glie. « Se ne formeranno oggetti pel servir del Santuario e della cappella ». Donò ano ra 12 quadri, quattro sedie coperte di velle to vesde ad uso dei sacerdoti nella celeinzione delle messe solenni e nei vespri delle feste di detta chiesa ed una tavola di marma Il testatore dichiara inoltre che nell'ann 1657 aveva deposto al Banco di S. Ambrogio di Mitago L. 6275 con l'onere di cinque me se settimanali perpetue all'altare della M tività di S. Giovanni Battista nella Chies della B. V. delle Lagrime. Poco dopo ant va deposto allo stesso Banco altre cento mo



IL SANTUARIO DELLA MADONNA DELLE LAGRIME, IN TREVIGLIO.

nete legali. « E quindi — continua — voglio che subito dopo la mia morte sia celebrata una messa tutti i giorni ». Per la manutenzione dei paramenti e per gli altri bisogni de one ancora allo stesso Banco di S. Ambregio L. 5000. In tutto era un capitale di L. 22.375. Il Cappellano doveva esigere gli , presentando ai Regolatori del Ban. fede delle avvenute celebrazioni, firmata dalla Priora delle Agostiniane ». Per queste aseciali benemerenze, nella cappella di Sim Giovanni del Santuario una lapide con : . rezione latina ricorda don Rodrigo Rejero Penarojas, e sul muro di contro, non . offuscato dal tempo, dipinto a fresco, è un ritratto di lui.

L'aspetto è di sicuro l'antitesi di quello spirito. Manzoni certamente lo vide.

Senza ancor sapere chi fosse, ne fu colpito....

Don Rodrigo dei Promessi Sposi nacque così. C'è chi n'è convinto, e per convincere gli altri cita la figura del nobile prepotente nell'edizione del Gonin.

Siamo corsi anche noi a rivedere quella raffigurazione, e una qualche somiglianza col Penarojas abbiam pure trovata.

Nel.... colore dei capelli.

Ci ha destato, invece, maggior interesse una stampa del primo '800, edita dal Messaggi, esposta in una pubblica mostra nella ex-casa del Grossi, ora, come s'è detto, Scuo-



STAMPA DEL PRINCIPIO DELL'OTTOCENTO, DEDICATA ALLA MADGNNA DELLE LAGRIME.

la d'arte e mestieri, per lascito dell'ing. Giuseppe Grossi, figlio del Poeta. La riproduciamo in questa stessa pagina.

Il possessore del raro cimelio — pare non esista che questo esemplare del foglio a stampa — è il solo responsabile della manoscritta attribuzione di quel sonetto a Tommaso Grossi. Certo il Grossi fu parte, come accennammo, di quei solenni festeggiamenti; ma il sonetto, specie nello smaccato secentismo dell'ultimo verso, non par degno di chi, allora, era già salito in gran fama per l'Ildegonda. In una Relazione compendiaria di

pare fosse anche es so poeta, noi abbiamo una bella poesia stampata dalla Tipo grafia Messaggi nell'anno 1822, anno del III Center the della Madonna delle Lagrime, the incoar . ia:

Fermo Guerrier, nuova Betulia è questa ». A eviglio, però, si è assolutamente sicuri « bella poesia » è opera del nipote: de ferte e soave scrittore, cioè, del Marco Visitati, il cui nome, in quella terra ardente e generosa, è ancora e sempre - anche senza cerimonie — in suprema ammirazione, in cloria, in benedizione. EZIO FLORI.

quelle feste

rie del 1855 Pagine a star abbiamo rith Sone tto, and Però, e senza riferimento. P le che il con re di quella R

ne non ne sap l'autore? E, se

mente si fosse tato del Grossi celebre, ne av taciuto il nome sappiamo, però questa Relazio

compendiaria

conforme alla n

zione, pure a st

pa, accennata

Rainoni e che si o

serva nell'archi

parrocchiale di la viglio, o ne sia o

pia. Ciò perché:

quell' archivio

rocchiale non ci

stata possibile alo

na ricerca. Anche alcuni riferimenti i

canonico-curato

Grossi, nel Popolo

Cattolico del 16 ot

tobre 1926, è un ac

cenno a questo com ponimento. « ... Del

nipote o dello ziovi si legge - che



UN GRUPPO DI LEVRIERI RUSSI, UN RIO CHE SCORRA TRA VERDI SPONDE, CASE, ALBERI, MONTI IN LONTANANZA (NEL NO-STRO CASO, LE APUANE AL FOSSO DELL'ABATE, PRESSO VIAREGGIO): ECCO UNA SCENA CHE POTREBBE ESSER DIPINTA.

ARISTOCRATICI DEL MONDO ANIMALE

LEVRIERI RUSSI

Il paese di origine di questo tipico gruppo di cani levrieri è la Russia settentrionale, donde si sparse poi anche nelle altre province dell'antico Impero e in quasi tutte le regioni d'Europa, in cui, specialmente negli ultimi anni, il levriere russo è diventato di gran moda ed è tenuto come cane di lusso.

Anche in Italia questi levrieri ebbero prima della guerra una notevole diffusione: siccome può il loro prezzo di acquisto era assai elevato, tanto più che si dovevano far venire dalla tero e principalmente dalla Russia, non esse dovi allevamenti di tali cani nel nostro Paese, rimasero esclusivo privilegio delle famiglio tocratiche o comunque abbienti.

Fames, ara tutte, la muta di Gabriele d'Annunzic, che aveva una particolare affezione per questa specie di levrieri, i quali, insieme con le punissime nevi del Nord che imbianca-

vano il loro mantello, sembravano portare negli inseguimenti alla volpe tutto l'ardore delle irresistibili cariche dei Cosacchi. Ma non è raro imbattersi ancor oggi, nelle vie delle nostre principali città, in coppie di questi elegantissimi cani, che paiono scandire ritmicamente il passo del proprietario che li tiene a guinzaglio.

Il vero nome dei levrieri russi è « borzoi », o meglio « borzoi psovoi », perchè in russo « borzoi » significa semplicemente levriere.

Il primo esemplare comparve nel 1880 all'esposizione del Cristal Palace di Londra, dove sollevò grande entusiasmo. Alcuni anni dopo, la duchessa di Newcastle, con un gruppo di borzoi, regalatole dallo Czar e proveniente dall'allevamento di Gatschina, fondava uno degli allevamenti più famosi; e più tardi ancora una coppia di borzoi, mandati in regalo dallo



CONTRASTI DI MOLE E DI BELLEZZA CANINA: UN LEVRIERO RUSSO E UN CUCCIOLO PECHINESE.

Czar alla Regina Alessandra d'Inghilterra, diveniva celebre perchè il maschio, che aveva riportato il primo premio in tutte le esposizioni, era stimato dai competenti un « fuori classe » imbattibile.

Lo Czar Nicola II aveva una vera predilezione per questi cani, di cui possedeva una muta di oltre cento magnifiche coppie, che usava frequentemente nelle sue cacce alla lepre e al cervo, al lupo e all'orso.

Il suo « grand master » dei borzoi, il Granduca Nicola Nicolaievitc, era riuscito a creare un suo proprio tipo di gran pregio, il « borzoi Perkino », così detto dal paese di allevamento, Perkin, il cui sangue figura ora nei migliori « pedigree » della razza : alcuni di questi esemplari più puri furono pagati in qualche esposizione oltre 200 sterline. Trattasi infatti d'un cane che non ha rivali per la bellezza, dovuta alla linea specialissima del suo corpo, tutto muscoli e nervi, che ha dell'arco e della freccia, e al candore niveo del suo mantello maculato di piccole toppe grigie o giallastre, dal pelo lungo e fine, di una

morbidezza artistica ment E il cane, to Più aristocrat Portamento" degno orname saloni scelto a mode pittori famos quadri rimasti ca il compagno Re dalla signora ela di cui, con l'in fiero e dignito, suo fianco, aun la grazia e la

Caratteri tipi questa razza sono. sta cuneiforme, co leggero solco lon dinale nel mezzo tuberanza occipi molto sviluppi fronte stretta con pressione naso-in le appena segu muso molto lungo sottile, narici affue te e nerissime, or un po' obliqui ma sai espressivi, may le lunghe, denti fe e bianchissimi.

Le orecchie se piccole, sottili e de te negli esemplari e vani: semicadenti e gli adulti, e in me inserite molto in alle al limite superiore de la testa, coperta e pelo raso, fine con la seta.

Il collo è di medi lunghezza, il torace profondo ma stretto le spalle piuttosi scarne e piatte, il du so leggermente accio to, ventre retratto coste lunghissimi tanto da arrivare ta lunghissimi con lunghissimi co





A NUMONO NELLA SOSTA QUESTI ARISTOCRATICI DELLA SPECIE CANINA. QUI LI VEDIAMO STACCARSI DALLO SFONDO DEL MARE COME NELLA TELA DI UN QUADRO D'AUTORE.

volta fino a livello del gomito.

Le cosce sono muscolose, dritte e asciutte; quelle posteriori, nel tratto fino al garretto, sono lunghe; corte dal garretto al piede; il garretto è un po' piegato e senza speroni. I piedi sono assai sviluppati, con dita molto avvicinate, ma non curvi, coperti di una frangia di pelo fluente e sottile: le unghie corte e arcuate, su cui l'animale poggia, nell'incedere, più che sui talloni.

La coda è pure molto lunga, tanto da toccare quasi terra, e va assottigliandosi gradatamente dalla base alla punta: al terzo inferiore è curvata a falce e guarnita da una

frangia ondulata.

Il mantello è composto, come abbiamo già detto, di un lungo pelo morbido come seta, più corto sulle orecchie e sui piedi, e può essere di color bianco, con piccole macchie gialle, o grigie, o azzurrastre. I mantelli a macchie nere non sono indizio di razza pura.

L'altezza del maschio va dai 70 ai 90 cm., quella della femmina dai 65 ai 75; il peso

medio si aggira intorno ai 35 kg.

Conviene ora, dopo avere esaminate le qualità estetiche di questo magnifico cane, affrettarsi ad aggiungere che il levriero russo non è un cane esclusivamente di lusso, come generalmente si crede, ma è anche un vero e proprio cane da caccia. Appartiene infatti alla categoria dei segugi, pur costituendone una classe a parte, perchè differisce dagli altri per il fatto che, avendo scarso odorato, deve limitarsi a inseguire la preda scovata da altri cani di fiuto migliore.

Il nome stesso di « levriero » indica la sua predominante attitudine a inseguire la lepre, però non gli manca il coraggio e la forza di inseguire e affrontare anche il cinghiale e il lupo. In Russia infatti quasi tutte le famiglie patrizie, fino a poco tempo addietro, allevavano con somma cura parecchie mute di borzoi e usavano addestrarle a seguire le slitte nei loro viaggi, per preservarsi dai frequenti attacchi dei lupi affamati; e abbiamo già detto come lo Zar Nicola II se ne servisse anche nelle sue cacce all'orso.

Infatti il borzoi, che è agilissimo e può raggiungere una velocità straordinaria nella corsa, possiede anche il « colpo di zanna », necessario per la caccia all'orso e al lupo; inoltre taluni esemplari privilegiati hanno l'apprezzatissima dote del « brassok ». Così è detto in Russia lo slancio finale del borzoi

specialissimo, rapido come la imale termina con un colpo di zanna e ingre pre, se di lepre si tratta, resta a chita sul terreno, uccisa, più che dall'urto potente dalla catapulta, che l'arresta di nella corsa.

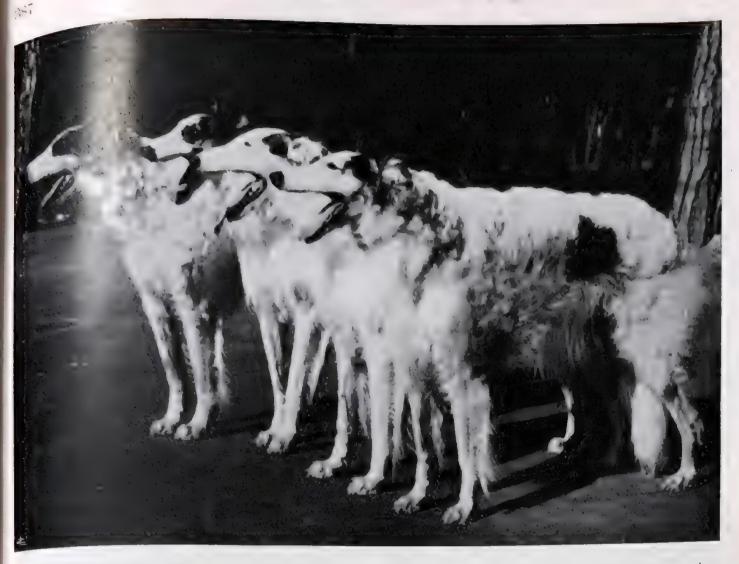
si è osservato che, prima di escasok », il borzoi rallenta un ista mira: poi non si scorge più nulla, se no bolica velocità, che si rovescia sull'anin

In Russia, negli anni passati, era assi voga era pur sempre la caccia alla lepre ciò si spiega col fatto che questa selva di pelo era abbondantissima in quelle re cia alle lepre vibra di più la nota sport il confronto fra i cani è più immediato mulazione più evidente.

Il barone Kerkerstein, ambasciatore del peratore di Germania alla Corte del gran Wassili Ivanovic, a Mosca, ha lasciato memorie molto interessanti sui suoi viago Russia, e in esse figura una descrizione ca di particolari di una cacciata grandu in grande stile, alla lepre, con i borzoi. riferisce anzi di una petizione abbastanza riverente, che nel 1275 gli abitanti di Non rod presentarono al loro principe, land Iaroslavic, appassionato di questo genere caccia: « Tu, principe » dice il testo delle azioni poco belle: fai allevare tro falchi, e coi tuoi predoni ci privi della c cia sull'acqua; così pure fai allevare tro cani, e coi tuoi borzoi ci togli la caccia campi ».

Questo documento ci fa conoscere come i lora per una questione di caccia una popolizione intera fosse capace di mettersi in pritesta, e ci fornisce la prova che la caccia il lepre anche nei tempi remoti, non era un came il svago di potenti, bensì uno sportanti, al quale tutto il paese era intere catio.

Derello dello zarismo fu fatale anche i boszor, i quali furono investiti dalla lotta la contro l'aristocrazia. Ecco perchè i che in Russia, loro paese d'origine, i leviz



10 SANNO QUESTI CANI D'ESSERE BELLI? SI DIREBBE DI SÌ, SE ANCHE DISPONENDOSI IN GRUPPO TENGONO TANTO ALL'AR-MONIA DELLA COMPOSIZIONE.

russi non sono più oggi comuni come una volta.

In Inghilterra esistono tuttora fiorenti clubs per la caccia col levriere, i quali organizzano importantissimi « field trialers » alla lepre.

In Germania si usano ancor oggi i borzoi, del pari che i levrieri a pelo raso, per le corse in pista, che hanno preso colà una grande diffusione.

In Italia si pratica ormai coi levrieri soltanto quel genere di caccia in comitiva, che si dice a rastrello ».

Si raduna a questo scopo nel luogo, per lo più pianeggiante, dove si vuole fare la cacciata, una compagnia più o meno numerosa di caccia eri muniti di fucile, accompagnata da un compagnia di « caccini », conducenti ciasciano una coppia di levrieri, legati in modo di momento opportuno possano essere mantaneamente in libertà. Si associano della comitiva una ventina di contadini, des a battere la macchia e a scovare e « ramare » le lepri, e detti perciò « battini ».

sinistra della linea dei battini, e disposti in modo da formare una linea frontale, ai margini del campo o del bosco che si vuole battere. Avanzano allora di conserva a un dato segnale: i battini, percuotendo con randelli e con sassi i cespugli e le macchie; i cacciatori, col fucile impugnato per tirare alla lepre, quando schizzi via, e i caccini, pronti o sciogliere i levrieri, nel caso che l'animale sfugga al fuoco.

Il lancio di questi cani, che, come frecce dall'arco, scoccano dal guinzaglio che viene loro dischiuso e in pochi balzi raggiungono la lepre spaventata, è il momento più emozionante di questo genere di caccia. Essa ha qualche cosa di coreografico, che la fa somigliare alla splendida fra tutte le cacce, quella alla volpe, a cavallo, con i segugi.

E vien fatto spesso di augurarsi che la lepre sfugga al fuoco dei fucili, per consentirci di godere appieno il meraviglioso spettacolo di questo accanito inseguimento che offre talvolta episodi di vera drammaticità.

ERMANNO BIAGINI.

Fotografie dell'Autore.



DONNE DI TRATALLA ...O

Il I ammi intita i suoi Soci all'annunciata Escursione che organizzerà in Sardegna dal 141 Il rang muna i suoi Soci all'annunciata Escursione che organizzerà in Sardegna dal 142 di maggio. L'itinerario automobilistico se molgerà su un percorso di circa 1600 km i soci i soci comprenderà la visita dei centri più importanti, dove il rinnovamento propenzioni grandiose, ma anche la visita di quelle regioni meno note, ove si conservati e costumi che formano l'oggetto del più vivo interesse.

Le propenzione sono le seguenti: con passaggio su piroscafi, in I classe L. 1250; in l'alle discrizione sono le seguenti: con passaggio su piroscafi, in I classe L. 1250; in l'alle discrizione sono le seguenti dell'escursione può richiedersi alla Sede del Touris con la corso Italia 10) unendo francobollo da 50 centesimi



sogna aggiornare le tavolette della Carta d'Italia, chè una nuova città è sorta.

A venticinque chilometri da Roma, nell'alto della gran curva che la strada ferrata per Avezzano segue prima di iniziar la salita dei Monti di Tivoli, appena al limitare della piana racchiusa fra i preappenninici Monti Cornicolani, Lucretili e Tiburtini, sorge la nuova. piccola città, civitas non urbs: la quinta edificata dagli uomini dell'Era Fascista.

Ma Guidonia non è, come Littoria, Sabaudia. Pontinia e Mussolinia, un centro rurale. Essa è una città aeronautica: la città delle Ali, dove non si costruiscono nè velivoli nè motori, ma si studia come deve essere realizzato l'ottimo velivolo e lo si esperimenta: nelle pari, e nell'insieme, nella materia che lo compete, nella struttura che gli dà forma e vite. Essa è la « città sperimentale aeronautica v che -- per volere del Duce -- ha preso il tome da Alessandro Guidoni, valoroso scienziato quanto audace sperimentatore, che che gloria del suo sapere aggiunse quella del volontario sacrificio quando, il 27 aprile 1928, in quella stessa piana dove è l'aeroporto di Montecelio, cadendo dall'alto di un velivolo, trovò morte « prodigandosi oltre il devere ».

è una cittadina speciale, diversa da altri centri urbani. Il suo piano regolatore comprende, è vero, Municipio e Chiesa, Sedi del Partito Fascista e dell'Opera Nazionale Balilla e del Dopolavoro, Scuole, servizi pubblici, villette eleganti per ufficiali e funzionari, abitazioni graziose per i sottufficiali e capi maestranze, case popolari, ampie strade che tagliano oasi di verde; ma la parte più imponente e più importante di essa è una zona che non ha alcuna altra città o cittadina. Edifici strani, torri che non sono nè campanili nè arenghi, grandi case per velivoli, dànno a questa zona un aspetto tipico che ha del mistero: strano e misterioso è infatti il Centro Studi della Regia Aeronautica per il quale è sorta e per il quale avrà vita Guidonia.

Dalla macchina dei Wright, che nel dicembre 1903 riuscì a distaccarsi da una brulla pianura della Carolina del Nord volando per duecentocinquanta metri alla velocità di quindici chilometri-ora, al bolide rosso di Agello che solca lo spazio alla velocità di settecentonove chilometri; dall'aeroplano di Voi-



FARTICOLARE DI UN EDIFICIO DI GUIDONIA.

Una sobria decorazione in travertino lucido orna lo zoccolo, i portali, la strombatura delle finestre.

sin che nel 1907 si levò all'altezza di 70 centimetri a quello di Caproni che ha toccato la quota di 14.443 metri, l'aviazione non soltanto ha raggiunto un livello altissimo di sviluppo, ma pur essendo ancora in evoluzione è addirittura sfuggita all'invenzione per hé passata nelle mani dei ricercatori e de li sperimentatori. L'aeronautica — come de la sperimentatori. L'aeronautica — come de la sperimentatori. L'aeronautica — come una scienza raffinata. Il costruttore moderno sta a quello di quancioni or sono come il chirurgo — che una depo aver consultato il chimico ed il milial go — sta al fiebotomo.

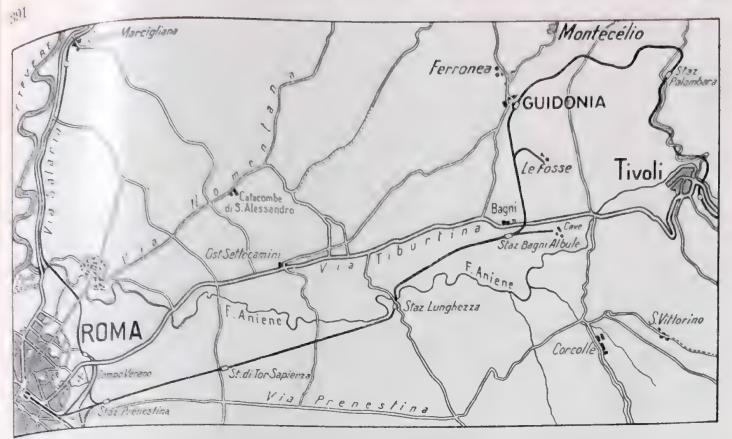
Da tempo 6'55 tita la necessità riunione dei sperimentali tici in una grand se ove fossero ti tutti gli impir tutte le attrezz indispensabili p sicurare l'accer mento ed il coope mento delle comp indagini e rice, tecnico - scientin che oggi costituis la base fondamen del progresso, per nelle costruzioni a nautiche modeme specializzazione litativa s'impone, se, più che in ogni tro campo tecnico

Ricerca ed espemento richiedono, aeronautica, penezione nei vasti can della scienza: chica e fisica, meccan ed aerodinamica,

Il velivolo d'oggi minutamente studi nella materia che compone, ossia n suo protoplasma: chimico deve esan nare legni ed acci metalli leggeri, tele vernici. All' indagi del chimico subent

quella tecnologica: i materiali aeronautici si no provati ripetutamente allo sforzo, alle si brazioni, alle sollecitazioni, alla rottura.

gli apparecchi accessori delle macchine aem perchi complessi strumenti di cui deve di sporre il pilota d'oggi (indicatori di rotta, i quota di posizione, manometri, telermontri, accumenti di puntamento, impianti il dio consgrafici di bordo, ecc.) e che aumento o sostituiscono addirittura con la loro perceione i sensi naturali dell'uomo, sono applicazioni della meccanica, dell'ottica, dell'accustica, della pneumatica.



GUIDONIA E LE SUE VIE D'ACCESSO.

26 - aprile 1928.

Cot Fiore.

Ho qualche dubbio sul funzionamento de alcumi organi del paraccionte Fress ce in particolare del sortema & transcarrents. Comis no deciso & pro is so sterro, Somatima. i. uno d'ento rfavorevole rit che a sorreble portare

il comando dell'apertura più verso el centro oppure sostiluislo con un anello da tiram colla Destra, come nel tipo Iming. Nel complem il paracadette i buous, ma il mo presso per la mora serie de 1000 Sorrebbe corere ridotto a Line 7000 aguist.

L'ULTIMA LETTERA DEL GENERALE ALESSANDRO GUIDONI.

Fu scrit . alla schi sul cami zione ita' cordame regolarme ti, con es

questo tipico eroe dei nostri tempi alla vigilia della sua morte. Alessandro Guidoni apparteneva quei capi che anche nelle più pericolose prove applicano la teoria dell'esempio. Il 27 aprile 1928, Montecelio Egli volle provare il funzionamento di alcuni organi del paracadute adottato dall'avia-Lanciatosi nel vuoto, nel capovolgimento avvenuto nei primi istanti della caduta, una parte del olse intorno al suo corpo. Così ostacolato, il paracadute, i cui comandi di apertura avevano agito non potè funzionare e lo Scienziato precipitò. La lettera è il suo testamento. Egli lasciava, infatultime istruzioni per il caso di « esito sfavorevole » della prova volontariamente tentata. Alla sua memoria fu concessa la « medaglia d'oro al valore aeronautico».

Poi, quando il velivolo da costruire si materializza in un piccolo modello che le leggi sperimentali vogliono perfettamente simile alla macchina che un giorno volerà, ecco aprirsi le grandi gallerie aerodinamiche, ed il velivolo in miniatura, tenuto da una bilancia di misura, viene esposto al vento artificiale affinchè riveli allo sperimentatore i suoi pregi e le sue manchevolezze di macchina volante. Se si tratta di un idrovolante, entra in azione anche la « vasca idrodinamica», destinata a sperimentare il comportamento del modello durante la fase dislittamento sull'acqua. Infine. quando la fatica dei progettisti e dei co-

struttori è finita, quando il velivolo è realizzato, le ricerche statiche costruttive, già compiute sulle sue parti, vengono completate con la prova dell'intiera macchina aerea. Poi il velivolo si libra nello spazio azzurro per l'ultimo collaudo; quello del volo.

Il velivolo odierno nasce dunque come una idea nel cervello del progettista; diventa



MODELLO IN UNA GALLERIA AERODINAMICA.

Il velivolo in miniatura, tenuto da una bilancia di misura, viene esposto al tenuto da una bilancia di misura, viene esposto al tenuto da una china volante.

una probabilità attraverso la calcolazione si trasforma in una reale pratica possibilità nel laboratorio, dove viene esperimentato in modello ridotto od in parti separate ed as soggettato a prove molteplici: strutturali e di resistenza; viene — dopo l'uscita dalla ci ficina di costruzione — collaudato in aria L'esperimento si inizia nel laboratorio e si conclude sul campo di volo: ecco perchè Gui-

donia, città dove so no stati centralizzati tutti i servizi spermentali dell'aviazione, ha per edifici principali i Laboratori del Centro Studi e per panorama l'ampia distesa dell'aeroporto di Montecelio.

Entriamo nella piccola città; lasciamo a sinistra le case novecento che ne costi-



MODELLO DI VELIVOLO PER ESPERIMENTI.



GUIDONIA - LA SEDE DELLA « DIREZIONE SUPERIORE DEGLI STUDI E DELLE ESPERIENZE ».

Nella parte centrale ospita tutti gli uffici della Direzione e nelle due ali i laboratori della Sezione « ottico-fotografica » e della Sezione « strumenti di bordo ».

tuiscono l'urbanistica e varchiamo il cancello del « Centro Studi, » sorvegliato dai due bianchi « corpi di guardia ».

Il primo edificio che si incontra è il Padiglione della Radio, isolato, elegante e severo ad un tempo. In esso sono sistemate tutte le apparecchiature più moderne per le ricerche e le esperienze riguardanti la radiotecnica per ciò che si riferisce alle sue applicazioni nel campo della aeronavigazione: segnalazioni di rotta, posizione goniometrica; nel campo dei collegamenti fra velivoli e fra velivoli e terra; nel campo particolarissimo dei radiocomandi, applicazione questa che come è stato affermato recentemente da uno dei u segiori cultori della scienza aeronautica e può fare delle onde Marconi la chiave di esta della futura tattica aerea ».

Anche di studiosi hanno bisogno di alimentarsi; accoci perciò davanti ad una costruzione di atteristica: la Mensa, vale a dire il ristorarere di Guidonia, che ha una sala capace di duecento convitati, un bar, una modernissima cucina e relativi servizi.

Viene poi l'edificio della Direzione Superiore degli Studi e delle Esperienze, unico

Ente centrale che non ha sede nel grandioso palazzo del Ministero dell'Aeronautica in Roma. È una costruzione a tre piani, che comprende nella parte centrale tutti gli uffici della Direzione, e nelle due ali i laboratori delle Sezioni ottico-fotografica e degli strumenti di bordo. Esternamente il fabbricato è arricchito da una sobria decorazione in travertino lucido che ne orna lo zoccolo, i portali e la strombatura delle finestre. I laboratori della Sezione ottico-fotografica sono particolarmente attrezzati per lo studio e la realizzazione dei prototipi di macchine aerofotografiche in genere, dei sistemi ottici, delle installazioni relative, del trattamento dei materiali sensibili e della fotogrammetria. La Sezione strumenti di bordo è munita di tutti gli apprestamenti tecnici e scientifici necessari allo studio teorico e sperimentale dei problemi relativi al controllo strumentale in volo, ed ha laboratorî specializzati per la ricerca, le prove, il collaudo, il perfezionamento e la selezione di tutti i delicati congegni che guidano, sorreggono, agevolano nella sua fatica il pilota, che sono cioè destinati al controllo della condotta del velivolo, a quel-



GUIDONIA - IL BACINO DELLA VASCA IDRODINAMICA.

Nel vasto bacino, che misura m. 436 di lunghezza, m. 6,50 di larghezza, m. 3,75 di profondità, verrà sperimento il comportamento dei modelli di idrovolanti durante la fase di slittamento sull'acqua.

lo dei motori, a quello della navigazione, ecc. Indicatori di virata e di velocità, variometri, sbandometri, inclinometri, orizzonti artificiali, piloti automatici, contagiri, telermometri, manometri, indicatori di livello, altimetri, derivometri, bussole, sestanti, cronometri, statoscopî, respiratori per alta quota, salvagente, estintori d'incendio, scafandri, indumenti termoelettrici, dopo essere stati sottoposti ad ogni indagine e controllo, nei singoli laboratori, dopo essere passati ove occours -- in una speciale « camera termoberica a per la prova in « aria tipo », vengo e in un apposito reparto, montati ed installati sui banchi ed apparati che riproc'acono ingrandendole, tutte le sollecitazioi: del volo, della partenza, dell'atterraggio. passati attraverso questo · · .. .to e questa fatica, gli strumenti di . orda no montati sui velivoli per il collau-..0 4 : .

Servicione de particolarissima perchè dalla partinernazione degli ambienti, che è costi-

tuita da materiale inattaccabile dagli acidi, al complesso degli impianti di ogni suo lo cale (acqua corrente, aria decompressa, ara compressa, gas, energia elettrica, forza motrice e linee di corrente elettrica, continua, a voltaggio variabile), ha richiesto la soluzione di speciali problemi.

L'edificio basso, ad un sol piano, che subito si rasenta, è il Padiglione dei modelli e della meccanica di precisione. Ivi si costruiranno, infatti, i piccoli modelli per le prove alle « gallerie aerodinamiche ».

Per queste prove, che ancor oggi costituiscono un esperimento superiore, per rapidità di deduzioni e di perfezionamenti, all'e sperimento un vera grandezza, l'Italia disponeva di una galleria aerodinamica impiantata in Roma fin dal 1914, nella quale furono esperimentati i modelli dei gloriosi velivoli che nella guerra mondiale diedero all'Aeronautica italiana la prima salda testimonianza del valore della nostra gente.

Questo impianto — che, del resto, le esigenze del piano regolatore della Capitale,



GUIDONIA - LE ROTAIE DELLA VASCA AERODINAMICA.

Nella vasca aerodinamica i modelli possono slittare su un carrello a cavaliere a velocità moderate e su un car-rello laterale alle velocità più elevate, proprie anche degli idrocorsa.

continuamente rinnovantesi per volontà di Colui che ha trasformato il volto dell'Italia tutta, obbligavano a demolire - non era più bastevole. Superato già dalle modernissime gallerie degli Stati Uniti d'America e delle grandi Aeronautiche d'Europa, esso doveva essere sostituito. Ma in Guidonia il Padiglione dell'A rodinamica, che sta accanto al Padiglione dei modelli, contiene installazioni che sono veramente degne dell'aviazione del 1935. Il Padiglione dell'Aerodinamica disporrà in atti di sei gallerie aerodinamiche, di cui que etro per la prova sui modelli dei velivoli che dovranno essere realizzati dalla industria azionale; una esclusivamente attrezzata nor le ricerche scientifiche; la sesta per le est rienze sull'autorotazione.

Nelle quattro gallerie per le ricerche industriali, da bocche di due metri di diametro, soffierà us vento di 270 chilometri di velocità, provocato da ventilatori azionati da una potenza di 450 CV. Esse sono tutte eguali, a circuito semplice, ma destinate ciascuna a compito diverso e cioè: all'esplorazione nel campo normale di volo; alle prove sull'equilibrio e sulla stabilità dei velivoli; allo studio delle interferenze fra ali e coda, interferenze che - come è noto - hanno costituito la causa di molti sinistri; alle indagini sulla zona critica del volo e sui suoi rapporti con la turbolenza della corrente aerea.

La galleria aerodinamica per le indagini scientifiche avrà una bocca di tre metri di diametro entro la quale soffierà, generato da un ventilatore di 1800 CV., un vento di 360 chilometri-ora. La sesta galleria, verticale, consentirà prove sistematiche e sintetiche su modelli liberi, sostenuti da correnti ascendenti, per lo studio del ben noto fenomeno dell'avvitamento.

Tutte queste gallerie aerodinamiche saranno visibili da un'unica sala, destinata a conferenze.

A tergo degli edifici descritti, s'allunga per circa cinquecento metri, una strana costruzione: il Padiglione della Vasca Idrodinamica. Destinata - come è stato accennato — alle prove di slittamento sull'acqua dei



GUIDONIA - STABILIMENTO DI COSTRUZIONI AERONAUTICHE,

modelli di idrovolanti, la Vasca di Guidonia, benchè non abbia le massime dimensioni raggiunte in costruzioni del genere, può giustamente essere considerata una delle più importanti per il complesso dei suoi perfezionati dispositivi. Basta citare un esempio: nella Vasca idrodinamica il modello deve rag-

giungere le velocità reali dell'idrovolante nel le condizioni reali; esso viene quindi fatto slittare su apposite rotaie, a pelo d'acqua Ebbene, nella Vasca di Guidonia, fra gli altri nuovissimi problemi risolti, si è superato quel lo di tenere conto della curvatura terrestre nella postazione dei binari e di fare in mo-

do che essi risultino paralleli al pelo dell'acqua.

Nel bacino della Vasca idrodinamica di Guidonia — lungo m. 436, largo m. 6,50, profondo m. 3,75 — i modelli potranno raggiungere le più elevate velocità, preprie degli idrocorsa che hanno assicurato all'Italia un primato assoluto.

Torniamo sulla via maestra, affacciamoci sui giardinetti. Ecco il grande caseggiato dello Stabilimento di Costruzioni Aeronautiche, vero arsenale aereo dotato di macchinari modernissimi



. I PROVA ORMAI IL TRAMONTO.

Nuovi dispositivi idraulto, renderanno possibile di collaudare staticamente i velivoli, nello Stabilimento di Costruzioni Aeronautiche, senza dover ricorrere alle classibile di sabtia o di ghisa oggi usate per le prove di resistenza delle ali.



IL CONTROLLO DEL MATERIALE UOMO.

Allo studio delle macchine aeree e dei loro strumenti si aggiunge quello dell'uomo che, destinato a vivere sulla superficie tetrotre, sente l'impulso di lanciarsi nel regno delle aquile e più in alto ancora. A Guidonia esistono speciali imple de per controllare se il fisico dei piloti è adatto al volo stratosferico e per collaudare scafandri, inalatori, strumenti da utilizzare nel volo ad alta quota.

e nel qua. si potranno anche collaudare staticamenti clivoli di qualunque mole con nuovi dis estivi idraulici che sostituiranno le classici intagne di ghisa e di sabbia ancor oggi per le prove di resistenza di fusoliere, ali.

Distacc dal complesso delle costruzioni del Centroli, su un'area di 37.000 metri quado dominato dalla torre di raffreddamo della di eleva tra le tettoie come un della metri della Termodinamica, isolato a della sua rumorosa attività.

Il Reparto ha una ricca dotazione di banchi di provi, e di freni per motori d'aviazione sino a : a di 1000 cavalli; un completo impianto, modernissimo, per la prova di carburanti e degli antidetonanti, impianti per le prove sui radiatori, e una speciale attrezzatura per sperimentare e collaudare le eliche alla forza centrifuga. È inoltre prevista una speciale camera stratosferica per la prova delle cabine ermetiche.

Gli impianti, in complesso, sono tali da garantire la prova dei motori nelle effettive condizioni di volo e quelle delle eliche alla doppia potenza di impiego.

Nei Padiglioni della Termodinamica sono stati accentrati tutti i servizi: dalla centrale elettrica di trasformazione e di distribuzione, ai depositi per l'immagazzinamento e la distribuzione indipendente dei carburanti ai



GUIDONIA - ELEGANTI VILLETTE PER UFFICIALI E FUNZIONARI.



A CONTRACTOR OF THE STATE OF TH



UNA SQUADRIGLIA IN FORMAZIONE DI VOLO.

L'ultime collaudo del velivolo è quello del volo, ma prima di giungere a questo risultato definitivo, quanto laver e quanto studio! Guidonia è nata appunto per questo: per studiare come deve essere realizzato l'ottimo velivolo, nelle parti e nell'insieme, nella materia e nella struttura. Essa può ben essere definita la « città sperimentale aeronautica »

vari banchi di prova agli impianti per l'alimentazione dei gas di scarico e per l'estinzione di incendi. Tali impianti hanno richiesto la posa in opera di chilometri di tubazioni. Notevole l'impianto idrico per l'alimentazione dei freni e per il raffreddamento dei motori, che sorge al centro del Reparto ed è composto da un serbatoio sopraelevato, in cemento armato, della capacità di 80 metri cubi, e da due cisterne, sempre in cemento, per la raccolta dell'acqua calda uscente dai freni e dai motori.

Completano gli impianti del Centro Studi, una centrale termica per il riscaldamento di tutti chi edifici ed una centrale telefonica per i collegamenti interni, con l'Aeroporto, con . Capitale.

Guidonia on ha ancora completa la sua struttura to grafica: quella che le ha disegnato il pit e regolatore. È ancora, in parte, un febbrile cantiere dove, con quotidiana fatica, si costruisce e si edifica.

Ma gli uomini dell'Italia nuova, quegli uomini che stanno rinnovando i prodigi di Roma imperiale, non tarderanno a dare alla cittadina aeronautica tutte le sue opere, chè nell'Era Fascista non v'è nè sosta nè indugio.

Allora, edificata tutta, non tumulto di folla, non brusìo, non fughe di autoveicoli turberanno la vita della piccola Guidonia. Ma, mentre nei suoi padiglioni gli sperimentatori indagheranno nel gran campo della scienza, possenti velivoli romberanno nel suo cielo per confermare come la realtà nata dall'idea, dal calcolo, dall'esperimento, possa essere quale fu annunciata.

Ed i bimbi di Guidonia — figli di artieri e di artefici dell'Ala — interromperanno i loro giochi per guardare in alto, affascinati.

UGO FISCHETTI.



La Rivista dell'ENIT.

Il fascicolo di maggio della Rivista dell'E-NIT contiene, fra l'altro, i seguenti articoli: La Mostra del Tiziano a Venezia di Elio Zorzi - Il Maggio Musicale Fiorentino - Il « Calcio Fiorentino » di Charles Belin - La Mostra del Correggio a Parma - Trieste e la Mostra del Mare - Littoria, Sabaudia - Le Manifestazioni Motonautiche Internazionali in Italia, di Alessandro Orsi - Il Gran Premio Auto-mobilistico a Tripoli - La Festa dei Ceri a Gubbio, di Alberto Iraci.

Il fascicolo reca inoltre il calendario degli avvenimenti di maggio e giugno, indicazioni pratiche sulle facilitazioni di viaggio in Italia, un notiziario turistico ed è completato da belle fotografie che si alternano al testo e da illustrazioni in rotocalco dedicate ai Grandi

Laghi.

Un Concorso fotografico bandito dal Sottosegretariato per la Stampa e la Propaganda.

Il Sottosegretariato per la Stampa e la Pro-- Direzione Generale del Turismo ha bandito per il 1935-XIII/XIV un Concorso fotografico fra dilettanti e professionisti italiani e stranieri, per una serie di dieci fotografie riprodotte su riviste o giornali che si stampino all'estero, non prima del 1º gennaio 1935-XIII

Le fotografie dovranno essere inedite e potranno riferirsi a qualsiasi richiamo turistico verso l'Italia e precisamente a vedute di paesaggi, monumenti, città, opere d'arte, marine e in generale a tutti quei soggetti atti a destare interesse e a far nascere il desiderio

di visitare il nostro Paese.

Le fotografie riproducenti soggetti noti, dovranno presentare spiccati caratteri di originalità nel taglio, nell'inquadratura, negli ef-

fetti di luce, ecc.

Le fotografie potranno indifferentemente essere destinate alla illustrazione di uno scritto sull'Italia o apparire non corredate da testo, portando però l'indicazione del paese a cui si riferiscono.

I concorrenti dovranno far pervenire al Sotla Stampa e la Propagan-- - Tireziore (reme del Turismo — non with the copie delgrafie sone state pubblie: Concorso Fotografico

smoo.

anno sottoposte all'esagiudicatrice presiedue de la companie del Turismo.

All'autore della serie fotografica giudicaliore sarà assegnato un premio di All'autore della ssegnato un premio di saranno inoltre conferiti un di la migliore sara assegnato di premio de re 5000. Saranno inoltre conferiti un sectore di L. 3000 ed un terzo di L. 1500. re 5000. Saramo premio di L. 3000 ed un terzo di L. 1500.

L'Italia vista dall'estero: l'abolizione dei n

L'autorevole quotidiano parigino des Débats, in un trafiletto intitolato a l'alie », dopo aver osservato des Débats, in un dopo aver osservato lence en Italie », dopo aver osservato lence en Italie », dopo aver osservato con lence en Italie », dopo aver osservato dell'il des principales de l'acceptant de non ci fosse un paese più rumoroso dell'Italia non ci fosse un para la propri de uno più silenze afferma che oggi non ve n'è uno più silenze nota il giornale — Roma so. Infatti — nota il giornale — Roma, senova, Firenzo so. Infatti — nota ta da Milano, Torino, Genova, Firenze e da mari prima meno importanti he e de ta da Milano, Torino, de importanti, ha altri centri urbani meno importanti, ha completa abolizione di tutti. altri centri urbani tenuto la completa abolizione di tutti i tenuto la cutomobili. La riforma è stati gnali delle automobili. La riforma è stata a plicata rapidamente e con la massima iac

Dopo aver notato che è bastato un bress periodo preliminare per persuadere gli automobilisti che per la buona circolazione non periodi segnali il lorre non periodi segnali segnali il lorre non periodi segnali segn necessario ricorrere ai segnali, il Journal des

Débats così conclude:

« Bisogna invidiare l'Italia che nella sua azione rivolta a richiamare i turisti, ha cer. cato di applicare in questo campo, come in tanti altri, il vero progresso ».

Nuove pubblicazioni.

Fra le più recenti pubblicazioni dell'ENIT intese a sviluppare sempre più la propaganda del turismo nazionale e in particolare la conoscenza dell'Italia, ricordiamo:

Annuario degli Alberghi in Italia 1935-XIII, nelle lingue italiana, francese, inglese e

tedesca.

Il volume (gratis all'Estero; in Italia, L. 3) contiene i prezzi che gli stabilimenti alberghieri sono tenuti a praticare in conformita alla legge del 16 maggio 1932.

Golfo di Napoli - Ed. spagnuola. Città Morte - Ed. francese, tedesca, inglese.

Italia - Ed. francese.

Dintorni di Roma - Ed. francese, inglese, tedesca.

Corso di lingua - Ed. tedesca. L'Arte in Italia - Ed. inglese. Le ultimo scoperte archeologiche.

In automobile sui vulcani d'Italia - Ed. inglese, francese, tedesca e spagnuola. Pubblicazione il natrata da originali fotografie, che presenta lo sintesi le attrattive delle due 20 ne del Vesusio e dell'Etna, oggi rese accessi bili agli automobilisti.

Sono stari moltre posti in distribuzione i cartelli mumii di Gardone e di S. Remo.

VITA DEL TOVRING

Un lutto del Villaggio Alpino.

ligione 18 marzo è deceduto, a soli 35 anni, Ileionie Guseppe Sichirollo lasciando nello

la spost e i due teneri bimbi. L'agreemento Direttore Didattico. Anrenemerito Direttore Didattico della penero de nostro Consigliere di A e genero dei nostro Consigliere di Ammi-none Comm. Mario Tedeschi il cui nome, quello della Consorte, è legato di quello della Consorte, è legato alla Isutuzione del Touring dei Istituzione del Touring dai vincoli eschea ascoluta dedizione, completava l'opera è bene dei Suoi Famigliari, prestando, con le bene dei suoi Famigliari, prestando, con le buoni le constità e la modestia dei buoni le constituti del constituti d renerosità e la modestia dei buoni, la Sua attività di consulenza e di sorve-tecnica agli edifici del Villaggio.

per questo il lutto delle famiglie Sichirollo Tedeschi è anche lutto nostro, e gravissimo, Il Touring, interprete anche del sentimento dei bambini del Villaggio che Giuseppe Sichioel dand e beneficò, porge alla Signora Maria Teresa Sichirollo Tedeschi, al Prof. Angelo Sichirollo, al Comm. Mario e alla Signora Adele Tedeschi l'espressione del più profondo compianto.

4ª edizione della Guida del Monte Grappa.

In seguito alla nuova sistemazione dei Cimiteri di Guerra — attualmente in corso per riunire in 34 opere monumentali le gloriose salme sparse in 1840 cimiteri disseminati lungo la fronte di guerra — si è reso necessario l'aggiornamento di tutti i volumi della nostra Guida dei Campi di Battaglia ».

In questi giorni si pubblica la 4ª edizione del II Volume della Guida, Il Monte Grappa, contenente la descrizione del grandioso Monumento Ossario che trovasi in corso di avanzata costruzione sulla vetta del monte e nel quale troveranno posto le 23.000 Salme fin qui sepolte nelle gallerie sottostanti alla vetta stessa. Numerose e nitide fotografie illustrano lo stato attuale dei lavori dando un'idea completa dell'opera ciclop. . .

Il volume care usta di 144 pagine, 105 illustrazioni e 5 carrate, è posto in vendita ai Soci del T. C. I. and quenti prezzi: alla Sede L. 6; Italia e Colon et 1. 7; Estero L. 10.

Le pubblicazion pettanti ai Soci nel 1935-XIII.

Allorquand mostri abbonati riceveranno questo numero di Rivista, sarà terminata da qualche giorne la spedizione del Volume 6º (Toscana, parte II) di « Attraverso l'Italia », la prima delle tre pubblicazioni che vengono distribuite gratuitamente nel corrente anno a tutti i Soci de de uring.

A metà aprile è stata iniziata la spedizione dei Fogli 7 e 8 della Carta d'Italia al 500.000 che comprendono il territorio incluso fra il parallelo di Perugia e quello di Potenza. Questa carta è dunque già pubblicata per la sua massima parte: rimangono da distribuire soltanto i fogli relativi alla Puglia, a gran parte della Lucania, alla Calabria e alle Isole, fogli

che usciranno in luce nei due prossimi anni. La spedizione dei fogli 7 e 8 suddetti pro-cede nella misura media di 10 mila copie al giorno: ne consegue che occorreranno circa 40 giorni lavorativi perchè essa sia terminata. Si può ritenere che lo sarà per la fine del mese di maggio.

Coi primi di maggio si inizierà pure la spedizione del Volume 4º della «Guida Pratica ai Luoghi di Soggiorno e di Cura d'Italia » che illustra « Le Stazioni Alpine della Venezia Tridentina, del Cadore e della Carnia ». Di questa pubblicazione si potranno far partire circa 6 mila copie al giorno finchè dura la spedizione della Carta al 500.000, e cioè, come abbiamo detto, fin verso la fine di maggio. Nella seconda quindicina di questo mese, invece, gli invii potranno essere alquanto intensificati, dimodochè si prevede che la distri-buzione della Guida Pratica avrà termine

verso i primi di giugno.
I Soci tengano dunque conto delle date sopra indicate e vogliano gentilmente astenersi dal far pervenire alla nostra Amministrazione intempestive sollecitazioni, richieste o reclami anche se basati su necessità individuali, non potendosi per alcuna ragione turbare l'ordine della distribuzione, che avviene secondo un criterio rigidamente stabilito ed ispirato al più sollecito e regolare disbrigo delle complesse operazioni che essa richiede.

I rappresentanti del Touring in seno al Consiglio del R.A.C.I.

A norma dello Statuto del Reale Automobile Club d'Italia approvato con R. D. 24 novembre 1934-XIII, sono entrati a far parte del Consiglio Generale, in rappresentanza del Touring, il nostro Vice-Presidente Ing. Comm. Mario Bertarelli e l'On. Dott. Italo Bonardi, Deputato al Parlamento.

La Direzione del Touring si compiace vivamente di queste nomine che stanno a dimostrare l'intima cordialità di rapporti esistente tra i due Sodalizi: cordialità resa ancor più significativa dall'avvenuta nomina a Presi-dente della Sede Provinciale di Milano del R.A.C.I. del Senatore Ing. Piero Puricelli, nostro autorevole Consigliere.

ualità urezza Quantità esatta



e nel bidone da 2 litri a rendere avete anche il van. taggio di pagare solo l'olio ...



LE 6 PROPRIETA DEL MOBILOIL

SCORREVOLEZZA

STABILITA CHINICA



genuino solo
se in recipienti
se in recipienti
sigillati

Garantito

LA GUIDA D'ITALIA

Conoscere l'Italia è per gli Italiani insieme un dolce dovere e un Conoscerta insieme un dolce dovere e un godimento spirituale. E conoscerla non si può senza una guida che spieghi e commenti luoghi e fatti. Appunto oli godine spieghi e commenti luoghi e fatti. Appunto per facilitare ndita, che spieghi e conoscenza della nostra Patria il Tancionale della nostra patria della diffondere questa conoscenza della nostra Patria, il Touring ha creato Guida d'Italia, la più completa e omogenes d diffondero d'Italia, la più completa e omogenea descrizione della sua comogenea descrizione del-la nei suoi caratteri fisici, nelle sue gloriose memorie, nei suoi la cristici, nelle sue risorse economiche nel suoi Italia in artistici, nelle sue risorse economiche, nel suo fervore di rinnoramento. La serie, che comprende 17 volumi, viene rinnovandosi con vallicite edizioni accuratamente aggiornate e perfezionate.

Nell'elenco le nuove edizioni sono contraddistinte con un asterisco.

Veil elemen	Alla Sede	Italia e Colonie	Estero
PIEMONTE (Ediz. 1930)	L. 18 —	L. 20	L. 22 —
MONTE (Ediz. 1930)	» 18 —	» 20 —	» 22 —
PIEMONTE (Ediz. 1930) ***IONBARDIA (Ediz. 1932) ****IONBARDIA (Ediz. 1932) ***********************************	» 18 —	» 20 —	» 22 —
PIEMONTE (Ediz. 1930) LONBARDIA (Ediz. 1932) VENETO (Ediz. 1932) VENEZIA TRIDENTINA E CADORE (Ediz. 1932) VENEZIA GIULIA E DALMAZIA (Ediz. 1934)	» 18 —	» 20 —	» 22 —
VENEZIA TRIDENTINA E CADORE (Ediz. 1932) VENEZIA GIULIA E DALMAZIA (Ediz. 1934) VENEZIA E NIZZARDO (Ediz. 1933)	» 18 —	» 20 —	n 22 —
TENEZIA GIULIA E DIA (Ediz. 1933)	» 16 —	» 18 —	» 20 —
CIBLE CNA (Ediz 1930)	» 18	» 20 —	» 22 —
ITMILIA III			
TALIA CENTRALE (1): Tolume (Territorio a Est e a Sud della linea ferroviaria I volume - Perugia-Terni-Roma - Ediz. 1924)			
I volume (Territorio a Est e a Saa detta trica per estarta I volume (Territorio a Est e a Saa detta trica per estarta I volume (Territorio a Est e a Saa detta trica per estarta I volume (Territorio a Est e a Saa detta trica per estarta I volume (Territorio a Est e a Saa detta trica per estarta I volume (Territorio a Est e a Saa detta trica per estarta I volume (Territorio a Est e a Saa detta trica per estarta I volume (Territorio a Est e a Saa detta trica per estarta I volume (Territorio a Est e a Saa detta trica per estarta I volume (Territorio a Est e a Saa detta trica per estarta I volume (Territorio a Est e a Saa detta trica per estarta I volume (Territorio a Est e a Saa detta trica per estarta I volume (Territorio a Est e a Saa detta trica per estarta I volume (Territorio a Est e a Saa detta trica per estarta I volume (Territorio a Est e a Saa detta trica per estarta I volume (Territorio a Est e a Saa detta trica per estarta I volume (Territorio a Est e a Saa detta trica per estarta I volume (Territorio a Est e a Saa detta I volume (Territor	» 12 —	» 14 —	» 16 —
Firenze-Perugia-Ternitoma Ediz 1929)	» 12 —	» 13,50	» 15,50
Firenze-Perugia 107. Firenze, Siena, Perugia e Assisi - Ediz. 1929) Il volume (Firenze, Siena, Perugia e Assisi - Ediz. 1929)	" 1 <i>2</i>	* 10,00	
II volume (Firenze, Siena, Perugia e Assist - Ediz. 1020) III volume (Territorio a Ovest della linea terroviaria Firenze- Perugia-Terni-Roma - Ediz. 1923)	n' 12 —	" 14 — "	» 16
Perugia-1		» 22 —	94
ROMA E DINTORNI (I vol Ediz. 1934)	» 20 —	» ZZ	» 24 —
	» 10	» 12 —	» 15 —
$\lambda = \lambda^{-1} abch e diminimi - Eule 1991 + \cdots$	» 18 —	» 20 —	» 22 —
III volume (Campania, Basilicata e Calabria - Ediz. 1928)	» 15 —	» 17 —	» 19 —
*SICILIA E ISOLE MINORI (Ediz. 1928)	» 15 —	» 17 —	» 19 —
CARDECNA E CORSICA (Ediz. 1929)	r 15	'» 16,50	» 18,50
POSSEDIMENTI E COLONIE ITALIANE (Ediz. 1929)	» 16	» 18 —	» 20 —

PREZZI SPECIALI PER GRUPPI DI GUIDE

- GRUPPO DELLE NUOVE EDIZIONI: Piemonte Lombardia Veneto Venezia Tridentina e Cadore - Venezia Giulia e Dalmazia - Liguria - Emilia e Romagna - II vol. della Guida dell'Italia Centrale - Ron a e dintorni - Napoli e dintorni - Sicilia e Isole Minori - Sardegna e Corsica: Alla Sede L. 190 -: Italia e Colonie L. 197 -: Estero L. 217 -.
- 13 VOLUMI DELUTTALIA CENTRALE 8 ROMA E DINTORNI: Alla Sede L. 50 —; Italia e Colonie L. 53 - Estero L. 61 -.
- 13 VOLUMI DELL MARIA MERIDIONALE: Alla Sede L. 40 —; Italia e Colonie L. 43 —; Estero L. 50 LA SERIE COMPLITA DEI 17 VOLUMI: Alla Sede L. 235—; Italia e Colonie L. 245—; Estero L. 235 oltre alle spese postali.
- I suddetti prezzi s'intendono per i Soci del T. C. I.; per i non Soci essi sono aumentati del 100 %. Chiedere le cond. per l'acquisto dell'intera serie della Guida a pagamento rateale.

⁽¹⁾ Le notizie sulla attraversata dalla Ferrovia La Spesia-Pisa, sulle Alpi Apuane, e su Lucca sono contenute nel vol. 1 - e quelle de l'arro, Emilia e nattesa di essere comprese nel volume «Toscana e di prossima pubblicazione. Ciascun volume è posto in vendita: alla Sede del T. C. I. a 10—; in Italia e Colonie a L. 12—; all'Estero a L. 13,50



Il gradito regalo per gli altri e per sè:

La cinecamera Siemens

per film a passo ridotto tipo B, obbiettivo Busch-Glaukar-Anastigmat 1:2,8, con 3 velocità di ripresa ed accoppiamento automatico del diaframma L 1440

Il proiettore Siemens

per famiglia, apparecchio di proiezione sicura, luminosa, con possibilità di proiezione fissa e di proiezione di singoli quadri e refromarcia visibile

L. 1965

In vendita presso ogni buon rivenditore



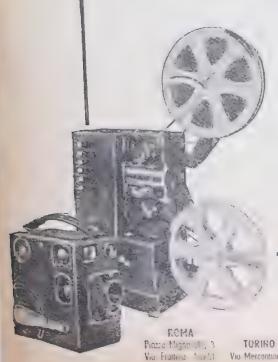
SIEMENS

S. A. SEZIONE APPARECCHI

MILANO - Via Lazzaretto, 3

TORINO TRIESTE GENOVA
Vio Mercontini 3 Vio Trento, 15 Vio Cesareo, 12





OTIZIE ED ECH

NURMOBILISM

fenotazione delle targhe anteriori Comitato Olimpico Nazionale Italiano inremande Italiano in-della distribuzione delle nuove targhe pori di tipo unico per autoveicoli abbiamo dato notizia ai nostri lettori a abbiance che le prenotazioni sono aperte al bilico presso le sedi provinciali del R.A.C.I., versamento di L. 15 per ogni corda che entro l'8 maggio p verda che entro l'8 maggio p. v. tutte internatione della della anteriore. pova targa anteriore.

L'articolo 59 del Codice della Strada e le segnauzioni luminose sugli autoveicoli stranieri.

In i vari quesiti che il tanto discusso artidel Codice della Strada ha posto all'orme del giorno, particolare esame ha richiesto quello riguardante la situazione di molti autorescolistranieri circolanti in Italia. Come è noto, k macchine estere sono in gran parte provviste ë quei fanali di sagoma, fanali sussidiari sui parafanghi, ecc., che una interpretazione letterale del citato articolo vorrebbe vietati.

Ad eliminare possibili inconvenienti derivanti aglı automobilisti stranieri circolanti in Italia dalla rigida applicazione della norma di legge, la Direzione Generale per il Turismo ha ntenuto opportuno interessare in proposito i Ministeri dei Lavori Pubblici e delle Comuniazioni. Premesso che le norme necessarie a determinare le caratteristiche e le modalità di applicazione degli apparecchi di segnalanone visiva degli autoveicoli sono in corso di studio presso questi organi, il Ministro dei Lavori Pubblici ha comunicato di aver impartito disposizioni affinchè gli Agenti incanati di regolare la circolazione si astengano, mell'intento di agevolare gli automobilisti stranieri circolanti in Italia a scopi turistici, dall'elevare contravvenzione agli autoveicoli esteri aventi apparecchi di segnalazione visiva numero superiore a quello prescritto, sia che detti apparecchi siano accesi, sia che vengano tenuti spenti.

e În tal modo — ggiunge la Direzione Generale del Turisi — saranno completamente evitati i lament de convenienti, e si potrà intanto attender ... compilazione da parte dei competenti Il insteri delle norme definitive che dovrani de la materia ..

Precedenza di passaggio delle tranvie sui vei-

Il 3º capoverso dell'art. 29 del Codice Stradale prescrive che negli attraversamenti di linee tranviarie su strade la precedenza spetta al materiale circolante su binario.

E' risultato che tale disposizione viene poco osservata da parte dei conducenti dei veicoli ordinari e degli autoveicoli, il che, specie nelle città di maggior traffico, è causa di incidenti

Allo scopo di eliminare le gravi conseguenze che derivano alla circolazione ed alla pubblica incolumità dalla inosservanza di tale disposizione, il Ministero delle Comunicazioni ha invitato le competenti autorità a provvedere con quei mezzi che riterranno più idonei a che gli agenti incaricati del disciplinamento del traffico stradale urbano facciano rigorosa-mente rispettare da tutti i conducenti di veicoli ordinari e dagli autisti, la disposizione suindicata.

Le nuove targhe di riconoscimento degli autoveicoli.

Col 31 marzo scorso scadeva il termine per la sostituzione della vecchia targa di immatricolazione degli autoveicoli con quella di nuovo tipo. La notizia è stata portata a conoscenza dei nostri lettori nel numero scorso della Rivista nel quale era anche indicato l'ammontare della ammenda comminata a sensi degli articoli 72 e 70 del Codice della Strada a chi dopo tale termine circolasse ancora con la targa di vecchio tipo.

Siamo in grado di comunicare che, in considerazione della impossibilità in cui parecchi uffici si sono trovati di consegnare nel termine utile la nuova targa a chi già ne aveva fatta prenotazione, il Ministero delle Comunicazioni ha disposto perchè in via provvisoria sia riconosciuta documento equipollente alla nuova targa la ricevuta di prenotazione di essa e pertanto sia esente da ammenda l'automobi-lista ancora sprovvisto della nuova targa ma in possesso di detta ricevuta. Quanto all'importo dell'ammenda i nostri lettori saranno lieti di apprendere che molti Comandi di Reparto della Milizia della Strada hanno dato istruzioni perchè, in caso di accertamento di contravvenzione per la mancanza della targa nuovo tipo o della ricevuta di prenotazione, venga applicata anzichè la multa da L. 1000 a 5000 quella prevista dall'art. 114 del Codice della Strada, variabile cioè da un minimo di L. 25 a un massimo di L. 100.



L'UNICO APPARECCHIO REFLEX

[Pleghevole]

Otturatore Compur Rapid 1/500 di secondo

Otturatore Composition in rullo normale di cm. 6x6 dalla pellicola in rullo normale di cm. 6x9



La semplice pressione su un bottone di comando sposta in avanti tutta la parte anteriore dell'apparecchio che porta i due obbiettivi e contiene il meccanismo reflex. A questo punto lo specchio riflettore è in grado di rimandare al vetro smerigliato, sotto l'occhio dell'osservatore, l'immagine del soggetto, nella esatta grandezza che risulterà poi nella negativa. Tale movimento si compie mediante spiegamento rapido, con precisione meccanica mirabile, mentre i robusti e ben congegnati tiranti assicurano all'insieme la mas-

sima solidità.

L'intero apparecchio armonizza in genialità, robustezza ed eleganza, cosicchè non è esagerato affermare che la Reflex Welta Perfecta è l'ultima parola dell'industria fotografica nel campo delle inventive destinate a rendere la fotografia artistica sempre più libera dagli ingombri d'ogni sorta. La Reflex Welta Perfecta è la più piccola reflex del formato 6 x 6 cm. attualmente a disposizione dei professionisti e dei dilettanti evoluti; è un apparecchio studiato con assidua cura e finito con perfezione in tutti i dettagli.

I due obbiettivi, quello per la visione reflex e quello che impressiona direttamente la pellicola sono entrambi anastigmatici luminosi e corretti, e la leva di messa a fuoco li sposta entrambi contemporaneamente. Mettendo a fuoco con lo sguardo alla finestra reflex si ha pure sotto gli occhi la scala metrica delle distanze, sulla quale una lancetta indica

la distanza del soggetto.

Il sistema di carico e scarico della pellicola 6 × 9 cm. è analogo a quello notissimo che figura negli ultimi modelli Welta, e che non ha riscontro in alcun altro per rapidità e sicurezza. La pellicola viene mantenuta piana grazie a una lastrina interna di pressione. Un apposito contatore numerato da 1 a 12 indica le singole pose fatte, evitando qualunque errore, sovrapposizione, e simili. Ogni numero appare alla finestrella ed è visibile dall'alto. Caricata la pellicola e chiuso il dorso dell'apparecchio si deve girare il rocchetto, mediante il bottone filettato, finche alla finestrella rossa appare il N. I. Allora anche il contatore deve presentare il N. 1, e per metterlo in azione basta spingere verso la lettera E il bottoncino in alto a sinistra dell'apparecchio.

PREZZI DELL'APPARECCHIO WELTA REFLEX PERFECTA CON COMPUR RAPID

Coppie di LENTI PROXAR per prese sino cm. 50 per Triopien L. 100 per Tesser . • 100 Ottos Triopian Meyer 3.5 ministro Tricpian 3.5 75 mm. L. 680 * Zelus Tessor 3.5 - We through 1.6 70 * * 880

Dimensioni: cm. 16.5 x c. .6.5 — Perc: granumi 520 circa — Corredo: Manualetto, Istruzioni per l'uso, tabella di esposizione, scatto metallico

HE VENDITA PRESSO! MIGLION RIVENDITOR! DI ARTICOLI FOTOGRAFICI

Società Anonima «A-Z» - MILANO - Via Podgora, 11 Capitale Sociale L. 500.000 interamente versato

culdon e bandierine sugli autovelcoli stranieri. come i nostri lettori ricorderanno, nel nu-Come i nostil lettori licorderanno, nel nu-come i settembre della nostra Rivista ven-di settembre della nostra Rivista ven-le pubblicati sull'argomento alcuni chiadi settemple della nostra Rivista venpro pubblicati sull'argomento alcuni chiaripro pubblicati dalle disposizioni di legge pubblicati dalle disposizioni di legge in ratti Queste però, prestandosi a internati di legge in prestandosi a internati di legge in teria. nenti tratti uaire però, prestandosi a interpre-nenti Queste però, prestandosi a interpre-nateria. O meno rigorose, hanno dato lucanateria. Questo rigorose, hanno dato luogo materia più o meno rigorose, hanno dato luogo materia più o meno rigorose, hanno dato luogo materia di agenti della formativa di agenti di agenti di agenti di agenti della formativa di agenti della formativa di agenti della formativa di agenti della formativa di agenti di agen maioni più o interventi di agenti della forza diretti a vietare l'inalberamente di agenti della forza diretti a vietare l'inalberamente di agenti della forza diretti a vietare l'inalberamente di agenti della forza di agenti di agenti della forza di agenti della forza di agenti della forza di agenti della fo ripetutamente a vietare l'inalberamento di ripetuta diretti a vietare l'inalberamento di pubblica sia turistiche che nazionali su di pubblica sia turistiche che nazionali si di pubblica si di pubblic npoblica directi di turistiche che nazionali sugli sugli provenienti dall'estero. Il Tomoria pudierine sia cue nazionali sugli sundi provenienti dall'estero. Il Touring sulto reicoli provenienti dall'estero internazionali sugli sulto reicoli provenienti dall'estero. Il Touring sulto reicoli provenienti dall'estero. Il Touring sulto reicoli provenienti dall'estero. Juliano ha creduto opportuno interes-club la direzione generale della Pubblica Ca-Italiano na generale della Pubblica Si-chib la direzione generale della Pubblica Si-sare la presso il Ministero dell'Interno perchè curezza presso definitivamente stabilite le diretti rurezza pressoritivamente stabilite le direttive renissero proposito.

officiali in proposito. nciali in più di portare a conoscenza dei Sianio lettori e dei Soci delle associazioni Siamo neu dei Soci delle associazioni turi-nostri lettori e dei Soci delle associazioni turi-nostri lettori e che S. E. il Direttore C. nostri lettori che S. E. il Direttore Generale siche straniere, che S. E. il Direttore Generale della ha comunicato che sono state che sono st della Pubblicato che sono state emanate naio ha comunicato che sono state emanate najo ha comunica alle quali l'uso dei guidoni strazioni in base alle automobili chi de bandierine sulle automobili chi de la compania del compositi chi della compositi chi di compositi chi della compositi chi di compositi chi di compositi chi della compositi chi di compositi ch e delle bandierine sulle automobili straniere

e dem inel Regno sarà tollerato. Naturalmente permane a carico degli auto-Naturazionali il divieto dell'uso di bandierine e simili comunque imitanti nella foggia, nelle dimensioni e nel colore i gagliardetti fascisti.

La campagna del silenzio riguarda anche i motociclisti...

L'Ispettorato Generale delle Ferrovie, Tranvie, Automobili, partendo dalla constatazione che buona parte dei rumori molesti lamentati nella circolazione urbana è dovuta alle motociclette per l'inefficacia dell'apparecchio silenriatore di cui sono provviste, ha opportunamente richiamato i Circoli Ferroviari d'Ispezione sulla necessità di invitare le fabbriche di motocicli ad assicurarsi che gli apparecchi silenziatori applicati alle macchine di loro costruzione rispondano pienamente alle norme del Codice della Strada.

Giustamente la circolare dell'Ispettorato fa presente che le sanzioni dell'art. 63 del Codice della Strada medesimo dovranno essere applicate anche se la mancata eliminazione dei rumori di scappamento sia dovuta a di-

fetto di costruzione.

I motociclisti sono dunque avvertiti: è nel loro stretto interesse accertarsi all'atto dell'acquisto di una macchina che l'apparecchio silenziatore risponda perfettamente allo scopo cui è destinato

Della questione si è anche occupato il Consiglio dei Mini nella seduta del 30 marzo, approvando un schema di disegno di legge concernente resizioni circa l'uso del silenziatore.

Dazio sulla benzina contenuta nei serbatoi delle automebili

Con Decreto de 28 luglio 1933 il Ministero delle Finanze de se che venissero riscossi i diritti di confi dazio doganale e tassa di vendita) sulla dina contenuta nei serbatoi delle autovetture immatricolate in Italia e che rientrano in Italia dopo aver eseguito un viaggio all'estero.

La tassa è applicata limitatamente alla

quantità eccedente i 12 litri.

Da qualche tempo questa disposizione è applicata rigorosamente, suscitando sorpresa da parte di molti automobilisti che evidentemente ignorano l'esistenza del provvedimento. Peraltro è da notarsi che gli automobilisti che escono dal Regno con una provvista di benzina superiore a 12 litri, possono notificare alla dogana italiana di confine, al momento dell'uscita dal territorio italiano, la quantità di carburante contenuta nel serbatoio allo scopo di godere dell'esenzione dai diritti di confine per una corrispondente quantità al momento del rimpatrio.

L'assicurazione sulla responsabilità civile in Danimarca e gli automobilisti italiani.

Facendo seguito alla notizia pubblicata in proposito nel numero scorso della nostra Rivista comunichiamo che la Società di Assicurazione «La Fondiaria» è stata pure ammessa a rilasciare la « carta di assicurazione A » per l'entrata degli automobilisti stranieri nel territorio danese.

Visita e revisione degli autocarri e degli autotreni per l'anno 1935.

In esecuzione del penultimo capoverso dell'art. 78 del vigente Codice Stradale, ogni anno gli autocarri e i treni automobili debbono essere sottoposti a visita di revisione presso i Circoli Ferroviari d'Ispezione, allo scopo di accertare che sussistano le condizioni

di sicurezza per la circolazione.

Il Ministero delle Comunicazioni ha disposto che per l'anno 1935 le visite siano eseguite entro il 30 settembre e che in occasione di esse siano applicate le norme di frenatura approvate con Decreto ministeriale 8 maggio 1934, ad eccezione degli autocarri e rimorchi collaudati nel 1935 o che abbiano subito l'aggiornamento della licenza di circolazione durante il 1935.

Documenti doganali per l'India Britannica.

È valida l'importazione temporanea nell'India Britannica e in Birmania degli autoveicoli da turismo cauzionati da « Carnets de passages en douane » rilasciati da Associazioni aderenti all'Alliance Internationale de Tourisme sotto garanzia della « Western India Automobile Association » con sede in Bombay.

Pertanto il Touring Club Italiano può oggi rilasciare « Carnets de passages en douane » (1)

⁽r) I « Carnets de passages en douane » e i Trittici possono essere richiesti dai nostri Soci alla Sede Centrale del T. C. I. in Milano, Corso Italia, 10, all'Ufficio del T. C. I. di Torino, Via Carlo Alberto 45-47, agli Uffici C. I. T. di Ancona, Bologna, Bolzano, Brescia, Cortina d'Ampezzo, Firenze, Genova, Merano, Napoli, Rapallo, Roma, Trento, Venezia, Verona, Zara, all'Ufficio Centrale Viaggi e Turismo (C I. T.) di Trieste, agli Uffici dell'«Italia» Società di Navigazione, di Genova e San Remo, all'Ufficio Viaggi e Turismo R. Appiani di Gorizia, alla Società di Trasporti Fratelli Gondrand agenzia di Firenze, all'Agenzia G. Fava di Imperia, nonchè ai nostri Uffici di Massaua, Asmara e Mogadiscio, presso la Società Coloniale Italiana per l'Eritrea.

per la temporanea importazione di autoveicoli nei seguenti Stati: Africa del Sud-ovest. Africa Occidentale Francese, Albania, Algeria, Austria, Belgio, Brasile Bulgaria, Cecoslovacchia, Ceylon. Cipro, Congo Belga e Ruanda Urundi, Cirenaica, Danimarca, Egitto, Eritrea, Finlandia, Francia, Germania, Gran Bretagna e Irlanda del Nord, Grecia, India Inglese e Birmania, Indie Olandesi, Iraq, Irlanda, Iugoslavia, Lettonia, Lussemburgo, Madagascar, Malta, Norvegia, Nyassaland, Paesi Bassi, Palestina, Polonia, Portogallo, Protettorato del Beciuanaland, Basutoland e Swaziland. Rodesia, Romania, Svezia, Svizzera, Tripolitania, Tunisia, Turchia, Ungheria, Unione del Sud Africa.

Il raduno dei «Voiontari Ciclisti Automobilisti ».

Per iniziativa del Gruppo Volontari Ciclisti Automobilisti inquadrato nella sezione di Milano dell'Associazione Nazionale Volontari di Guerra, ricorrendo il 30° anniversario della fondazione del Corpo V. C. A., avrà luogo nei giorni 25 e 26 maggio un'adunata in Milano deglì ex V. C. A. d'Italia.

Il programma comprende fra l'altro una gara di tiro a segno e una celebrazione ufficiale del 30° anniversario, oratore S. E. Marinetti.

Il Touring che si vanta di essere stato uno dei promotori del glorioso Corpo V. C. A. è lieto di porgere il suo saluto augurale ai valorosi convenuti. Sappiamo che i partecipanti all'adunata vorranno dimostrare la loro simi patia al nostro Sodalizio facendo offerta di una artistica targa di benemerenza la cui con segna avrà luogo nel corso di una cordiale visca che i volontari renderanno alla nostra Sede alle 17,30 del 25 maggio.

Gli organizzatori dell'adunata comunicano che le FF. SS. accorderanno ai partecipanti il ribasso del 70 % e del 50 % rispettivamente per i Combattenti e per i non combattenti

La contabilità dell'automobile,

Quanto costano i miei chilometri? Tale non amletico problema si pone anche quest'anno la « Vacuum Oil Co. », per conto degli automobilisti d'Italia, e lo risolve con la nuova edizione riveduta e corretta del suo « Ruolino di marcia ». Servendosi di esso l'automobilista diligente e sollecito del proprio interesse si mette in condizione di sapere ad ogni momento, ove lo voglia, qual'è il costo chilometrico della sua vettura, e di controllarne lo stato di efficienza e di rendimento attraverso i consumi specifici di benzina e di olio. Può inoltre seguire il funziona. mento (inteso come percorrenze, consumi spese) della sua macchina, tenendo conto, con precisa chiarezza e minima perdita di tempo, di tutti gli elementi, anche i più vari e meno consueti, che concorrono al costo d'esercizio.

La FABBRICA BRESCIANA AUTOMOBILI



È ALL'AVANGUARDIA PER LA COSTRUZIONE DEGLI AUTOVEICOLI INDUSTRIALI

LA "O.M., È IN GRADO DI OFFRIRE ALLA CLIENTELA IL PIÙ VASTO ASSORTIMENTO DI AUTOMEZZI PER TRASPORTO MERCI E PASSEGGERI NEI SUOI TIPI:

Con motore a nafta

	Tr	aspor	to me	CH					Tras	port	o pe	rsone:	
6	BLD (10	O HP)	portata	utlle	QI.	75	,,	5	BLDPL	(100	HP)	persone	45
	BOD (?	_				and the			BLDPL				32
	CRD (8							3	BODPL	(70	HP)	~ 99	32
	C1.5 (0	9 111 9	"	> 2	,,			1	CRD	(60	HP)	92	26

Con motors a benzina:

Tracporte marnis						Tre	aspo	rto	persone	1				
ô	OM	F. (25	HF)	portate.	ufile	QL.	22	6	负领	PA.	(25	HP)	persone	18
Ą	OM	F. (17	HP)	3.4	5.9	22	10	en en	OM	FA.	(17	HP)	,,	15/18

PRESIDENTIAL PIRELLI

Considera de la compresenza de la compresenza de la computa de Reppresentanti in tutti i Capoluoghi di provincia

S. A MO. W. . FASERICA BRESCIANA AUTOMOBILI

Capiteto L. 95 (F. N.CUD) int. Passato - Sada MILANO - Direzione e Amministrazione BRESCIA

per cli autoreicoli della Milizia Na-

appartenenti alla Mistale è stata istituita la
stale di manche de conteni Visible di mon la sigla M. V. su for progressivo di ima. F., progressivo di immatri-

vigore in Inghilterra. nuove rigore in Inghilterra.

Rivista e i giornali quotidiani 13 nostra responsationi delle disposizioni regià fatto de la preso in vista del crescente l'inglese ha preso in vista del pubbliche di merdenti verificatisi sulle pubbliche disposizioni mese appunto a di disposizioni intese appunto a dimile probabilità e le possibilità di le probabilità e le possibilità di incile preculminario nel limite restrittivo che nell'abitato non può con velecità che nell'abitato non può e che cama nell'abitato non può supe-

e le 30 magrae sull'efficacia delle norme 37 le 30 migha crarie. cent visore recentemente è prematura, parte sirebbe questa sede ndi residerazioni del genere.

or consideration del genere. er consideration interesserà ai nostri lettori Per il me che in vista della affluenza di vior stranieri che si prevede assai notevole cataline delle prossime manifestazioni ingete in Inghilterra per il giubileo del Re, il Ministro dei Trasporti ha disposto, a quanto ci comunica l'Automobile Association, che gli automobilisti stranieri, naturalmente muniti dei documenti internazionali prescritti, siano esentati dall'osservanza delle norme rigorose recentemente introdotte.

L'assicurazione obbligatoria degli automobilisti in una proposta di legge francese.

Una proposta di legge è stata approvata dalla Commissione Senatoriale relativa alla assicurazione obbligatoria degli automobilisti e motociclisti per gli incidenti causati ai terzi. stabilendo una garanzia di 300,000 franchi per le automobili da turismo e da piazza; di 500.000 franchi, al minimo, per le automobili da trasporto e di 100.000 franchi per i motociclisti.

La legge dovrebbe essere applicabile anche agli stranieri che entrano in Francia.

Nuovo regime doganale nella Saar.

Col ritorno del territorio della Saar alla Germania, sono entrate in vigore anche in quella regione le norme stabilite per l'ingresso nel Reich degli automobilisti stranieri. Perl'automobilista che desideri entrare nella Saar a scopo turistico dovrà essere titolare di un trittico tedesco o di un « carnet de passages en douane, comprensivo, fra gli altri Stati, della Germania.





ERROVIE

le facilitazioni ferroviarie della stagione estivogiernali quotidiani hanno già dato notizia I giornali quottenenti manno gia dato notizia le facilitazioni ferroviarie che andranno in prossima stagione estivo-antre stagione estivo-autunnella prossumersi come appresso; istituzione della riduzione del d istituzione della riduzione del 50 %

viaggi di andata-ritorno individuali a ri viaggi località climatiche, termali e bal-pre che saranno indicate in elenchi di prereminate localitate in elenchi di pros-

compilazione; b) istituzione della riduzione del 50 % b) istitudo di famiglia, accordando in più, viaggi che abbiano così viaggiato a liù, il persone che abbiano così viaggiato collet. persone per recarsi alla località di villegla possibilità di effettuare un certo di viaggi anche individuali (controlla di viaggi anche individuali di viaggi anche individuali (controlla di viaggi anche individuali di viaggi anche individuali di viaggi anche individuali (controlla di viaggi anche individuali di viaggi anche individual di viaggi anche individuali (sempre riduzione del 50 %) fra la località di viaggiatura e quella di ordinaria residenza.

Negriatura di quest'ultima facilitazione gli per valersi di viaggiati dovranno presentare apposita tes per valeisi dovranno presentare apposita tespresentate apposita tes-era intestata al capo famiglia, nella quale dosea messare indicati i membri della famiglia.

Si considerano come membri di famiglia: Si consucration de la coniuge, i figli e i figliastri, l'apporti de la capo di essa e il coniuge, i figli e i figliastri, gli chavi, i genitori, i fratelli e fratellastri, gli di nipoti, nonchè le persone di coniuge. ch avi, i souti, nonchè le persone di servizio

on un massimo di due. I biglietti avranno la validità di 60 giorni e potranno essere prorogati di altri 30 mediante i pagamento per ogni giorno di proroga del

del prezzo integrale. Per i viaggi delle famiglie è da tener presente

che una volta effettuato il viaggio di ritorno di questa, scade il diritto di valersi della concessione per i viaggi individuali fra la località di villeggiatura e quella di residenza.

Sembra poi che il periodo di distribuzione dei biglietti, salvo per alcune località, sarà limitato ai mesi da giugno a settembre.

L'influenza degli autotrasporti sul bilancio delle Ferrovie dello Stato.

La Relazione de Direttore Generale delle FF. SS. sull'ultimo Esercizio 1933-34 dà grande rilievo III influenza degli autotrasporti sul bilancio dell'Azienda Ferroviaria.
L'ultimo bilancio segnato un ulteriore
peggioramento dell'azienda finanziario rispetto ai preced come si rileva dal seguente prospetto al quale i proventi sono arrotondati al mi

Esercizio	Prodotti Lire	Riduzioni %
1929-30 1930-31 1931-32 1932-33 1933-34	4.646.000.000 3.980.000.000 3.328.000.000 2.985.000.000 2.745.000.000	14,3 16,4 10,3 8,0

L'esercizio 1929-30 è l'ultimo che le Ferrovie considerano come immune dalle conseguenze della crisi mondiale e dalla concorrenza degli autotrasporti per le merci, e che si è chiuso con un apprezzabile eccedenza degli introiti rispetto alle spese. Il successivo si chiude in pareggio, poi comincia la discesa verso il deficit, come segue (a migliaia tonde):

Esercizio	Avanzo Lire	Disavanzo Lire	
1929-30	91.674.000	end	
1931-32	_	197.812.000	
1932-33	-	663.329.000	
- 333 34	-	806.956.000	

Il prospetto va inteso nel senso che l'Esercizio 1930-31 consumò 81.368.000 lire dell'avanzo fatto nell'Esercizio precedente, e che il deficit dell'ultimo Esercizio rappresenta la somma dei deficit dal 1931-32 in poi.

Per quel che riguarda l'introito viaggiatori, per quanto in continua diminuzione, le Ferrovie si danno pace, poichè gli autoservizi pubblici già sono strettamente regolati per legge e nulla vi è da fare per impedire a chi lo voglia di viaggiare in auto auziche per ferrovia. Ma per quanto riguarda i trasporti di merci, l'Azienda ferroviaria fa esplicito addebito agli autotrasporti dell'andamento deficitario della propria gestione, ad onta d'ogni provvedimento adottato per fronteggiare la concorrenza e per ridurre le spese d'esercizio. La citata Relazione valuta in un 20 per cento il traffico merci « sottratto » dall'autotrasporto alla Ferrovia nell'ultimo esercizio, per un corrispondente minore introito di 500 milioni. Se confrontiamo l'ultimo al penultimo esercizio si calcolano le seguenti riduzioni nel trasporto merci lungo le Ferrovie dello Stato:

> per le tonnellate caricate per le tonnellate chilometro pei prodotti del traffico merci .. » II, 13 %

Queste cifre stanno a dimostrare che la concorrenza dell'autotrasporto al trasporto fer-roviario va estendendosi ai lunghi percorsi, e che incide prevalentemente sulle classi di merci che pagano le più alte tariffe. A conclusione di questa requisitoria, la Relazione invoca dal Governo che si provveda alla difesa del bilancio ferroviario «affrettando la trasformazione di sistemi non più adeguati alle moderne esigenze e addivenendo al razionale coordinamento dei varî mezzi di trasporto».

Conclusione alla quale ben si può aderire, se per « trasformazione di sistemi non più adeguati alle moderne esigenze » si intende la liberazione delle Ferrovie dello Stato dall'obbligo di esercire linee tanto passive da non pagare con gli introiti nemmeno il carbone occorrente per muovere quattro pigre coppie di treni pressochè vuoti, e se per « coordinamento dei varî mezzi di trasporto » non si intende la privazione per gli autotrasporti delle loro più utili ed insostituibili carafteristiche: la prontezza nel rispondere ovunque alla ri-chiesta, la semplicità e correntezza del contratto di trasporto.

La situazione ferroviaria negli Stati Uniti in rapporto alla concorrenza degli altri mezzi di trasporto.

A cominciare dal 1930 può dirsi che le Ferrovie degli Stati Uniti comincino a subire fortemente gli effetti della crisi economica insieme a quelli della concorrenza dei servizi

stradali, aerei e di navigazione.

Gli Stati Uniti sono il paese dove i trasporti automobilistici si sono maggiormente e più rapidamente sviluppati. Ma anche la concorrenza della navigazione aerea non è trascurabile per le ferrovie, specie nei casi di trasporto a lunga distanza fra le località dei due versanti. Valendosi dell'aeroplano, si può partire alle ore 16 da New York per arrivare l'indomani mattina alle ore 7 a Los Angeles: il viaggio dura quindi 18 ore e costa 160 dollari, compresi i pasti. Ora il treno più rapido sullo stesso itinerario impiega tre giorni di più: il prezzo del trasporto ferroviario, compresi, oltre il biglietto e il supplemento per il letto, anche i pasti, è complessivamente di 150 dollari. Per via aerea il viaggiatore spende dunque 10 dollari di più, ma realizza una notevole economia di tempo.

In genere le linee aeree regolari sono sovvenzionate fortemente dal Governo per favorire

i rapidi trasporti postali.

Le ferrovie non hanno tentato di creare difficoltà al progressivo sviluppo dei servizi aerei, riconoscendo che essi rispondono alla crescente riconoscendo cne essi in pubblico, di trasporti hanno invece cercato di associ richiesta, da parte dei proporti rapidi: hanno invece cercato di associarsi rapidi: hanno invece cercato di associarsi rapidi: hanno miveco associarsi alle compagnie di navigazione aerea, istituendo alle combinati ferroviario-aerei, nei qui di compagnie di navigazione aerea, istituendo combinati ferroviario-aerei, nei qui di compagnie di navigazione aerea, istituendo combinati ferroviario-aerei, nei qui di navigazione aerea, istituendo combinati ferroviario-aerei, nei qui di combinati ferroviario-aerei, nei qui di navigazione aerea, istituendo combinati ferroviario-aerei, nei qui di combinati ferroviario-aerei qui di combinati ferroviari servizi combinati ferroviario-aerei, nei quali i servizi combinati la di di viaggiatori che debbono percorrere grandi di viaggiatori che debbono durante il di diviaggiatori che della di di di stanze utilizzano l'aeroplano durante il giorno

La navigazione interna, per le vie dei grandi laghi e dei fiumi, e quella costiera, per via laghi e dei hunn, e quena costicia, per via marittima, costituiscono già da tempo una concorrenza temibile per le ferrovie. Il bacino concorrenza i suoi grandi affluenti del Mississippì e i suoi grandi affluenti, i laghi del Mississippi e i suo gli collegano, formano una e i canali che vi si terna di vie navigabili. D'altra parte, l'estensione delle coste degli D'altra parte, l'estatico e sul Pacifico, offre stati Uniti, sull'Atlantico e sul Pacifico, offre al cabotaggio grandi possibilità che sono aumentate per il crescente traffico del Canale di Panama.

La concorrenza degli oleodotti (pipe-lines) i quali furono dapprima istituiti per il trasporto a distanza del petrolio, è stata fin da sporto a distanza dei petrolio, e stata in da principio di danno per la ferrovia: la situa-zione si è aggravata da quando gli oleodotti vengono utilizzati anche per il trasporto della benzina.

Le ferrovie americane cercano di difendersi

in tutti i modi dalla concorrenza.

Per quanto riguarda l'automobile, esse stesse hanno istituito servizi automobilistici

ABANO TERME

(Provincia di PADOVA)

Linea Ferroviaria VENEZIA-BOLOGNA

Fanghi e Bagni ipertermali 87° radioattivi. Inalazioni. Le migliori cure per reumatismi, artriti, gotta, uricemia, nevralgie, scialica, postumi di frattura. 24 Stabilimenti di diverse categorie per la massima parte aperti tutto l'anno.

INFORMAZIONI PRESSO L'AZIENDA AUTONOMA DI CURA

vari casi a quelli ferroviari.

stituendoli in vari casi a quelli ferroviari.

stradale si sono valse anche stradale si sono valse anche per della presa e consegnatione della merci, il cui reconsegnate della pluto fino a 45 di quanto è dovuto per il trasporta di più di quanto è dovuto per il trasporta di più di quanto è dovuto per il trasporta di più di quanto è dovuto per il trasporta di più di quanto è dovuto per il trasporta di più di quanto è dovuto per il trasporta di più di quanto è dovuto per il trasporta di più di più di quanto di quanto di più di quanto di quanto di più di più di quanto di più di quanto di più di più di quanto di più di più di più di quanto di più di quanto di più di più di più di quanto di più di quanto di più di più di più di quanto di più di più di più di più di più di quanto di più di p pulle di più di quanto è dovuto per il trasporto pulle di più Un esempio molto interessanto dell' nulla di plu Un esempio molto interessante di ferroviario. Un esempio molto interessante di ferroviario è offerto dall'accordo, da tempo proviario. e offerto dall'accordo, da tempo inevoluzione e ora in pieno vigore, tra la Comevoluzione ed ora in pieno vigore, tra la Comevoluzione ed ora in pieno vigore, tra la Com-errenuto ed ora in Pennsylvania Raileonia reneroviaria «Pennsylvania Railroad»

Rignia ferroviaria automobilistica «Pennsylvania Pennsylvania Railroad» pignia lerrovinesa automobilistica « Pennsylla grande impresa automobilistica « Pennsylla grande Greyhound Lines »: gli orari fra la li vania Grevingrese sono stabiliti in modo da delle numerose coincidenze tra delle due numerose coincidenze tra i treni e assicurare. Le biglietterie delle due ell autocarri. Le bigliette delle due compagli autocarri. biglietti diretti per le località quie tanto su una rete, quanto sull'alla gnie rilascrato su una rete, quanto sull'altra. situate tanto su una omobilistica non si l'altra. situate tanto automobilistica non si limita.
La cicurare soltanto percorsi medi in La Compose soltanto percorsi medi in coinci-ad assicurare soltanto percorsi medi in coinciad assicurare con la ferrovia: essa ha istituito, in denza accordo con la ferrovia socialità in coincidenza accordo con la ferrovia, servizi diretti pieno accorsi molto lunghi. come pieno accorsi molto lunghi, come quello fra pittsbourg e St. Louis, che è di circa 800 km. Le compagnie ferroviarie cercano pure di anmentare la velocità e la comodità dei treni. Il treno dell'Union Pacific, mosso da un motore a scoppio di 12 cilindri, può raggiungere una velocità oraria di 177 km.: la sua velocità normale è di 145 km. I giornali quo-

americani, istituiti di recente, costituenti per la loro costruzione una specie di tutto unico fra le varie vetture, l'automotrice e il bagagliaio. Le grandi ferrovie americane ritengono che con questi nuovi treni potranno ridurre di circa 24 ore la durata del tragitto fra Chicago e la costa del Pacifico.

Nello stesso tempo, come abbiamo accennato, le ferrovie americane cercano di migliorare il conforto: vetture salon, vetture club, poltrone, divani; tavole per scrivere, piccole biblioteche, radio, aereazione calda e fredda, soppressione di rumori, di polvere, ecc.

Quattro ferrovie americane che servono il traffico tra Chicago e Minneapolis-San Paolo, hanno messo in circolazione treni merci che effettuano regolarmente il percorso di circa 700 km. in 11 ore, mentre prima per simili trasporti s'impegnavano in media 22 ore.

Ma una innovazione interessante, che riguarda i trasporti di merci, è stata realizzata con l'introduzione di vagoni di piccola capacità in cui le merci di alcune categorie vengono trasportate a prezzi molto modici.

Fra le innovazioni di carattere più generale nel campo amministrativo ricordiamo qui la istituzione da parte del Governo di un Coordinatore federale dei trasporti, che oltre ad avere ampii poteri di investigazione svolge la sua azione anche nel campo economico ed amministrativo.





SERVIZI ESPRESSI ITALIANI

PEL:

NORD AMERICA - SUD AMERICA CENTRO AMERICA - PACIFICO AMAZZONIA - SUD AFRICA AUSTRALIA

NUOVE TARIFFE RIDOTTE PER VIAGGI TURISTICI TRANSOCEANICI

CROCIERE

FALIA

FLOTTE RUNITE CODUNCH - ELOYD SABAUDO - NACIGALONE GENERALE GEN OVA

COSULICH

SOCIETÀ TRIESTINA DI NAVIGAZIONE TRIESTE

NAVIGAZIONE

Facilitazioni per le navi da diporto straniere. Con recente circolare diretta ai Prefetti delle provincie di confine marittimo e agli delle provincia di pubblica sicurezza degli scali marit-tiffici il Ministero dell'Interno ha raccomantimi, che il controllo dei passaporti appartedato da proprietari di navi da diporto estere approdanti nei porti del Regno, proceda con approggior speditezza e che nei caritta di la con approuditor speditezza e che nei casi di viaggi di crociera di tali natanti gli organi di frontiera astengano dall'apporre il visto quando il passaporto sia stato già timbrato nel primo

nazionale di approdo.

La circolare raccomanda inoltre di non insistere, salvo il caso di assoluta necessità, per conoscere in quali successive località del Regno tali natanti siano diretti, quando apparisca chiaro che si tratta di gite di piacere. Qualora invece le successive località di approdo vengano a conoscenza degli Uffici si raccomanda ad essi di darne tempestivo avviso agli organi di frontiera competenti perchè questi si astengano dal chiedere i passaporti nei casi in cui. raffrontando la distanza tra i successivi approdi al tempo impiegato a percorrerla, si possa desumere l'impossibilità che il natante abbia nel frattempo nuovamente attraversato acque straniere.

potenze e pesi unitari dei motoscafi da corsa.

In un interessante studio riassunto sulla rivista L'Energia Termica, l'Ing. Mario Speluzzi si occupa dei varî coefficienti che maggiormente influiscono sulla velocità massima ottenibile dai « racers » di serie internazionale senza limitazione. Per quanto riguarda la potenza installata a bordo dello scafo e la velocità massima da esso ottenuta, l'A. ricorda che dal 1903 ad oggi la potenza è salita da 60 a 6000 CV e la velocità da 31,482 a 200,99 km.-ora: ossia, mentre la potenza è aumentata nel rapporto da 1 a 100, la velocità è divenuta

soltanto 6,65 volte maggiore.

Limitandosi a considerare i «racers» che hanno conquistato dei records mondiali dal 1920 ad oggi, si nota che il peso dello scafo per unità di potenza installata è sceso da 3,4 kg.-CV ad 1,22 kg.-CV (Miss America X); valore quest'ultimo non lontano dai kg. 1,05-CV dell'apparecchio di Agello. L'A. osserva che il raggiungimento di ulteriori aumenti di velocità potrà ottenersi con l'adozione di motori d'aviazione potentissimi e leggeri, e che coi motori italiani Fiat A.S-6 da 3000 CV, è possibile costruire scafi monomotori con un peso di 1000 kg. per il motore e concentrare la potenza di 6000 CV con 2000 kg. per due motori, mentre quelli del Miss America X, di pari potenza, pesano complessivamente 3300 kg.

Conclude esprimendo la speranza che la motonautica italiana possa aggiudicarsi in un prossimo avvenire il primato mondiale di velocità con quegli stessi motori che hanno conquistato all'Italia il primato assoluto nel-l'aviazione. Quod est in votis...

Lavori portuali a Napoli.

Sono stati discussi ed approvati nell'ultima riunione del Comitato Amministrativo dell'Azienda Mezzi Meccanici e degli Arruolamenti portuali importanti provvedimenti che maggiormente potenzieranno il grande porto del Tirreno.

Tra questi provvedimenti vi è la ratifica dell'appalto per un impianto idrico al Molo Angioino, ora ribattezzato col nome augurale

di Molo del Littorio.

L'impianto di un nuovo acquedotto con cunicolo praticabile lungo i due scaglioni di seicentocinquanta metri di conduttura, dello spessore di 200 millimetri e della potenza di cinquecento metri cubi d'acqua all'ora, permetterà ai più grandi transatlantici di rifornirsi in poche ore di centinaia di tonnellate d'acqua, con una sensibile economia di spesa.

Infatti, sinora, le grosse navi non solo non riescono a rifornirsi dell'intero fabbisogno idrico per mancanza di condutture di grosso e potente gettito, ma sono anche costrette a ricorrere all'ausilio delle navi cisterna e quindi a sottostare ad una ta-

riffa necessariamente elevata.

Anche al molo Pisacane sono in corso i lavori per il nuovo impianto idrico, lavori che si prevedono ultimati entro due mesi. Anche a questo Molo la portata di riforni-mento raggiungerà i cinquecento metri cubi all'ora con grande vantaggo di spesa e di tempo.

In detta riunione si è anche stabilito di sollecitare l'approvazione del progetto relativo all'attrezzatura ferroviaria del se-condo pontile del Vittorio Emanuele ed è stata decisa la costruzione e la completa sistemazione della massicciata del primo pontile inclinato.

Il porto di Viareggio nella sua fase di esecuzione.

Una notizia ufficiale della Prefettura di Lucca annuncia che sta per entrare nella fase conclusiva la questione del porto di Via-

reggio.

A quanto recano i giornali quotidiani, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha deliberato di ultimare i lavori del Porto al duplice scopo di dotare di un adeguato ricovero la numerosa flottiglia viareggina e di restituire al litorale quell'interramento annuo che costituisce la caratteristica più attraente di questa notissima spiaggia.

I lavori che richiederanno la spesa di circa tre milioni assicureranno al nuovo porto un

fondale minimo di circa sei metri.

URISMO

L'attività turistica in Italia nell'anno 1934 secondo i rilevamenti statistici.

Le statistiche che il Bollettino mensile dell'ENIT viene pubblicando, giunte nel numero di marzo al compimento dei dati annuali 1934. offrono un quadro abbastanza completo e attendibile — per quanto è possibile in materia di così difficile accertamento - del movimento turistico, nazionale e straniero, in Italia durante il decorso anno. I risultati, nel loro complesso, compensando le differenze che presentano i diversi rilevamenti, appaiono pressapoco uguali a quelli del 1933, cioè notevolmente superiori a quelli del 1932, che rimane l'anno in cui la crisi turistica ha raggiunto la sua più grave espressione. Alcuni rilevamenti segnerebbero anzi nel 1934 un incremento assoluto dell'attività turistica nazionale dell'ultimo quinquennio, ma altri, contraddicendo quegli indici, riducono le constatazioni a più modeste e meno ottimistiche proporzioni.

L'affluenza turistica degli stranieri attraverso i transiti di frontiera risulta grandemente accresciuta nel 1934 in confronto dei precedenti tre anni, come si nota nella tabella

qui riprodotta:

Anni	Ferrovia	Via ordinaria	Via marittima	Via aerea	Totale
1931 1932 1933 1934	919-484 705-725 922-042 881-617	1.156.943 1.102.177 1.494.675 2.138.950	108.273 94.705 109.202	1605 1963 2389 2694	2.186.305 1.804.570 2.528.308 3.142.372

Salvo le oscillazioni normali nel mutare degli anni, il movimento per ferrovia rimane pressochè stazionario, mentre in lieve aumento risultano quello per via marittima e quello per via aerea. In grande progresso è invece l'affluenza per via ordinaria, che salvo il lievissimo ripiegamento del 1932, ha segnato nell'ultimo quinquennio un continuo incremento. I dati del 1934 rappresentano un aumento del 43 % rispetto a quelli del 1933. del 94 % rispetto a quelli del 1932 e dell'84 % rispetto a quelli del 1931. Segno della vittoria

degli automezzi nella concorrenza impostati del turismo stati.

Tenendo valide le congetture adottate precedenti, in base a una prefenendo vanue le statistiche precedenti, in base a una presunt statistiche precedenti di giorni 4,8, si satoli statistiche precentationi di presentationi di presentatio permanenza media en presenza avute nel 1934 oltre 15 milioni di presenza di oltre un milioni di avute nel 1934 di avute nel 1934 di stranieri, con una spesa di oltre un miliardo

mezzo di lile Una tabella dimostrativa dell'affluenza al Una tabella diversi transiti interessa speciali traverso i diversi transiti interessa speciali mente per l'indicazione del numero degli shar. mente per l'indicazione de la chi avvenuti nei porti italiani: è alla testa chi avvenuti nei porti italiani: è alla testa chi avvenuti nei porti italiani: è alla testa Chi avvenuti nei parivi, cui fanno seguito, Napoli con 28.346, Venezia con 17.313. Trieste Brindisi con 9792, Siracusa Napoli con 20.340, con 9792, Siracusa con 14.688, Brindisi con 9792, Siracusa con 2010

con 14.688, Britansi Palermo con 2050.

Quanto ai transiti continentali, risulta Quanto ai che il maggior numero di passeggeri in arrivo si verificò alla frontiera italo-svizzera con 1.120.057 per via ordinaria e 356.814 per fer. rovia, in totale 1.476.871; seguono la frontiera italo-francese con 811.779 arrivi per via ordi. naria e 209.344 per ferrovia, in totale 1.021.123; la frontiera italo-austriaca con 126.558 arrivi per via ordinaria e 234.036 per ferrovia, in totale 360.594; la frontiera italo-jugoslava con 80.556 arrivi per via ordinaria e 81.423

per ferrovia, in totale 161.979.

Risultati diversi, riguardo al numero degli arrivi e delle presenze degli stranieri, presenta invece la tabella compilata in base alle denunce fatte dagli albergatori all'Autorità di P. S. Vi sono registrati nel 1934, 1.679.190 arrivi e 8.324.790 presenze di stranieri (8,4 milioni nel 1930, 8,1 nel 1931, 6,7 nel 1932, 8,4 nel 1933). L'aumentato movimento turistico interno compensa però il lieve ripiegamento che segnerebbe l'affluenza degli stranieri nel 1934 rispetto all'anno precedente (28.3 milioni di presenze di nazionali nel 1930, 29,4 nel 1931, 30,5 nel 1932, 33,2 nel 1933, 33,4 nel 1934); sicchè si può concludere con la sicura constatazione che il movimento turistico in Italia si è accresciuto notevolmente e di continuo durante gli ultimi cinque anni. Secondo quest'ultima tabella, compilata in base alle denunce degli albergatori, risulta che la permanenza media degli stranieri è stata nel decorso anno di giornate 4,95, e quella dei connazionali di giornate 4,92.



resente di precisare l'imvimento dei viaggiatori pali città d'Italia. Roma presenze di stranieri e Milano tiene il primato onnazionali, Venezia ragnumero di arrivo di straaffluenza turistica degli Ma i confronti por la la confronti por la la confronti por la la confronti por la la confronti por la confro Ma i confronti non si postabilité che in base ai dati della tawill ohe qu. " eriamo;

- 1	Ita	liam	Stranieri			
	. nvi	presente	ATTIVE	presenze		
	20.306	1.250.195	1,72.088	766.584		
	483.475	1.338.924	58.917	178.354		
	248.542	701.673	1 7.680	416.933		
	247.479	724.205	137.251	429.042		
	128.554	186.163	43.806	60.390		
	211.779	635.067	16.250	50.056		
	183.410	462.059	119.089	430.751		
	160.186	775.103	201.121	657.424		
	182.232	313.995	17.491	41 .191		
	99.472	129.123	40.346	69 .989		
	87.807	261.168	3.111	12 .757		
	55.825	126.724	3.224	7 .765		
	60.557	126.056	3.757	9 .016		

s cui aggiungiamo i dati riferentisi alle prinipali città d'arte e d'attrattiva turistica:

8.213	29.418 14.479 37.612
Denie: 15.650	69.592 5.019 56.864
Sena 17.680	67.023 8.927 35.990
Spreuss 18.957	79.022 5.098 20.716

Notiamo, fra le Stazioni di Cura, Soggiorno e Turismo, le più importanti:

ļ	Ital	liani	Stranieri		
	Arrivi	presenze	arri vi	presente	
Merano	27.885	138.070	51.014	767.112	
Bolgano.	64.187	153.484	62.683	186.104	
Cortina d'Amp,	18.578	258.184	22.382	138.660	
Viareggio	45.000	2.079.5R3	7.016	76.194	
Forte dei Marmi	13.447	524.650	1.450	38.914	
San Remo	47.764	705.063	18.430	884.198	
Alassio	11.571	277.535	9.309	100.440	
Bordighera	3.479	107.665	3.235	127.645	
Finale Ligure	11.811	428.435	408	18.987	
Rapallo	9.586	164.583	18.249	112.716	
S. Margherita	10.600	176.019	7.743	78.298	
Abbazia	9.266	54.016	10.549	847.311	
Rimini	63.117	1.402.181	3 458	47.584	
Riccione	87.831	718.857	6 813	144.304	
Cesenatico	13.603	401.031	1 036	33.079	
Grado	5.799	84.578	4 143	64.829	
Capri	4.308	56.495	t3.875	165.230	
Sorrento	1.807	10.191	6,280	38.207	
Taormina	3.015	10.362	10.689	78.587	
Montecatini	52.000	566.395	8.952	43 - 759	
Salsomaggiore	38 - 244	551.356	807	34 - 555	
Stresa Borromeo	6.043	33.808	19.254	79.639	
Gardone	4.875	47.260	11.739	71.876	
Como	15-455	54.423	11.158	29.171	
Varese	11.501	171.041	1.599	14.079	
Courmayeur	7.183	107.301	1.628	7.594	
Bardonecchia	5.077	132.110	388	9 - 447	
Acqui	8.343	160.925	1,267	25.731	
Abano Terme	14.243	158.705	115	1.339	
Fiuggi	14.150	194.113	- 1	998	
Recoaro Terme .]	10.333	137.7001		11 41	

Per la permanenza dei connazionali, tiene il primato, fra le Stazioni di c. s. t., Rimini,

gländer SUPERB

6 x 6 cm.

È un apparecchio a specchio riflettore con mirino che Inclinandosi dà l'esatto taglio dell'immagine in qualsiasi punto di messa a fuoco e permette di eseguire il soggetto senza interruzione. Garantisce la posa del soggetto come effettivamente risulta nell'attimo dello scatto dell'otturatore, venendo così ad assicurare assoluta identità fra il taglio dell'immagine quale appare nel mirino e quale risulterà in negativa (correzione della paralasse). È un capolavoro di bellezza e di precisione meccanica.

> Con Obbiettivo Heliar 1:3,5 Otturatore Compur (1/250) e autoscatto L. 1015

> Con Obbiettivo Skopar 1:3,5 Otturatore Compur (1/250) e autoscatto

Richiedele questo apparecchio al vostro fornitore di materiale olografico e domandate il catalogo N. 103 alla

VOIGTLAENDER

Articoli per Fotografia S. A . MILANO - Yla Coppuccio, 16

Non dimenticate di usare la nuova pellicola ILLUSTRA 18/10 DIN corrispondente esattamente al 28 Sch.

Viareggio, Riccione, San Remo, itini, Salsomaggiore, Forte dei Marmi, Cesenatico, Finale Ligure; le più importanti per il soggiorno degli stranieri sono invece Merano, San Remo. Abbazia. Alassio, Bol-zano, Capri, Riccione. Cortina d'Ampezzo, Bordighera, Rapallo.

Abbiamo più sopra osservato che i dati relativi al turismo per via ferroviaria sono puittes a star with Possiamo ben dire in sentante il movimento dei viaggiatori trasportati dalle FF. SS. nei sette anni dal 1928

al 1934 e il prodotto relativo:

ori (migliaia) Totale
. 3 Cl.
61 97.585 112.238
82 96.846 111.131
73 91.717 104.881
11 77.715 88.434
25 71.427 80.508
23 70.513 80.207 42 71.792 81.213
3: 3: 3: 7

Anni	Prodott			
	ı Cl.	2 Cl.	3 Cl.	Totale
1928	173.422 169.112 132.623 124.183 100.112 92.188 84.889	463.100 471.207 448.116 380.842 328.047 314.531 283.474	971.674 968.647 952.151 838.903 769.728 754.424 686.655	1.608.196 1.626.966 1.552.890 1.343.928 1.197.887 1.161.143 1.107.019

Soprattutto si osserva che tanto il numero dei viaggiatori come l'incasso si sono ridotti costantemente per le classi 1ª e 2ª che sono quelle che maggiormente interessano il movimento turistico. Fra il 1928 e il 1934, la diminuzione fu di oltre il 50 % per la 1ª classe, del 30 % per la 2ª, del 40 % circa per la 3ª; il numero totale dei viaggiatori ha subito una riduzione del 38 % e l'incasso una del 45 %. E anche questi rilevamenti stanno a dimostrare come il turismo si valga sempre più largamente degli automezzi e ritorni alle vie ordinarie di comunicazione rese comode e perfette dalle cure dell'AA. SS. Però la discesa

sembra aver toccato il suo punto d'arreste sembra aver tottato il 1934 ha registrato negli ultimi tre anni. Il 1934 ha registrato del numero di via negli ultimi tre alimito del numero di viaggio sia pur lieve aumento del numero di viaggio incassi; e tutto fa ri sia pur lieve authente sia pur lieve authente tori, se non degli incassi; e tutto fa mente tori, se no degli incassi; e tutto fa me tori, se non degli ili delle diminuite tanifico che il 1935, in virtù delle diminuite tanifico che il 1935, in virtuale che il 1935 che il 1935, ili vitazioni adottate, vedra reale delle nuove facilitazioni adottate, vedra reale delle movimento del movimento d delle nuove facilitatione del movimento del movimento lizzarsi un nuovo incremento del movimento lizzarsi un nuovo incremento del movimento con la crescente traffico turismonto del movimento del mov lizzarsi un fluovo la crescente traffico turistico ferroviario. Così al crescente traffico turistico ferroviario, si aggiungerà il rinno ferroviano. Così di aggiungerà il rinnovatio, su vie ordinarie, si aggiungerà il rinnovatio, al sono del movimento ferroviario, al sono del movimento del mo su vie ordinarie, en ferroviario, al servizio numerose masse nazional impulso del litoria.

di apre più numerose masse nazionali a
stranere, desiderose di conoscere e di
ci di natura e d'arte che il no dine it is ri di natura e d'arte che il nostro

Ancora la Strada turistica dell'Etna.

La primavera in fiore... conduce gli stra. nieri e gli italiani a visitare la nostra terra e a godere delle infinite bellezze che essa ci

offre.

Ed è motivo di grande compiacimento per chi si è dedicato con inesausta passione alla valorizzazione turistica del Mezzogiorno d'I. talia, il constatare come questa regione, bonificata nelle sue strade e nella sua attrezzatura recettiva, sia ora meta di un sempre crescente afflusso di visitatori, alla scoperta di meravi-

glie forse insospettate.

Nel rinnovato fervore turistico del Meri. dione d'Italia, la Sicilia occupa naturalmente un posto di primo piano. Naturalmente, e meritatamente, aggiungiamo: in quanto, alle doti di cui natura ed arte furono prodighe iniziative centrali e locali altre ne hanno aggiunte non meno gradite, quali un'organizzazione alberghiera di primo ordine e una rete di comunicazioni stradali fra le più accoglienti, In questo campo vogliamo richiamare ancora alla memoria dei lettori quella strada turistica dell'Etna di cui già ebbimo a occuparci diffusamente: e tanto più volentieri lo facciamo in quanto l'occasione ci dà il destro di modificare una informazione inesatta che noi stessi avevamo accolta nel numero del marzo

La Strada dell'Etna, vanto della tecnica e della tenace volontà di chi presiede alle sorti



turismo catanese, è liberamente aperta turismo desente da ogni contribuzione o

pedaggio. pedaggio. pedaggio. perfettissima via vi accoglierà quindi nel nudo più signorile: offrendovi lo splendore dei modo panorami e non chiedendovi in cambio suoi panero il più piccolo concorso pecuniario pressa spesa che la costruzione alla grossa spesa che la costruzione e la maalla gressa hanno richiesto e richiedono.

Le vie di accesso alle Grotte del Timavo.

L'accesso alle Grotte del Timavo di San Canziano, alla cui valorizzazione turistica il Touring e, particolarmente, L. V. Bertarelli hanno dedicato appassionate energie, è reso ora assai agevole grazie a una vasta gamma di mezzi di trasporto svolgentisi su strada e ferrovia. Per comodità dei nostri lettori, diamo alcune indicazioni sulle comunicazioni estive fra Trieste e le Grotte stesse.

Esse possono raggiungersi: a) In autocorriera, con partenza da Piazza della Libertà per via Fabio Severo-Basovizza-Corniale-San Canziano (km. 21,5 in 45 minuti), tutti i giorni, escluse le domeniche, alle ore 9,15, le domeniche alle ore 8. Prezzo, compresa la visita delle Grotte, L. 22; durante il periodo del Giugno Triestino L. 18. – b) In ferrovia, dalla Stazione Centrale per Divaccia-San Canziano (km. 45 in ore 1,25). Prezzo del biglietto di

andata e ritorno: giorni feriali L. 27,50 in II classe e L. 16,70 in III; giorni festivi L. 16,20 in II e L. 10,20 in III

La tariffa per la visita delle Grotte, comprese guida e illuminazione, è di L. 10 per persona (L. 8 per i Soci del T. C. I. e del C. A. I., nonchè per Sottufficiali, militari e

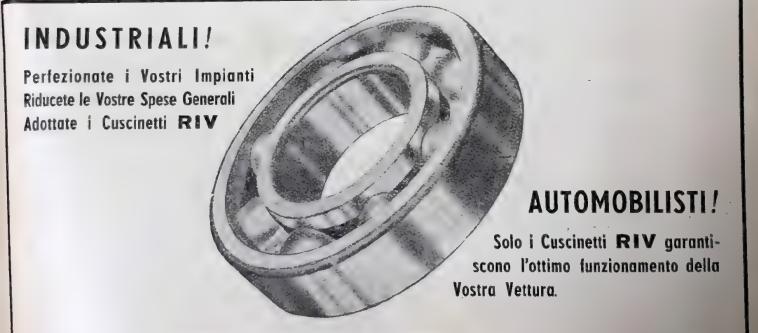
ragazzi fino ai 14 anni).

La Società Alpina delle Giulie, proprietaria delle Grotte, comunica che col 5 maggio avranno inizio le giornate domenicali di illuminazione completa delle Grotte. Esse si protrarranno fino a tutto settembre. In tali giornate avrà luogo un ulteriore servizio di autocorriere con il seguente orario: partenza da Piazza della Libertà alle ore 14,30 e 15,15; prezzo del biglietto di andata e ritorno L. 7; prezzo d'ingresso alle Grotte L. 5.

Le Grotte sono pure raggiungibili da Trieste in bicicletta per la strada Rotonda del Boschetto-Cacciatore-Chiusa-Basovizza-Corniale-San Canziano (km. 20,5 in ore 1,30) e a *piedi* per l'itinerario Rotonda del Boschetto-Longera-Basovizza-Corniale-San Canziano (km. 17,5 in parte lungo sentieri, in

Più dettagliate informazioni potranno aversi rivolgendosi alla Società Alpina delle Giulie, Trieste, Riva 3 Novembre, 1; alla C. I. T., in Piazza Unità, 5, e alla Società Autoturistica

Triestina, in Piazza della Borsa, 14.



CHIEDETE RIV SEMPRE RIV

SOLTANTO RIV

Soc. An. OFFICINE DI VILLAR PEROSA TORINO

Via Nizza, 148-158 - Telef. 65001-2-3-4

I nostri Servizi Tecnici sono, grafuitamente, a completa disposizione dei Sigg. Clienti, per studiare e proporre le applicazioni dei cuscinetti RIV necessarie al perfezionamento di qualsiasi macchinario.

SCRIVERE CITANDO QUESTA RIVISTA

POSTE-TELEGRAFI

Servizi postali da e per l'Africa Orientale.

Con recente disposizione del Ministero delle Comunicazioni, sono stati stabiliti i seguenti servizi da e per gli Uffici di Posta Militare funzionanti nell'Africa Orientale Italiana:

Corrispondenza ordinaria - senza limita-

zione, esclusi gli espressi;

Corrispondenza raccomandata - senza limitazione, esclusi i campioni diretti nella Colonia;

Assicurate – limitate a quelle provenienti

dal!'Estero:

Pacchi postali - limitati a quelli ordinari diretti nella Colonia, contenenti documenti, tabacco e oggetti di uso personale, del peso massimo di kg. 2, non eccedenti il volume di 8 dm. cubi e la lunghezza di 40 cm. con l'imballaggio in tela;

aglia postali – esclusi i telegrafici;

Risparmi - senza limitazione, esclusi però i servizi accessori (acquisto di rendita, conversione in depositi della Cassa Depositi e Prestiti, riscossione interessi su certificati del Debito Pubblico, ecc.).

Non hanno pertanto corso tutti gli oggetti diretti a militari o a personale assegnato alle Unità mobilitate che non siano compresi

nei limiti sopra indicati.

Riduzioni di tasse postali per l'Estero.

Per effetto del R. D. 28 febbraio 1935, N. 185, le tariffe postali italiane nei rapporti coll'estero, sono state ridotte dal 31 marzo u. s. e per alcune voci, come segue: soprattassa di trasporto aereo per le corrispondenze dirette nei paesi d'Europa (per l'U.R.S.S. fino a Mosca), per ogni 20 gr. o frazione di 20 gr. L. 0,60; diritto per reclami L. 2; ricevuta di ritorno domandata dopo l'impostazione L. 2.

Francobolli nuovi e francobolli originali.

Lo Stato della Città del Vaticano ha emesso una serie di 6 nuovi francobolli, stampati in rotocalco, per commemorare il Congresso Giuridico Internazionale dello scorso anno.

I valori da cent. 5, 10 e 25, rappresentano l'Imperatore Giustiniano che consegna il codice; quelli da cent. 75, 80 e 1,25, raffigurano il Sommo Pontefice Gregorio IX, assiso in trono, nell'atto di consegnare le Decretali.

Con una speciale serie di originali france. Con una speciale serie di originali franco bolli invece, l'Amministrazione Postale delle l'U.R.S.S. per commemorare il ventesimo della grande Guero di illustrare a seconde Guero. anniversario dell'inizio della grande Gueria una accopo di propositioni della grande Gueria. anniversario den militarista, a scopo di promonda anti-militarista, una eventuale promonda di promonda anti-militarista, una eventuale guantiha avulo l'idea di propaganda anti-militarista, una eventuale propaganda Mentre il francobollo di 5 copechi paganda anti-mintarista, di aventuale guerra futura. Mentre il francobollo di 5 copechi di serie, raffigura una città completamenti detta serie, rainguite de cadono bombe gigante lanciate da aeroplani nascosti indifesa sulla quale sche, lanciate da aeroplani nascosti nella artificiale, quello di 10 copechi illa nella sche, lanciate da di 10 copechi illustra nebbia artificiale, quello di 10 copechi illustra nebbia artinciale, que della popolazione illustra la fuga nelle campagne della popolazione civile la fuga nelle campagni per l'avvenuta distruzione delle città. La serie per l'avvenuta con l'illustrazione di altri per l'avvenuta distribute di la serie si completa con l'illustrazione di altri orrori si completa con i indestina di tri oriori resi con accentuazione di toni onde raggiungere resi completa con effetto.

massimo enerco. Dal punto di vista tecnico, è da notare l'ado. Dal punto di vista della notare l'adozione da parte del Ministro delle Poste Inglesi, di un procedimento di fotoincisione nella di un procedimento di nuovi francobolli. Esso permetterà il comunicato di ottenera mpa di nuovi francesto — di ottenere dei profond dei — spiega il comunicatione del colori brillanti e delle tonalità più profonde, ed colori brillanti o di dare alle vignette un carat.

I primi valori emessi con tale procedimento I primi valori care penny e da un penny.

Le origini della cartolina postale,

Inventore della cartolina postale sarebbe tale Emanuele Hermann dell'Accademia militare di Vienna, che riuscì a farla adottare per prova dall'amministrazione postale austro-ungarica settantacinque anni fa (nel 1859).

Accolta con entusiasmo dal pubblico, la cartolina ebbe subito larga diffusione, venne adot. tata da tutti gli Stati ed invase largamente il campo della corrispondenza epistolare.

Accanto alla cartolina fabbricata dallo Stato furono poi, più tardi, autorizzate emissioni di cartoline per corrispondenza, semplici e con risposta pagata, fabbricate dall'industria privata, e che ebbero, come hanno tuttora, corso tanto nell'interno dei singoli Stati, che nei rapporti con l'estero, purchè rispondenti a tutti i requisiti e condizioni stabiliti dalle disposizioni interne degli Stati e dalle Converzioni

Il forte incremento assunto oggi in Italia da tale forma di corrispondenza, lo si può desumere dalle seguenti cifre relative all'esercizio 1933-34 del Ministero delle Comunicazioni:

Cartoline di Stato semplici N. 70.719.161. Cartoline di Stato doppie N. 15.307.217. Cartoline dell'industria privata per corrispondenza N. 76:162.448.



5 PORT

Ciclismo.

Milano-Sanremo e inaugurazione del Veledromo Vigorelli rappresentano i fatti salienti dello sport ciclistico nel mese di marzo. Due avvenimenti di altissima importanza.

La Milano-Sanremo del 17 marzo è stata una veramente interessante, anche per il fatto che le condizioni atmosferiche non l'hanno favorita, contribuendo alla selezione dei concorrenti e aumentando le difficoltà

del percorso.

Olmo, Guerra e Cipriani si sono battuti in volata sul traguardo di Sanremo per finire in quell'ordine davanti al giovanissimo Giuseppe Bartali che aveva staccato tutti gli avversari sul percorso e fu solo raggiunto negli ultimi venti chilometri per un guasto sopravvenuto al suo mezzo meccanico. Il destino non volle che il giovanissimo, che per la prima volta s'era allineato in una grande corsa, strappasse il più lusinghiero successo con una chiara e coraggiosa corsa tutta dovuta alla sua forza, alla sua decisione e alle sue qualità. La vittoria arrise al ligure Olmo che raggiunse Sanremo assai meno provato del cam-

pione d'Italia che fu però battuto di appena una ruota. I 281 km. furono coperti alla media oraria di km. 36,089, che non è la migliore fatta fin qui, perchè Guerra nel 1933 segnò una media di km. 36,138; ma quell'anno il tempo fu favorevole su tutto il percorso.

La vittoria di Olmo non fu certo una sorpresa, perchè il ligure divideva con Guerra e con il francese Roger Lapébie i favori dei pronostici della vigilia. Venuto a mancare, per una caduta, il francese, si trovarono appunto alle prese i due uomini migliori del campo italiano. Il successo di Olmo consentirà un maggiore interesse alle prossime grandi prove nazionali su strada valevoli per il titolo di campione ed anche per l'imminente Giro d'Italia che non sarà più dominato, come l'anno scorso, dal nome di un solo asso che ebbe anche spianata la via del trionfo dalle timidezze e dalle rinunce di alcuni avversari. La Milano-Sanremo ha messo in evidenza un complesso di ottimi concorrenti, di giovani che sono apparsi come vere promesse. Non dipenderà certamente dalla loro volontà se non riusciranno presto a confermare la bella impressione suscitata nella « classicissima », perchè le esigenze delle corse, il bisogno di entrare nelle squadre sovvenzionate dalle Case, l'opportunità di non creare imbarazzi ai dominatori costringeranno questi giovani a svolgere ruoli meno importanti e di sott'ordine, fino al



È L'APPARECCHIO DI ALTA PRECISIONE E DI ATTUALITÀ

Più di 150.000 sono già in uso in tutto il mondo.

Il grande successo è dovuto alle sue insuperabili qualità ottiche e meccaniche.

La **LEICA** è un apparecchio fotografico universale mediante i suoi geniali accessori.

Chiedere listini ed informazioni ai Sigg. Negozianti di articoli fotografici ed alla:

Concessionaria per l'Italia e Colonie

Ditta Ing. IPPOLITO CATTANEO Genova - Piazza 5 Lampadi, 17 p. p. giorno in cui la fortuna, la classe od anche soltanto la convinzione sicura del proprio valore non li porrà per una seconda volta. ed allora definitivamente, nel rango dei

primissimi.

Avviene ad ogni stagione che la prima corsa diffonda un senso di ottimismo sui successivi sviluppi delle competizioni ed anche per la Milano-Sanremo di quest'anno, ancorchè conclusasi con la vittoria dei più attesi, il comportamento di molti giovani ha aperto il cuore alle più rosec speranze Tocchera appunto alle successive prossime competizioni di meglio chiarire la situazione e sarà tanto di guadagnato per questo sport, popolare fra tutti, se una massa giovanile potrà contrastare il passo

ai campioni.

La prima giornata di corse al nuovo Velodromo Vigorelli ha confermato quanto sia viva la passione per le corse su pista e come fosse desiderato a Milano un campo sportivo perfetto. Il Comune di Milano fin dallo scorso anno ascoltò i desideri dei dirigenti nazionali del ciclismo e diede alla città un'ottima installazione. La imminente Mostra dello Sport nella sua parte retrospettiva dirà agli appassionati la parte importante che Milano ebbe fin dai primordi del velocipede e ricorderà le piste che già esistettero a Milano, a cominciare da quelle del Veloce Club in Via Vivaio, della Società Lombarda a lato del Cimitero Monumentale, dell'Arena, del Trotter, di quella coperta all'Olympia, del Ciclo-dromo Milanese di via Arona, del Velodromo Milanese di via Argellati, del Velodromo Sempione e di quella del Palazzo dello Sport. Il nuovo Velodromo Vigorelli riprende la serie e gli sportivi si augurano che esso rinnovi i trionfi che ebbero alcune delle piste nominate, e se dall'alba si possono trarre auspici per la giornata si può dire che il primo passo autorizza le previsioni più liete, perchè il numeroso pubblico che gremì ogni ordine di posti e l'ottimo sport offerto dai migliori campioni italiani e stranieri nelle diverse specialità dimostrarono quanta forza di attrazione e di interesse conservi lo sport ciclistico della pista.

Tra le corse disputate nel mese di marzo bisogna inoltre ricordare il Criterium di Mont Agel che fu vinto da Luigi Barral con due minuti di vantaggio sul connazionale Luigi Ferrando, l'altra gara in salita del Mont Faron, nella quale lo svizzero Amberg ebbe ragione di Barral per 15", la Genova-Nizza, nella quale Bailo si fece soffiare la vittoria proprio

sul traguardo dal francese Lesueur, il Cisul traguardo dai riamo da Isidoro Piubellini terium di Apertura vinto da Isidoro Piubellini vinta da Engine erium di Apertura vinto di Pinbellini Milano, la Coppa Caldirola vinta da Enrico Milano, la Coppa carriera da Environmente de la Coppa de Milano, la Coppa carriera de la Coppa de Milano, la Coppa carriera de la Coppa de Milano, Tumicelli, Il Gr. 1. volata su quindici avversari dal prometro della Latta, il Criteria volata su quincie.

volata su quincie.

tissimo Osvaldo Della Latta, il Criterium di
tissimo di Napoli in cui prevalse Nello r Aportura di Napoli in cui prevalse Nello Tado Aportura di Napoli il dei la Coppa Taurus a Milano nella quale

Nell'ultima giornata di marzo ebbe luogo nella quale Giovanni Milano-Torino nella quale Giovanni Goria tutti gli avversari a 60 k. Milano-Torino netta gli avversari a 60 km. dal. st. ccò di forza turci già di vantaggio di 2, dal. l'arrivo dove giunse con un vantaggio di 2, dal. l'arrivo Bini, Cipriani. Wal 40 l'arrivo dove giunso Bini, Cipriani, Masalat, su Mealli. Seguivano Bini, Cipriani, Masalat, più staccati. A Nizza si concluda su Mealli. Seguivano de la Masatati e Bertoni più staccati. A Nizza si concludeva e Bertoni più staccati. A Nizza si concludeva e Bertoni piu staccari. la concludeva la corsa a tappe 3ª Parigi-Nizza con la vittoria la corsa a tappe 3ª Parigi-Nizza con la vittoria la corsa a tappe 3ª Parigi-Nizza con la vittoria la concludeva la corsa a tappe 3ª Parigi-Nizza con la vittoria la corsa a tappe 3ª Parigi-Nizza con la vittoria la corsa a tappe 3ª Parigi-Nizza con la vittoria la corsa a tappe 3ª Parigi-Nizza con la vittoria la corsa a tappe 3ª Parigi-Nizza con la vittoria la corsa a tappe 3ª Parigi-Nizza con la vittoria la corsa a tappe 3ª Parigi-Nizza con la vittoria la corsa a tappe 3ª Parigi-Nizza con la vittoria la corsa a tappe 3ª Parigi-Nizza con la vittoria la corsa a tappe 3ª Parigi-Nizza con la vittoria la corsa a tappe 3ª Parigi-Nizza con la vittoria la corsa a tappe 3ª Parigi-Nizza con la vittoria la corsa con la corsa

René Vietto sui Sulle piste dell'Estero meritano di esser Sulle piste doi: registrate le vittoric di corridori italiani e cicè che in coppia con Van Nevel di Guerra che in coppia con Van Nevele vinse in modo superbo la Sei Giorni di Anversa e di in modo superto de due successi nelle sel Giorgetti che riportò due successi nelle sel Giorni di New York e di Chicago, sempre accoppiato al francese Letourneur.

Automobilismo,

Lo sport automobilistico non ha offerto in marzo grandi attrattive, perchè soltanto in aprile con le Mille Miglia e il Gran Premio di Monaco a Monte Carlo esso è entrato nel pieno della sua attività. E di questi avvenimenti parleremo nel prossimo fascicolo della Rivista. Il fatto più importante di marzo fu senza dubbio il record assoluto di velocità stabilito a Daytona Beach da Malcolm Campbell che coprì il miglio lanciato alla velocità oraria di km. 445,493, superando di poco il suo stesso record precedente che era di km. 438,490. Del risultato ottenuto dall'Uccello Azzuro (motore Rolls Royce di aviazione del tipo Coppa Schneider) il valoroso guidatore inglese non si mostrò molto entusiasta, perchè egli si era accinto all'impresa nella lusinga di ottenere un limite assai più alto che mettesse il suo primato più al sicuro da possibili tentativi. Ma le condizioni climateriche, lo stato del percorso, il logorio dei pneumatici ed infine lo stesso rendimento del motore non gli consentirono di raggiungere le 300 miglia orarie costituenti la suprema aspirazione che lo aveva spinto alla nuova audace impresa.

In Isvizzera venne disputata una corsa in salita da Ginevra al Grand Saconnex nella quale alcune vetture di fabbricazione italiana ebbero campo di affermarsi. Vincitore asso-



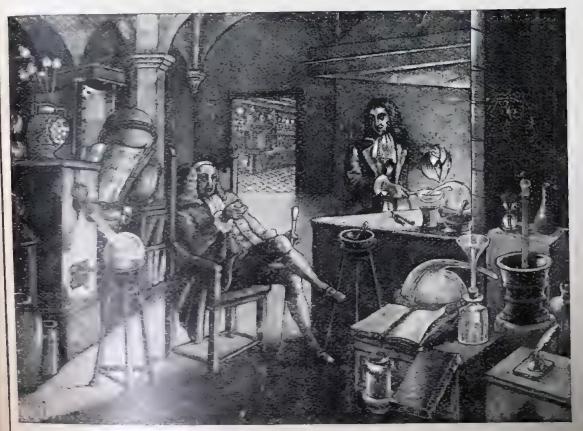
e della categoria da 2000 a 3000 cm.3 fu successiva con Maserati. Pure una Maserati, pilo-successiva christen, vince fra le macchine da Ruesch con trace trace and Maserati, pilo-fitada Christen, vinse fra le macchine da 1500 tatada Tra le vetture da tuvismo por la tata da Chi le vetture da turismo per la classe 12000. 11a la vittoria spettò alla Fiat guidata fino pilloud. da Pilloud.

Carnera ha battuto a Nuova York Ray Impellettieri alla nona ripresa per abbandono. Impenetro e il suo epilogo diedero luogo a L'incomissioni e alla squalifica del primo di Impellettieri che aveva inveito contro l'ardi Illipack Dempsey. L'incontro avrebbe dobitto servire al vincitore per entrare nel ristretrissimo novero dei pretendenti al titolo detenuto da Max Baer, ma sono tanti e così arruffati gli interessi che maturano attorno al Campionato del mondo che le ultime notizie di America, giunte dopo che la speranza Art Lasky fu battuta in 15 riprese dal maturo trentenne Jim Braddock, escludevano che Carnera potesse sperare di battersi. Naturalmente di ciò si sono mostrati assai lieti i pochi ma resistenti denigratori del valore del campione italiano, al quale non vollero mai perdonare di aver conquistato il titolo mondiale in contrasto con i canoni fondamentali del pugilato (qualcosa come gli « immortali principi ») che vorrebbero escludere qualità di pugilista sommo ad un atleta di 120 kg. È certo che gli anni passano anche per Carnera e che molti contrattempi hanno forse potuto intaccare la saldezza del campione nostro, ma non è men vero che fu somma ingiustizia negare all'ex detentore del titolo le possibilità di incrociare nuovamente i guanti con il suo avversario, che ebbe la ventura di trovare il nostro pugile in un periodo di debolezza morale più che fisica. È' certo che la situazione sarà però presto chiarita, perchè Baer met-terà il titolo in competizione entro l'estate.

A Parigi Carlo Orlandi battè ai punti Mico. Non altrettanto fortunato fu Tamagnini che fu battuto da Holtzer dopo un incontro equilibrato. Il pugilatore laziale ebbe la disav-ventura di salire sul ring con una mano lussata. L'infortunio è tanto più doloroso, in quanto Tamagnini perdette il titolo di campione d'Europa della categoria, per opera di un avversario che non lo equivale nè per classe nè per tecnica. Nella stessa riunione Cattaneo battè Young Borel. Un'ottima im-pressione fece sul pubblico parigino il romano Ansini che dopo aver pareggiato con Al Brown, battè ai punti in dieci riprese Sanchez. Sempre all'estero bisogna ricordare la continua ascesa di Werther Arcelli, il quale ebbe ragione a Boston di Tom Iones e il vittorioso combattimento di Bianchini a Buenos Aires contro il locale Alfredo Bilanzone. Cleto Locatelli, che perdette molto tempo

a Parigi nella lusinga di poter combattere,

Le pillole di SANTA FOSCA o del PIOVANO



La 1702 GB Alm ... Princips degli Anatomici frequentava la Specieria all'Ercole dow.

CELEBRATE FINO DAL 1746 DALL'IL-LUSTRE MEDICO G. B. MORGAGNI NELLA SUA «EPI-STULA MEDICA, TOMUS QUARTUS, LIBER III, PAG. 18 XXX PAR. 7» NELLA QUALE EGLI DI-CHIARA COME LE PILLOLE DI SANTA FOSCA ESERCITINO UN'AZIONE EFFI-CACE MA BLANDA, SENZA CAGIONARE ALCUNO DI QUEI DISTURBI PROPRI ALLA MAGGIORAN-ZA DEI PURGANTI. lui po ali industi partendo recentemente per gli Stati Uniti, dove sarà raggiunto da Merlo Preciso, che è cui a'o dillo stesso procuratore di Locatelli e che a Parigi aveva combattuto contro Royer, mettendolo fuori combatti-

mento alla sesta ripresa.

In Italia i più notevoli combattimenti turono quelli disputati a Milano in una riunione in cui Orlandi battè Turiello in dieci riprese, Cavagnoli costrinse Urbinati all'abbandono alla sesta ripresa, De Laurenti sconfisse Marini in dieci riprese e Dell'Orto ebbe ragione di Negri in otto riprese e l'incontro svoltosi a Roma fra Turiello e Abbruciati che finirono alla pari. Nella stessa occasione ebbe epilogo il Campion, to Italiano a squadre per dilettanti, fra Lazio e Lombardia superstiti di una lunga eliminazione regionale. Vinse nettamente la squadra laziale.

Sport invernali.

Tra le molte manifestazioni sciatorie disputatesi la prima domenica di marzo sono da segnalare il Trofeo Bianco del Re e la Coppa Miriam Potenziani al Terminillo, vinta questa ultima da Renzo Conte dello Sport Club Diciotto. Una brillante vittoria conquistò Kasebacher a Selva di Gardena nella gara per il Trofeo E. I. A. R. assegnato alla Scuola Alpina della R. Guardia di Finanza di Predazzo. Ad Aquila, la squadra di quel Gruppo Sciatori, composta da Gasparro, Troiani e Benedetti riuscì vincitrice della gara nazionale per staffette svoltasi sul Gran Sasso. A Monguelfo, Giovanni Perenin e Ingrid Franzelin vinsero lo « slalom nazionale ». A Cortina d'Ampezzo ebbe luogo la premiazione dei vincitori delle gare sciatorie per il Campionato della M.V.S.N. Alla Presolana la squadra A della Azienda Elettrica Municipale di Milano risultò prima nella marcia per pattuglie di sciatori, organizzata dall'O. N. D. di Milano. A Sormano, Vittorio Gandola del Gruppo Sciatori Monte San Primo fu primo nel Trofeo Luigi Sormani. Nella magnifica conca di Artavaggio lo Sci Club Lecco con Radaelli, Longhi e Guzzi si aggiudicò la Coppa Toletti. Il primo arrivato fu Alfredo Radaelli. A San Candido la prova di fondo a squadre delle gare interreggimentali fra reggimenti di alpini e di artiglieria alpina fu vinta dal 7º Reggimento Alpini.

Nelle successive domeniche seguirono altre gare. Il norvegese Olaf Ulland vinse il Trofeo della «Stampa» con due salti di m. 56 e di m. 57. A San Martino di Castrozza, Vittorio

Chierroni vinse lo « slalom maschile », Paola Chierroni vinse lo di Wiesinger queno del Brennero, la Coppa del Brennero la gara di satto. Al Divisione del Brennero del Duce fu vinta dalla Divisione di Brescia Duce fu vinta dalla Divisione di Brescia con p. 40, seguita dalla Divisione di Brescia con A Cortina d'Ampezzo nella gara di p. 40, segunta d'Ampezzo nella gara di con p. 28. A Cortina d'Ampezzo nella gara di vep. 28. A Cortina di ve. locità fu primo Alfonso Lacedelli alla media locità fu primo mentre a Campo Imperia di km. 87,800, mentre a Campo Imperatore Andrea Lacedelli cra primo nella seconda gara per la Coppa F.I.S.I. La gara per la Coppa Principe di Piemonte indetta al Colle del Serio individualmente vinta da Giaci. striere fu individualmente vinta da Giacinto striere lu litti la Coppa fu assegnata allo Sertorelli, illa allo S. C. Sestriere per merito di Fenoglio, Passet

A fine mese la competizione massima fu la gara di «slalom » svoltasi al Lago del Mucrone. Lo spettacolo trascino le folle degli appassio. nati che applaudirono i virtuosismi dei rap. presentanti della S. C. Alpina di St. Moritz, Rudolph Rominger ed Emil Stoffel che conqui. starono i primi due posti, davanti a Francesco Passet dello Sci Club Sestriere e Giacinto Sertorelli della Azienda Elettrica di Milano, Il tempo di 2' 47" 2/5 segnato da Rominger sui 500 m. di percorso con un dislivello di circa m. 230, conferma le doti superiori di questo campione.

Calcio. Con un 2 a o, che nessuno si sarebbe aspettato dopo le vicende poco liete della preparazione, gli azzurri coronarono con un grande successo allo Stadio del Prater di Vienna la 119ª partita della loro carriera, il cui bilancio aggiornato è il seguente: vinte 59 (quella del 24 marzo a Vienna fu la 23ª vittoria ottenuta all'Estero), pareggiate 29 (delle quali 15 in Italia) e perdute 31 (soltanto 9 in Italia), I goal segnati ammontano a 259 contro 191 subiti. Nei confronti dell'Austria il bilancio degli azzurri è tuttora in passivo: basta rilevare che fu soltanto all'undicesimo confronto (Milano, 22 febbraio 1931) che gli italiani colsero la prima vittoria. A tutt'oggi le due avversarie hanno disputato 15 partite: l'Austria ne ha vinte 8 e l'Italia 3, mentre 4 terminarono alla pari. I goal segnati dall'Austria ammontano a 30 contro 15 degli azzurri. L'incontro vittorioso di Vienna è valido per la terza Coppa Internazionale ed è stato il 14º in ordine cronologico disputato per il Torneo. Gli azzurri si presero nettamente la rivincita della sconfitta subita a Torino nel febbraio 1934, quando gli Austriaci vinsero per 4 a 2. Le prime due edizioni della Coppa conclusesi rispettiva-



centre vinte dall'Italia e dall'Austria rente l'il massino ed il 28 ottobre 1932 dall'Italia e dall'Austria, le rente totalizzarono ii punti in classifica. reprero vinta de dall'Austria, le reprero dall'austria, le representation dall'austria dall'aust totanzzurri erano alla testa della graprile gli azzurri erano alla testa della graprile gli azzurri su 6 partite prile gu a parità di partite, seguiti partita con 7 (a parità di partita) ortoria con 7 (a parità di partite), dal-dall'Austria (4 Partite) e dalla Cecoslovia Austria (4 partite) e dalla Cecoslovacchia l'ingheria (4 partite) con 5 punti e dalla Svizzera chi l'artite) con 5 punti e dalla Svizzera chi l'artite) Spartite) con 5 punti e dalla Svizzera che ha partite) con spanti e dana Svizzera che ha spolo punto all'attivo in 7 partite giocate. Progna notare che due partite, Svizzera-Unresogna e Cecoslovacchia-Austria, sono state chena mentre questo numero della Rivista macchina, mentre altri questo numero della Rivista en ancora essere disputati a cial I era in mancora essere disputati e cioè Ungheriadevolovacchia il 22 settembre, Austria-Uncecesia il 6 ottobre. Cecoslovacchia-Italia il ottobre e Italia-Ungheria il 24 novembre. igli azzurri basterebbe vincere uno dei due meontri che ancora devono disputare, per garantirsi il successo finale. E poichè le modalità del torneo stabiliscono che la Coppa verrà assegnata alla Nazione che l'avrà vinta due volte anche non consecutive, appare assai probabile che l'ambito trofeo possa essere aggiudicato all'Italia. Le sei partite a tutto eggi disputate dagli azzurri hanno avuto il seguente esito: 2 aprile 1933, Ginevra: Italia batte Svizzera 3 a o; 7 maggio 1933, Firenze: Italia batte Cecoslovacchia 2 a 0; 22 ottobre 1933. Budapest: Italia batte Ungheria 1 a o; 3 dicembre 1933, Firenze: Italia batte Sviz-

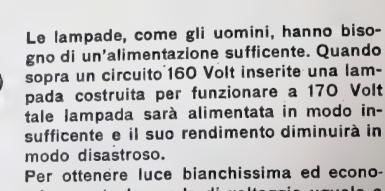
zera 5 a 2; 11 febbraio 1934, Torino: Austria batte Italia 4 a 2; 24 marzo 1935, Vienna: Italia batte Austria 2 a o. La squadra che raccolse quest'ultimo lusinghiero e significativo successo era così formata: Ceresoli; Monzeglio, Mascheroni; Pitto, Faccio, Corsi; Guaita, De Maria, Piola, Ferrari, Orsi. I due punti furono segnati da Piola, che debuttava nella Nazionale A.

All'ultima domenica di marzo il Campionato italiano era giunto alla sesta giornata del girone di ritorno e le classifiche erano le seguenti: Juventus e Fiorentina p. 31, Ambrosiana p. 30, Roma p. 25, Lazio p. 22, Bologna, Alessandria e Palermo p. 21, Napoli, Milan, Brescia e Triestina p. 20, Torino p. 16, Sampierdarenese e Livorno p. 14, Pro Vercelli p. 10.

Dalla sesta giornata del girone di ritorno gli sportivi si attendevano il rimaneggiamento della classifica; invece il pareggio della Fiorentina a Napoli e quello della Juventus a Milano contro l'Ambrosiana lasciarono inalterata la graduatoria, rimandando alle successive giornate il compito di chiarire la situazione delle tre squadre di testa che sembrano le più autorizzate a competere per lo scudetto.

Le classifiche della Divisione Nazionale B erano le seguenti: Girone A: Genova p. 32, Pisa p. 31, Novara p. 28, Catania p. 26, Lucchese e Vigevanesi p. 23, Viareggio p. 22, Seregno p. 21, Messina p. 20, Cagliari, Casale e

LE VOSTRE LAMPADE SONO ANEMICHE!



Per ottenere luce bianchissima ed economica usate lampade di voltaggio uguale a quello della rete, indicato sul contatore.

MPADE PHILIPS

Legnano p. 18, Spezia p. 16, Pro Patria p. 13, Derthona p. 12. Girone B: Modena p. 28, Pistoiese p. 27 Bari e Verona p. 24, Cremonese 1 23 Mal man p. 21, Aquila p. 20, S.P.A.L. e P 13 Mill marp 31, Aquita p. 20, p. 18, Par-Veneza, p. 10, F. Lia e Comense p. 18, Parcie va e Vicesie, p. 15, Catanzaro p. 14, Peru-

Il torneo di Monte Carlo è stato vinto da Palmieri, il quale, dopo aver battuto nella se-mifinale Von Cramm per 6-4, 0-6, 2-6, 7-5, 8-6, trionfava nella finale contro Austin per 6-1, 6-1, 7-5, conquistando in tal modo un successo fra i più significativi. Il giocatore italiano riconfermava la sua ottima forma vincendo con Caska il doppio uomini, nel quale erano battuti Del Bono-Rado per 3-6, 6-1, 2-6, 7-5, 6-2. Palmieri era meno fortunato a Genova nell'incontro Italia-Germania dove Von Cramm superava lui e Rado. Egli però batteva Denker che era pure battuto da Rado, ma la sconfitta di Rado-Del Bono nel doppio contro Von Cramm-Denker dava la vittoria alla squadra di Germania per 3 a 2. In seguito, al torneo di Bordighera Palmieri perdeva in finale contro Lesueur per 5-7, 6-0, 2-6, 3-6, ma in coppia con il francese vinceva il doppio contro Caska-Landan per 6-4, 3-6, 6-2. In quanto a Rado, il giovane giocatore milanese si riabilitava prontamente battendo nella finale del torneo di Sanremo il cecoslovacco Caska. Nello stesso torneo Palmieri-Lesueur vincevano il doppio contro Kulley-Hines. Scherma.

Al torneo di Nizza gli spadisti italiani trionfarono nel torneo per la Coppa Gautier-Vignal, battendo successivamente la Germania per 25-7, il Belgio per 22-10, e la Francia per 18-6. Nella gara individuale di spada i primi due posti nella finale erano presi dagli italiani Battaglia Roberto e Mangiarotti Edoardo.

La Coppa dello Sporting Club di Monte Carlo per i fiorettisti è stata vinta dagli schermidori di Francia, contrariamente all'attesa, perchè nel 1933 e nel 1934 la vittoria era stata degli italiani. La sconfitta della nostra squadra contro le migliori forze fiorettistiche francesi non è però tale da impressionare.

Motociclismo

La stagione delle corse motociclistiche si è aperta con il Gran Premio di Tripoli e con la vittoria di una nuova macchina italiana, la Rondine, che nella categoria 500 fu la sola a compiere l'intero percorso con entrambe le macchine presentate. Pletro Taruffi compl i 25 gin del circuito, pari a km. 327,5 in 2 ore

3' 41'' 2/5, realizzando la media di 158 km. 893. 3' 41' 2/5, realizzando in 2 11'40". Tenni 893. Rossetti fu secondo in 2 11'40". Tenni con Rossetti fu secondo in di ritirarsi, com Guzzi al settimo giro, prima di ritirarsi, compi il giro più veloce alla media di 177 km. 962. La categoria 350 venne vinta da Biagio Nocchi (Rudge) in 2 14' 53'' 3/5. È notevole il fatto che Pigorini (Guzzi) nella categoria 250 uguagliò il Pigorini (Guzzi) neudo compl il percorso in tempo delle 350 e cioè compl il percorso in media di 146 km, con 2 14 34" 1/5 alla media di 146 km. 096.

La vittoria assoluta di Taruffi con la nuova macchina accresce l'interesse per le competizioni motociclistiche della stagione, perchè il duello con la Guzzi formerà il motivo di richiamo e di attesa. Le qualità di entrambe le macchine sono tali da convincerci che il primato italiano della cilindrata maggiore è

ormai raggiunto.

Per quanto il numero delle corse campestri sia stato ridotto nella stagione appena chiusa, perchè la Federazione non volle quest'anno dar troppo lavoro agli uomini destinati a subire la selezione per le Olimpiadi, pure il successo di ogni gara di questa specialità fu pieno sia per intervento di concorrenti, sia per interessamento di pubblico. Particolarmente importante fu il 23º Campionato assoluto disputatosi a Romagnano Sesia, per il quale si attendeva un ennesimo serrato duello fra Pellin e De Florentis. Invece fra i due si intromise Giuseppe Lippi che contese con grande accanimento la vittoria. Luigi Pellin della S. G. Pietro Micca di Biella coprì gli 8 km. in 24' 17" ma riusci soltanto in ultimo a sbarazzarsi del Lippi, di un solo metro dopo un'emozionante lotta che entusiasmò il pubblico.

Le corse al trotto ebbero a marzo i maggiori avvenimenti a San Siro. Il Premio Nazionale, la grande prova dei tre anni nati in Italia, non ha avuto fortuna ed ebbe anzi svolgimento burrascoso. Ad una partenza tenuta valida, ma confusa, un solo cavallo, Aulo Gellio dell'Allevamento Roma, partiva prontamente, e gli altri concorrenti inseguivano distaccati, Il pubblico invadeva la pista e la corsa finiva miseramente, senza che Commissari o Giudici intervenissero per interromperla. Per calmare lo sdegno degli astanti, fra i quali pochi sconsigliati avevano tumultuosamente protestato e contribuito a rovinare la gara, i Commissari decidevano l'annullamento di quella corsa e ne ordinavano la ripetizione. A questa non partecipavano nè il vincitore di prima, nè il suo compagno di scuderia Apollo Augure e la vittoria toccava a Palladio



scuderia Rive che batteva il favoritis-lago Clyde. In seguito intervenima scuderia River de patteva il favoritis-lago Clyde. In seguito interveniva la impriore autorità ippuca che sconfessora la imo lago ciyuc. Il seguito interveniva la ippica che sconfessava i superiore autorità influed che sconfessava i inperiore milanesi e giudicava doversi tener i india la prova vinta da Aulo Gellio. Il remmissari in a prova vinta da Aulo Gellio. Il quale ralida la prova grande cavallo e non à in duale ralida la prova grande cavallo e non è indegno remente un grande cavallo e non è indegno superiore.

dell'intervento superiore. Ma questo evento massimo dell'allevamento Ma questo per i suoi dolorosi incidenti, suoi completamento del della de sanati completamente dal deliberato riordato, passò in seconda linea per l'impor. condato, passanta dai confronti fra i grandi assi assunta che parteciparono al Premio che prima e al Premio Chimeno Milano prima e al Premio Chiusura poi. Nella Milano Prima corsa su i 2160 m. Muscletone battè nelfordine il vecchio Hazleton all'ultima corsa della carriera, il coetano Vitamine, che l'anno scorso nel paese di origine aveva fornito prove ancor più brillanti di quelle di Muscletone, calumet Guy, la femmina Topsy Hanover che ma partita al nastro dei 2140 metri, Calumet Desmond, che si era incamminato in rottura e Atlantic Volo. La superiorità di Muscletone fu nettissima perchè il quattro anni dopo aver grato sempre al largo si staccava a metà dell'ultima curva per vincere facile in 2'51"6/10 (1'10" 4 10). Nel Premio Chiusura Vitamine e Muscletone partivano a 1650 metri, Topsy Hanover e Ella Brewer a 1630 e l'indigeno Lord Quinto Romano a m. 1600. In una corsa regolarissima ed entusiasmante Muscletone segnava il tempo di 2' 08" (1' 17" 6/10) velocità fino ad ora mai registrata in Italia, Vitamine era secondo e Topsy Hanover terza, ma ben separati dal vincitore che sul rettilineo non aveva neppur insistito.

I primi classici del galoppo furono disputati a Roma. Il Premio Regina Elena fu vinto da Colibri di Tonino Maino montato da Lamberti e il Premio dei Parioli fu un facile successo per Niccolò da Foligno di Tesio-Incisa, pure affidato a Lamberti. Questo tre anni aveva nella stessa riunione già vinto il Premio Principe Alfonso Doria ed a Pisa, per la sua prima corsa a tre anni, il Premio Pisa.

A Milano le corse al galoppo cominciarono a fine marzo e le prime prove misero in evidenza la buona forma della scuderia De

Montel.

TRAILIBRI

Gen. Alberto Baldini. - Elementi di cultura militare per il cittadino italiano. - «Nazione Militare » Ed., Roma. - Pag. 932 con 236 incisioni in nero e 23 tavole a colori: L. 15. Per gli Ufficiali in congedo che ne facciano richiesta all'Amministrazione di «Nazione Militare» (presso il Ministero della Guerra): L. 12.

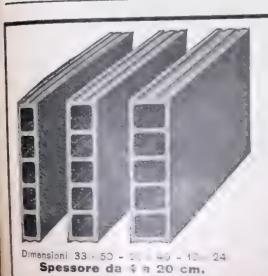
L'esperienza politica dell'ultimo ventennio, inducendoci a considerare la guerra come una realtà storica che rientra nell'ordine naturale delle cose, come una fatalità incluttabile sempre possibile e presente, impone lo studio metodico e previdente di questa tremenda realtà, alla quale sono chiamate a cooperare le Nazioni nella totalità delle

loro fortune e delle loro forze.

Di qui la necessità di educare militarmente tutti i cittadini, a cominciare dalla più giovane età. Scuola, formazioni giovanili sportive e politiche, istituzioni premilitari, esercito, sono chiamati ad attuare il grave compito, dal quale dipende il destino del Paese. E una speciale importanza acquista, nella soluzione del complesso problema, la preparazione morale e tecnica della gioventù studiosa, che dovrà fornire alla Nazione in armi gli ufficiali capaci di animare, disciplinare, amministrare, governare, guidare le masse combattenti.

Un contributo decisivo all'attuazione di questo compito è stato recato dalla pubblicazione fatta di recente, a cura del Ministero della Guerra, dell'opera dell'illustre Generale Alberto Baldini « Elementi di cultura militare per il cittadino italiano ». E' un bel volume di grande formato, magnificamente illustrato, anche con numerose tavole a colori, denso di cognizioni relative alla costituzione degli organismi militari, navali ed aerei, alla descrizione e all'uso delle armi, all'organizzazione bellica del terreno, alla disciplina della Nazione in guerra, all'intima compenetrazione fra gli istituti militari e la vita politica e sociale del paese.

L'opera è soprattutto improntata a criteri didattici, essendo destinata agli allievi delle nostre scuole secondarie inferiori e superiori. Però la sua consultazione riesce sommamente utile e in-



Fabbricale a piè d'opera

i Tavelloni Cementizi "RCC,,

per tavolati.

In confronto ai forati di cotto

economizzerete il 40°/ avrete: peso inferiore, migliore afonicità, riduzione di spessore.

1 blocchiera Rosacometta a mano + 1 operaio = 20 mq. di tavelloni al giorno Blocchiere anche in locazione.

ROSA, COMETTA & C. - MILANO (1/43) 🔷 Catalogo RCC a richiesta. 🤏

teressante a quanti volgono la mente ansiosa verso le possibilità della guerra futura. Il libro del Generale Baldini, spiegando la nuova organizzazione e la dotazione bellica dei reparti, l'efficienza delle armi moderne, l'attrezzamento e l'entità degli eserciti nei futuri conflitti, apre come uno spiraglio sull'incognita verso cui si protende pensosa l'anima dei popoli.

Seguono un sobrio e completo racconto della partecipazione italiana alla guerra mondiale e delle principali battaglie della nostra guerra, e un chiaro esempio del concorso che combattenti, popolazioni civili, uomini ed armi debbono recare al raggiungimento della vittoria. Così l'esperienza del passato illumina l'avvenire col monito di una previdente e fiduciosa preparazione.

Il prezzo eccezionalmente mite mette il volume alla portata di tutti.

CARLO ERRERA. – Testo di Geografia ad uso degli Istituti Tecnici Inferiori. – Vol. I, Geografia generale, L'Europa in generale, pag. 162: L. 10. – Vol. II, Geografia particolare l'Italia. colare, L'Italia, pag. 132: L. 10. - Vol. III, L'Europa, pag. 166: L. 10. - Vol. IV, Le altre parti del mondo, L. 10. - Zanichelli, Bologna, 1934-XII.

Uno dei nostri maggiori geografi, Direttore dell'Istituto di Geografia della R. Università di Bologna, ci dà un altro testo di geografia, chiaro e ordinato nell'esposizione e nella disposizione tipografica, aggiornato nei dati e nella dottrina, ottimamente stampato e riccamente illustrato e intercalato da brevi letture geografiche. L'autorità del nome dell'A., che da lunghi anni è apprezzatissimo Collaboratore del Touring particolarmente per l'Atlante Internazionale, è garanzia della bontà dell'opera, a cui auguriamo l'ampia diffusione che merita.

VALENTINO ORSOLINI CENCELLI. - Le Paludi Pontine. - Opera Nazionale per i Combattenti; Ist. Ital. d'Arti Grafiche, Bergamo, 1934-XIII, pag. 386, con 133 figure fra cui 2 tavole in tricromia.

Due superbe città già sorte, Littoria e Sabaudia, una delle quali eretta a capoluogo di provincia, una terza che sta sorgendo, Pontinia, altre due che seguiranno presto, Ausonia e Aprilia, quasi tremila poderi con relative case coloniche, centinaia di chilometri di strade asfaltate, altre centinaia di chilometri di canali, un nuovo parco nazionale, la malaria in gran parte fugata, copiosi frutti della terra redenta, la gioia della vita che fiorisce là dove era il terrore della morte annunciano la vittoria completa ormai prossima e ben

giustificano che ci si volga indietro a guardare con giustificano che ci si questa terra nella preistoria. nel mito, nella leggenda, poi nella storia tristis. nel mito, uena respecta più a noi vicina. Così sima lontana e in quella più a noi vicina. Così fa questo magnifico libro, i cui capitoli più seducenti e suggestivi sono quelli relativi alle Paludi Pon. e suggestivi sono que de Cicerone ad Augusto dal Piranesi ad Amedea Augusto Sindici, e nell'arte, dal Piranesi ad Amedeo Bocchi e a Duilio Cambellotti, senza dire degli stranien Ottime le illustrazioni e nitidissima la stampa. Una copiosa bibliografia chiude la splendida opera

A. GRASSELLI BARNI. - In Sardegna. - Vallecchi, Firenze, 1934-XII, pag. 270, illu-

Fresco e vivace resoconto d'un viaggio nell'isola d'un appassionato cacciatore che sa vedere sulla sua via le bellezze del paesaggio, i caratteri delle genti e i problemi economici, le opere grandiose che stanno rigenerando l'isola non più «dimenticata. Il migliore giudizio di questo volume è quello, autorevole quanto altri mai, di Grazia Deledda, che lo definisce « un'opera di bontà e di poesia », « Pochi libri sulla Sardegna sono buoni come questo. Non è semplice e piacevole narrazione di avventure di caccia, sebbene molte pagine abbiano veramente la freschezza e l'arguzia ingenua dei racconti dei vecchi cacciatori barbaricini ».

R. CRESPOLANI - A. REBUCCI. - Automobilisti e automobilismo (Guida legislativa e tributaria della circolazione nazionale e internazionale). – Ed. E. Morpurgo, Roma. Un volume di pag. 391: L. 15. L. 7 per i Soci del T. C. I. che indirizzino le loro richieste direttamente all'Editore (Via Dora I, Roma), indicando il numero di tessera.

L'Avv. Crespolani e il Gr. Uff. Rebucci hanno avuto l'ottima e pratica idea di raccogliere analiticamente, sotto le voci riferentisi ad ogni singolo argomento, cenni sulla complessa legislazione che regola l'automobilismo. Sono pertanto menzionate tutte le disposizioni di legge principali ed anche quelle di importanza secondaria relative alle norme di circolazione, alle tasse sulla circolazione automobilistica, al Pubblico Registro Automobilistico, ai dazi doganali, ai trattati e convenzioni internazionali sulla circolazione e sulle segnalazioni, ecc., ecc. La ricerca delle singole norme è agevolata dall'elencazione alfabetica degli argomenti cui le norme stesse si riferiscono.

Degna di nota l'iniziativa, particolarmente simpatica, degli Autori e dell'Editore di accordare un notevole sconto sul prezzo di vendita ai nostri Soci.

TERME DI CHIANCIANO

Specializzate nella cura delle malattie del fegato. Esgni termali carbonici naturali per il trattamento delle forme ipertensive.

forcinazion, Letteratura: TERME DI CHIANCIANO-BAGNI DI CHIANCIANO (Siena)

Guides Bleus. - Sanon (LXXII-494 pag., pschizzi topografia) Guides Dieson (LAXII-494 pag., escritine, 2 panorami, o schizzi topografici cartine, 2 panorami, o schizzi topografici le s piante di città). – Vosges, Champagne Lorraine, Alsace (LVIII-62) 8 piante di les de (I.VIII-624 pag., Sud), tine e 45 piante e schizzi) - 4221 Sud), Lorrange e schizzi). – Angleterre, Lelande (LXXII-462 pag. cartine (LXXII-462 pag., 16 carte, Frosse, — Hachette, Parigi Io. Prosse, 17. Hachette, Parigi, 1934: Frs. 50

La notissima collezione dei « Guides Bleus » (di La nouse l'edizione francese della Guida d'Italia en fa parte de la Stranieri), diretta da Marcel Monmarché, si arricchisce ogni anno di volumi Monitore rinnovati. Essa comprende anzitutto puovi umi dedicati alle diverse regioni della Franda guide regionali particolareggiate simili ai vodella Guida d'Italia del T. C. I., una « France en 4 volumes » e numerosi volumi riguardanti Paesi

dell'Europa e del bacino mediterraneo. I primi due volumi qui annunziati sono nuove edizioni, ma tanto profondamente modificate, che quasi si può parlare di rifacimento completo. Dato lo sviluppo del turismo in automobile, le strade vi sono descritte con ampiezza corrispondente a quella data alle ferrovie. Viene così posto in migliore luce il paesaggio, alpestre e solenne nella Savoia, georgico sui colli tra Mosa e Marna. Il volume che descrive il Regno Unito è invece del tutto nuovo. Pregevolissima l'introduzione generale del Prof. Cazamian, limpida sintesi di tutto quello che un viaggiatore ha bisogno di sapere sulla geografia, gli aspetti naturali, la storia e l'arte delle isole britanniche.

Londra, a cui è dedicato nella collezione un altro volume apposito, ha in questo una trattazione sommaria sufficiente per chi vi faccia un breve soggiorno. Gli itinerari ferroviari e stradali e le descrizioni di città, basati sulle guide Muirhead (Blue Guides), pur avendo uno sviluppo rapido; sono largamente sufficienti per una visita accurata

dei tre Paesi.

Luigi Ghidini. - Nuovo Manuale del Caccia-tore. - 8º ediz. Milano, Hoepli, 1934-XII, pag. 660, con 300 ill.: L. 22.

Ecco uno di quei libri che meriterebbero qualche cosa di più che una rapida recensione, tanto ampia, varia e ricca è la materia contenutavi. In questo caso essa è così vasta, che se ciascun appassionato dell'arte venatoria sapesse quante cognizioni sono necessarie al perfetto cacciatore, probabilmente i seguaci di S. Uberto si conterebbero in assai minor numero. I capitoli relativi alle armi e alle munizioni occupano 178 pagine e contengono infinite nozioni e consigli pratici e curiosità. Poi si passa alla igiene, si tratta del vestito e della calzatura di chi si dà alla pratica della caccia, dei doveri del cacciatore. Quasi 100 pagine sono dedicate al fedele amico di quest'ultimo: cioè al cane, e sono pagine bellissime. Il capitolo sulla selvaggina è un autentico trattatello di zoologia; seguono le istruzioni alle cacce speciali: alla lepre coi cani, alla lontra, al tasso, alla volpe, al coniglio col furetto; poi leggiamo le istruzioni per le cacce di valle e per la battuta; poi, quelle intorno alla caccia vagante contro la minuta selvaggina, quelle sulla caccia coi richiami, lo specchietto, i rapaci e, infine, le norme per le cacce col capanno, specie contro i colombacci. Con altri capitoli sul bracconaggio, sulle migrazioni degli uccelli, ecc., nonchè sulla legislazione venatoria si chiude l'utilissimo libro.

LINA BÖHM. - Pittori milanesi del Settecento: Francesco Londonio. - Firenze, Olschki, 1934, pag. 36, con 9 illustrazioni.

Monografia seria e definitiva. Detto della vita del pittore-incisore, morto sessantenne di apoplessia nel 1783, dopo una vita di buontempone, l'A. passa a studiarne l'arte, derivata dall'insegnamento di Ferdinando Porta ma specializzatasi nelle scene pastorali e in pochi ritratti, a ogni modo assai feconda, com'è documentato dal lungo catalogo delle opere che la Böhm ha compilato con molta diligenza e « senza scorta di alcun altro ».

C. GALASSI-PALUZZI. - Roma nel Mondo. -Roma, 1934-XII, pubblicato a cura della Segr. Gen. dei Fasci Italiani all'Estero, pag. 24, con 30 cartine: L. 5.

E' l'appassionato, fervido e quasi fremente articolo già comparso nel 1° numero della rivista Le Vie d'Italia e del Mondo e riprodotto in lussuosa veste tipografica, perchè diffonda le alte parole presso i nostri connazionali all'estero.

PER L'URICEMIA, LA GOTTA, LA CALCOLOSI VI È UNA SOLA CURA NATURALE ED EFFICACE: L'ACQUA DI

SOC. AN. FIUGGI (ANTICCLANA) ROMA - PIAZZA DEILA PILOTTA, 3 Agente Generale per la vendita in Italia e Colonie Comm. VINCENZO ONOFRI ROMA - VIA AURELIANA, 12 .

GIOVANNI COSTA. - Caio Giulio Cesare, la vita e l'opera. - Roma, Ed. Morpurgo, 1934-XII, pag. 188 con 30 rotoincisioni e una carta dell'Impero Romano al tempo di Cesare: L. 15.

I fatti della cronistoria sono accennati (ma con grande efficacia; basterebbero a dimostrarlo le poche righe sugl'idi di marzo) per quel tanto che eta necessario a situare Cesare nel suo tempo, in uno dei petiodi più agitati della steria di Roma e negli eventi di mia vita ciorca. La ragione di questi, la grandezza dell'uomo e la parte dominante da lui avuta nel suo tempo sono messi in vivissimo ti lievo da una narrazione a rapidi scorci, pur essendo condotta sullo studio severo delle fonti.

GUIDO DI STEFANO. — L'Architettura golicosveva v. Stecha. Palermo, Ciuni, 1935-XIII, pag. 84. con 44 ill.; L. 12.

L'architettura sveva nell'isola mediterranea ha caratteri indipendenti da quelli della tradizione arabo-normanua, nonostante l'uso comune dell'arco ogivale. In grazie di essa lo stile gotico trionfò nell'isola ed ebbe tale sviluppo da perdurare fin quasi all'avvento del barocco. Gli edifici svevi si distinguono in monumenti militari, i castelli di Federico II, che formano un gruppo compatto e omogeneo perchè promossi dalla volontà imperiale, e in monumenti religiosi, fra loro diversi perchè eretti da ordini ecclesiastici o su iniziativa di privati. Questi i caratteri fondamentali esposti nell'introduzione dall'A., che passa poi

a studiare in particolare il castello di Milazzo, quello Maniace a Siracusa, l'Ursino di Catania, il castello d'Augusta e il castello di Lombardia e la torre di Federico a Enna, i castelli di Menfi e di Salemi. Frequenti riferimenti a monumenti della Puglia e della Lucania; molti rilievi e illustrazioni completano l'utile pubblicazione.

VARI. - Il Correggio, raccolta di studi e medi « Aurea Parma »). - Parma, La Bodoniana, 1934-XIII, pag. 96, con 22 tavole

Attorno al Grande la critica è tuttora irrequieta, ne si può prevedere quando troverà l'ubi consistam. E' il destino dei sommi; quasi ogni età vi riconosce uno dei suoi e lo spiega coi propri sentimenti. Questa raccolta, uscita in occasione del centenario, comprende dieci studi di diversi critici, tutti di notevole pregio e, almeno quelli di critica pura, di lettura attraentissima. Tra i più felici notiamo il primo, di Giovanni Copertini, uno smagliante saggio di critica che bisognerebbe citare tutto quanto, nel quale ci pare assai indovinato l'avvicinamento del Correggio agli altri due grandi emiliani, Lodovico Ariosto e Giuseppe Verdi, figli tutti della « bella e serena terra emiliana » e cultori di un'arte « semplice, nobile, chiara e limpida ». Anche molto interessante lo studio di Luigi De' Giorgi, sottile e acuta interpretazione iconografica della Camera di S. Paolo.

ALLE DI/TINTE FAMIGLIE

OFFRIAMO IL NO/TRO OLIO D'OLIVA PURI//IMO RE/O FRANCO DI OGNI /PE/A A DOMICILIO

DAMIGIANE NUOVE GRATIS - PESO NETTO

Kg. 15 - Lire 7,30 al chilo

, 30 - ,, 7,10 ,,

, 60 - ,, 6,80 ,,

PAGAMENTO VERSO ASSEGNO FERROVIARIO

Imitendo l'importo anticipato, sconto dicent. 10 al kg.-(c.c. Postale 4/49) Inviatesi un ordine di prova; ne resterete soddisfatti







Ammiraglio C. V. USBORNE: – Fumi al
profitionale (Ostilità nel Mediterraneo negli dal 1914 al 1918), tradotto dall'inglese dell'Uff. Storico della R. Marina dal
profitionale dell'Uff. Storico della R. Marina dal
profitionale della R. Accademia della R. Accademia l'Ammiraglio di Div. Wladimiro Pini. – Li
profito, Tipo-Litografia della R. Accademia l'Ammiraglio della R. Accademia l'Ammiraglio della R. Accademia l'Ammiraglio della Forze Navale, 1934-XIII, pag. 240 con 12 ill. e vorno, 1934-XIII, pag. 240 con 12 ill. e

Non vuole essere una storia delle operazioni Non vuoli del Mediterraneo durante la guerra monpavali del ma è una scelta di episodi tra i più brillanti diale, ma un'antologia dell'eroismo. diale, ma un'antologia dell'eroismo. Tra gli ave gloriosi, di narrati (ognuno di essi — scrive renimenti qui narrati campagna che si renimenti qui piccola campagna, che ci permette di inoltrarci nella mente del suo condottiero, di di inoltrate le difficoltà incontrate, le decisioni apprezzare la condotta della se di seguire la condotta della se pprezzare la condotta delle azioni) sono prese e di seguire la condotta delle azioni) sono prese e di segnalare quelli dei sommergibili inglesi nei da seguala di Smirne, le azioni contro la pardanelli, il blocco di Smirne, le azioni contro la pardaneni, stretti, la guerra contro i sommergibili tedeschi, la crociera della « Doris » sulle coste di tedeschi, l'uscita nell'Egeo del «Goeben» e del «Bre-Sina, Sono per noi italiani di particolare compiacimento il racconto delle gesta di Luigi Rizzo, placinica di Rizzo, che affondò la «Wien» nel porto di Trieste e la Szent Istvan» presso Premuda, e quello del forzamento del porto di Pola e dell'affondamento della Viribus Unitis» da parte di Paolucci e Rossetti. Lo stile piano, lontano da ogni lenocinio di forma, intercalato da aneddoti, ne rende avvincente la lettura, dà la sensazione immediata delle cose vissute.

RIDOLFO MAZZUCCONI. – Leonardo da Vinci. – Firenze, Vallecchi, 1934-XIII, pag. 344, con 70 tavole: L. 3.

E' una biografia condotta con originalità, in uno stile terso e piano, e lodevole anche in quelle parti (particolarmente nel periodo formativo del Sommo), nelle quali lo scrittore si abbandona, com'egli si esprime nella prefazione, a con misurato impeto all'estro e all'intuizione, por hè quegli episodi non strettamente storici o documentati che vi si narrano non solo non escono dal campo delle probabilità ma trovano giustificazione in appunti o sentenze o note dei manoscritti vinciani. Da lodare anche le 70 tavole, che riproducono quasi unicamente disegni dell'insigne Maestro, formando così una raccolta di un'ampiezza quale solo si poteva trovare finora in grandi e lussuose pubblicazioni.

RICCARDO FILANGERI. - Castel Nuovo, reggia angioina ed aragonese di Napoli. - Napoli, Ed. Politecnica, 1934-XII, pag. 340, con numerosissime ill. e molte tavole fuori testo: L. 40.

E' l'opera conclusiva di molti studi e ricerche dell'illustre A. intorno all'attraentissimo argomento. Libera da polemiche, la trattazione, eccellentemente condotta, procede agile e attraente. Non ci è possibile seguire la storia di questo famoso arnese di guerra, che Carlo I d'Angiò fece iniziare nel 1279 per opera dell'architetto Pierre de Chaule, storia che s'intreccia a ogni momento con le vicende civili e militari della città; ci limiteremo a segnalare alcuni punti salienti che sono stati oggetto di appassionate polemiche. Così la lunga questione della paternità dell'Arco trionfale, di questo bellissimo « fiore del Rinascimento » italiano, viene dall'A. risolta, con argomenti convincenti, a favore di Francesco Laurana, nome già indicato da Pietro Summonte, mentre la direzione dei lavori è ritenuta di Pietro di Martino (vedasi Napoli e dintorni del T. C. I., 2ª edizione, ove sono seguite le medesime conclusioni). Tutte le opere d'arte che decorano l'insigne monumento vengono amorosamente studiate, comprese le celebri porte di bronzo, e, a proposito del casofamoso del proiettile rimastovi incastrato entrando dal lato interno, l'A. accede alla spiegazione che ne dette il Volpicella, pure prospettando un'altra ipotesi. In conclusione è un libro che soddisfa a ogni curiosità e che ci pare definitivo intorno a un monumento che, risorto a nuova vita grazie ad amorosi sapienti restauri, ha, con la recente Mostra di Arte Coloniale, iniziato una nuova storia. Anche la sontuosa veste tipografica e la ricca documentazione fotografica raccomandano questo bel libro.

Omaggio a Gabriel Faure. - Bari, Soc. Ed. Tip., 1934, pag. 294: L. 3,50.

Ventidue scrittori italiani hanno composto questo atto di doverosa gratitudine all'uomo che, come dice giustamente Albano Sorbelli, ci vede così bene a fondo. Il Faure non è soltanto lo straniero — ma si può veramente chiamarlo straniero? — che conosce bene l'Italia, ma che ne conosce perfettamente ogni singola parte e ne penet a l'anima e ne fissa l'immagine vera con la sua perspicace, acuta e viva prosa. Egli dice quindi a ognuno degli Italiani la parola che tocca più vivamente il cuore, quella che gli parla della piccola patria nella patria più grande. In fondo al fascicolo, che sta come un libro a sè, è una diligente bibliografia delle opere dell'insigne scrittore.



BATTERIE SCAINE

DI ECCEZIONALE DURATA DI EFFICACIA INCOMPARABILE

S.A. ACCUMULATORS DOTS. SCARRE-MILANO

REGIA ACCADEMIA DI BELLE ARTI DI CARRARA.

- Il Decennio dal 1924 (II) al 1934 (XII). A cura del Presidente Prof. Adolfo Angeli.

- Ditta G. B. Petrettti, Carrara, 1934-XII,
pag. 156, illustrato.

Dott. Ing. Ottavio Priolo. - La costruzione della strada per l'Etna da Nicolosi alla Cantoniera Meteorico - Alpina. - 14 pag., 5 schemi e carte e 10 tavole; - Stab. C. Costantino, Catania, 1934-XII.

La Voce di Napoli. – Piccola guida di Napoli, dei dintorni e delle isole. – Pagine 340 con 32 ill., orari ferroviari, pianta topografica della città. Ed. «La Voce di Napoli», Napoli, 1934-XII: L. 10.

Ing. U. G. FERRERO. - Il conducente di autocarri con motore Diesel. - U. Hoepli, Milano, 1935-XIII. (Seconda ediz. aggiornata): L. 8.

U. Valbusa. - Piante alpine, 96 figure a colori con testo. - Insetti, 127 figure a colori con testo, nella collezione « Piccolo Atlante Popolare di Storia Naturale », Lattes, Torino; L. 6 ciascun fascicolo.

Guide Italiane. – Londra e dintorni, con Oxford e Cambridge, pag. 298, 7 carte e piante, Edizioni Guide Turistiche, Novi Ligure, 1935-XIII: L. 16; sconto del 10% ai Soci del T. C. I.

Statistica dei Soci al 31 marzo 1935-XIII.

Presumibili rinnovi di Soci annuali gia iscritti nel 1934 che non pagarono ancora la quota del 1935 e presumibili nuove iscrizioni

Totale Soci ... N. 431 783

Direttore: Sen. Carlo Bonardi.

menstl

Directione & Amministrazione: Touring Club Italiano - Milano, Corso Italia, 10. Redattore Capo responsabile: ANTONIO BANDINI.

N. 411 783

20 000

Stampa: Testo: Società Grafica G. Modiano - Milano, Corso XXVIII Ottobre, 100.
Notisie ed Echi e Pubblicità: Capriolo & Massimino - Milano, Via Carlo Poma, 7.



Prezzi speciali per i SOLI Soci del T. C. I.

Damig. da Kg. 50 a L, 6,90 L. 345 — Marca G M

" " " " 25 " " 7,10 " 177,50

" " 20 " " 7,20 " 144 — Peso netto

Olio Puro d'Oliva di Seconda Pressione - tipo grasso Ribasso di cent. 30 al Kg. sul prezzo della Marca G M

Gassa da Kg. 50 Sapone vero Marsiglia al 72 % L. 150 — la cassa » » » » » » , » 77,50 »

l prezzi suddetti sono per pagamento **anticipato** (usufruire del nostro conto corrente postale N. 4/47). Per pagamento in assegno ferroviario il prezzo aumenta di cent 10 al Kg. Recipienti nuovi gratis. Porto ferroviario pagato da noi. Per merce resa a domicilio (ove c'è servizio) L. 3 in più per collo e per quintale.

Al apei del T. C. l. che ne fanno richiesta, si spedisce gratis la Pubblicazione: «L'OLIVO E L'INDUSTRIA (ELEARIA». È indispensabile a tutti i consumatori d'olio.

L'Italia

produce materiale sensibile



fornisce tutto il materiale sensibile

CARTA - LASTRE - PELLICOLE

PET FOTOGRAFI PROFES-SIONISTI E DILETTANTI

DET FOTOGRAFIA AEREA

DOT LA TECNICA DI RIPRODUZIONE



Per viaggiatori moderni, sistemi moderni!

Acquistate per i vostri viaggi i

"B. C. I. TRAVELLERS' CHEQUES"

Assegni per viaggiatori della

BANCA COMMERCIALE ITALIANA

in Lire italiane, Franchi francesi, Marchi, Sterline e Dollari, venduti franco di commissione e spese

OPUSCOLO SPIEGATIVO PRESSO TUTTE LE FILIALI DELLA BANCA COMMERCIALE ITALIANA

